



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE  
LIČKO-SENSJSKE ŽUPANIJE**

Gospić, Smiljanska 41, Tel./Fax.: 053/575-208 (centrala) e-mail: [uprava@zuc-ls.hr](mailto:uprava@zuc-ls.hr)

IBAN broj: HR9023400091100147195 MB 1335537 OIB 78697889594

---

**PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA  
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2020. GODINU**

**ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE LIČKO-SENSJSKE ŽUPANIJE**

Gospić, studeni 2019. god.

## S A D R Ź A J

	Stranica
UVOD.....	3
<b>1. STRUKTURA FINANCIJSKOG PLANA I PLANA ODRŹAVANJA I GRAĐENJA ŹUPANIJSKIH CESTA ZA 2020.GODINU</b>	
1.1. Prihodi Źupanijske uprave za ceste za 2020. godinu.....	4
1.2. Rashodi i izdaci– opći dio.....	7
1.3. Rashodi i izdaci – posebni dio.....	8
1.3.1 RASHODI - I Plan radova redovitog održavanja Źupanijskih i lokalnih cesta za 2020. godinu.....	11
1.3.2 RASHODI - II Program izvanrednog održavanja Źupanijskih i lokalnih cesta za 2020. godinu.....	15
1.3.3 RASHODI - III Program građenja i rekonstrukcije Źupanijskih i lokalnih cesta za 2020. godinu.....	16
<b>2. GRAFIČKI PRIKAZ STRUKTURE RASHODA</b>	<b>18</b>
3. Prikaz zatečenog stanja na početku planskog razdoblja.....	18
4. Određivanje razine prednosti održavanja cesta.....	19
5. Planirana ulaganja u održavanje cesta ovisno o zatečenom stanju cesta,utvrđenoj razini prednosti i standardu održavanja	20
6. Prikaz očekivanog stanja na kraju planskog razdoblja s obzirom na zatečeno stanje i planirana ulaganja.....	21

## UVOD

Prijedlog plana održavanja, rekonstrukcije i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2020. godinu izrađen je temeljem važećih propisa, očekivanim prihodima, stanju cesta i ostalim parametrima koji utječu na raspoloživi standard održavanja, te usvojene prioritete ulaganja.

Pri izradi plana za 2020. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Zakon o cestama (N.N. br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Pravilnik o održavanju cesta (N.N. br. 90/14.)
- Pravilnik o rasporedu sredstava za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta Županijskim upravama za ceste u 2017. godini
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N.br. 103/18).

U okviru svoje djelatnosti Uprava obavlja odnosno organizira poslove:

- Programiranja i planiranja razvitka županijskih i lokalnih cesta,
- Projektiranja te ishoda lokacijskih dozvola, građevinskih dozvola i uporabnih dozvola za županijske i lokalne ceste,
- Građenja i rekonstruiranja županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama,
- Održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama,
- Ostale poslove upravljanja županijskim i lokalnim cestama,
- Ostale poslove utvrđene Zakonom i drugim podzakonskim propisima.

Sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 103/18) Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije ima u nadležnosti 1.131,30 km cesta, od toga 479,97 km županijskih i 651,33 km lokalnih cesta. Iz tablice 1 vidljive su duljine cesta s obzirom na vrstu kolnika.

Tablica 1: Cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta Ličko-senjske županije

Naziv ceste	Ukupna dužina cesta		Vrsta kolnika			
			Suvremeni (asfaltni)		Makadam(tucanički)	
			km	%	km	%
1	2	3	4	5	6	7
Županijske ceste	479,970	42,43	402,150	83,79	77,820	16,21
Lokalne ceste	651,330	57,57	482,977	74,15	168,353	25,85
<b>UKUPNO:</b>	<b>1.131,300</b>	<b>100,00</b>	<b>885,127</b>	<b>78,24</b>	<b>246,173</b>	<b>21,76</b>

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama su:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
- naknada za izvanredni prijevoz,
- naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta,
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
- naknada za koncesije,
- sredstva državnog proračuna i proračuna županije,
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
- naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
- ostali izvori

**1. STRUKTURA FINANCIJSKOG PLANA I PLANA ODRŽAVANJA  
I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA  
ZA 2020.g.**

**I. OPĆI DIO**

Redni broj	Račun prihoda i rashoda	Plan za 2020.
------------	-------------------------	---------------

1	Prihodi poslovanja	29.951.000,00
2	Rashodi poslovanja	29.951.000,00
3	<b>Razlika - višak/manjak</b>	<b>0,00</b>

Redni broj	Račun financiranja	Plan za 2020.
------------	--------------------	---------------

1	Primitci od zaduživanja	0,00
2	Izdatci za otplatu zajmova	0,00
3	<b>Razlika - višak/manjak</b>	<b>0,00</b>

Redni broj	Višak prihoda iz prethodne godine	Plan za 2020.
------------	-----------------------------------	---------------

1	Preneseni višak prihoda poslovanja	0,00
2	Preneseni manjak poslovanja	0,00
3	<b>Razlika - višak/manjak (1-2)</b>	<b>0,00</b>

Redni broj	SVEUKUPNO	Plan za 2020.
------------	-----------	---------------

1	<b>Ukupni prihodi + višak prihoda</b>	<b>29.951.000,00</b>
2	<b>Ukupni rashodi i izdatci</b>	<b>29.951.000,00</b>

**1.1. PRIHODI**

**UKUPNI PRIHODI ŽUC-e U 2020. GOD.**

Razred	Skupina	Pod-skupina	Odjeljak	NAZIV PRIHODA	PLAN 2020.
1	2	3	4	5	6

<b>UKUPNI PRIHODI</b>					<b>29.951.000,00</b>
6				Prihodi poslovanja	29.951.000,00

	<b>63</b>			<b>Pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna</b>	<b>16.200.000,00</b>
		634		Pomoći od izvanproračunskih korisnika	16.200.000,00
			6341	Tekuće pomoći od izvanproračunskih korisnika	16.200.000,00
	<b>64</b>			<b>Prihodi od imovine</b>	<b>13.748.000,00</b>
		641		Prihodi od financijske imovine	6.000,00
			6413	Kamate na oročena sredstva i depozite po viđenju	6.000,00
		642		Prihodi od nefinancijske imovine	13.742.000,00
			6422	Prihodi od zakupa i iznajmljivanja imovine	27.000,00
			6424	Naknada za ceste (godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila) i ostale naknade	13.715.000,00
	<b>65</b>			<b>Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknadama</b>	<b>3.000,00</b>
		652		Prihodi po posebnim propisima	3.000,00
			6526	Ostali nespomenutu prihodi	3.000,00

## PRIHODI

Najvažniji prihod koji je u prethodnim godinama ostvarivan je prihod na osnovu Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta Županijskim upravama za ceste. Tako je taj prihod ostvaren u 2017. godini u iznosu od 16.161.200,00 kuna.

U 2018. godini, pa sve i do dana donošenja Financijskog plana za 2020. godinu promijenjena je metodologija donošenja odluka o sredstvima namijenjenim financiranju održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta, te isto stvara dodatne probleme pri izradi samog plana rada. Dakle, prilikom izrade plana za 2020. godinu suočeni smo s problemom, kako planirati prihode koje smo ostvarivali u prethodnim godinama temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta Županijskim upravama za ceste. Navedeni plan sastavljen je uz pretpostavku donošenja Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta Županijskim upravama za ceste.

Planirani su i vlastiti prihodi koji će se uprihodovati od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, naknada za izvanredni prijevoz, naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za obavljanje pratećih djelatnosti i ostali prihodi.

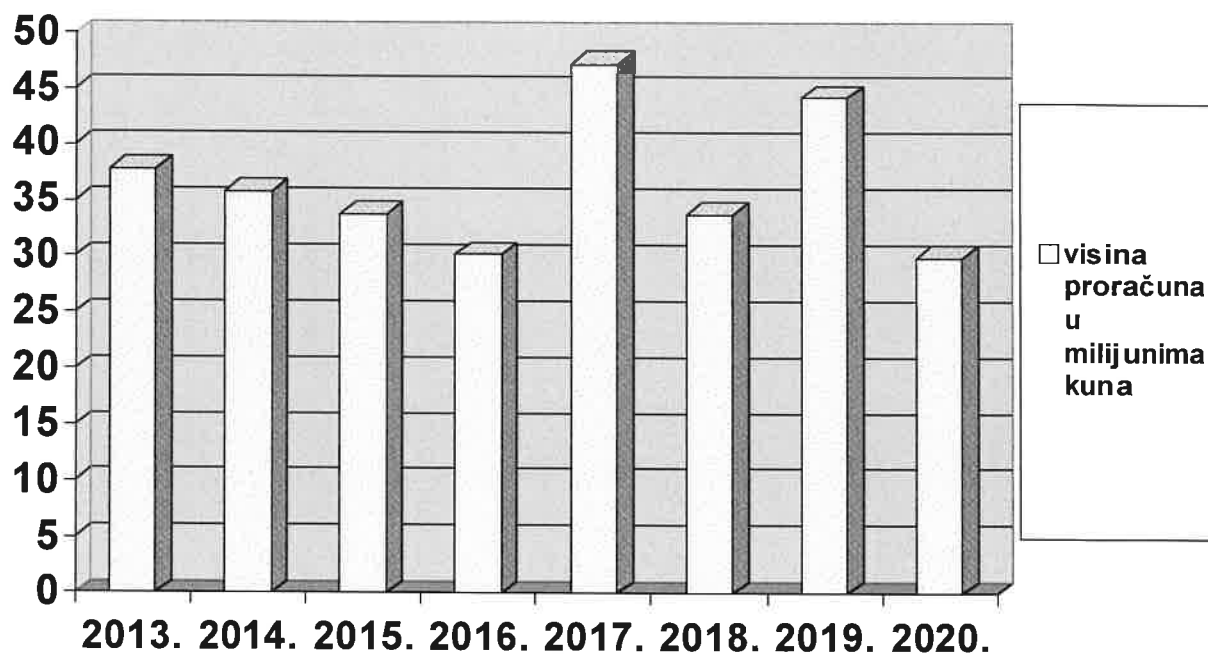
**Dakle, raspoloživa financijska sredstva u 2020. godini temeljem kojih je napravljen Plan održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2020. godinu, planirana su uz pretpostavku donošenja Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta Županijskim upravama za ceste.**

**PRIKAZ VISINE PRIHODA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE  
U VREMENU OD 2013.-2020. GODINE**

a) Tablični prikaz

<b>Godina</b>	<b>Godišnji proračun (u kunama)</b>	<b>Indeks povećanja/smanjenja u %</b>
2013.	37.788.900,00	
2014.	35.830.258,00	-5
2015.	33.817.712,00	-6
2016.	30.194.404,00	-11
2017.	47.126.409,00	56
2018.	33.851.627,00	-28
2019. (plan)	44.232.732,00	32
2020. (plan)	29.951.000,00	-33

a) Grafički prikaz



## 1.2. RASHODI I IZDACI – OPĆI DIO

### UKUPNI RASHODI I IZDACI ŽUC-e U 2020. GODINI

Razred	Skupina	Pod-skupina	Odjeljak	NAZIV RASHODA	PLAN 2020.
1	2	3	4	5	6
<b>UKUPNI RASHODI</b>					<b>29.951.000,00</b>
<b>3</b>				<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>26.741.000,00</b>
	<b>31</b>			<b>Rashodi za zaposlene</b>	<b>2.360.000,00</b>
		311		Plaće (Bruto)	1.900.000,00
			3111	Plaće za redovni rad	1.900.000,00
		312		Ostali rashodi za zaposlene	130.000,00
			3121	Ostali rashodi za zaposlene	130.000,00
		313		Doprinosi na plaće	330.000,00
			3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	330.000,00
	<b>32</b>			<b>Materijalni rashodi</b>	<b>18.303.000,00</b>
		321		Naknade troškova zaposlenima	97.000,00
			3211	Službena putovanja (cestarina i ostalo)	20.000,00
			3212	Naknada za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	43.000,00
			3213	Stručno usavršavanje zaposlenika	11.000,00
			3214	Ostale naknade troškova zaposlenima	23.000,00
		322		Rashodi za materijal i energiju	180.000,00
			3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	56.000,00
			3223	Energija (el. energija, motorni benzin, dizel i pelete )	110.000,00
			3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje	1.000,00
			3225	Sitni inventar i auto gume	13.000,00
		323		Rashodi za usluge	17.820.000,00
			3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza	46.000,00
			3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	17.182.000,00
			3233	Usluge promidžbe i informiranja	29.000,00
			3234	Komunalne usluge	15.000,00
			3237	Intelektualne i osobne usluge	258.000,00
			3238	Računalne usluge	120.000,00
			3239	Ostale usluge (naplata cestarine)	170.000,00
		324		Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	8.000,00
			3241	Naknade ostalih troškova	8.000,00
		329		Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	198.000,00

		3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično	90.000,00
		3292	Premije osiguranja	23.000,00
		3293	Reprezentacija	20.000,00
		3294	Članarine	10.000,00
		3295	Pristojbe i naknade	30.000,00
		3299	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	25.000,00
	<b>34</b>		<b>Financijski rashodi</b>	<b>616.000,00</b>
		343	Ostali financijski rashodi	616.000,00
		3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa	15.000,00
		3433	Zatezne kamate	1.000,00
		3434	Ostali nespomenuti financijski rashodi (slivna vodna naknada, ostalo)	600.000,00
	<b>36</b>		<b>Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna</b>	<b>5.462.000,00</b>
		363	Pomoći unutar općeg proračuna	5.462.000,00
		3631	Tekuće pomoći unutar općeg proračuna-nerazvrstane ceste Grad Gospić	5.462.000,00
<b>4</b>			<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>3.210.000,00</b>
	<b>41</b>		<b>Rashodi za nabavu ne proizvedene dugotrajne imovine</b>	<b>1.000,00</b>
		412	Nematerijalna imovina	1.000,00
		4122	Koncesije	1.000,00
	<b>42</b>		<b>Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine</b>	<b>3.209.000,00</b>
		421		3.199.000,00
		4213	Ceste, željeznice i slični građevinski objekti	3.199.000,00
		422	Postrojenja i oprema	10.000,00
		4221	Uredska oprema i namještaj	0,00
		4222	Komunikacijska oprema	10.000,00

### 1.3. RASHODI I IZDACI - POSEBNI DIO

<b>Razdjel 010</b>	<b>Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije</b>	
<b>Razdjel 010</b>	<b>Županijska uprava za ceste LSŽ</b>	<b>29.951.000</b>
<b>Glava 101-01</b>	<b>Uprava i administracija</b>	
<b>Program 0100</b>	<b>Redovni rashodi - uprava i admin.</b>	<b>9.629.000</b>
<b>A 101</b>	<b>Rashodi za zaposlene</b>	<b>2.360.000</b>
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>2.360.000</i>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>2.360.000</b>
<b>31</b>	<b>Rashodi za zaposlene</b>	<b>2.360.000</b>
311	Plaće (Bruto)	1.900.000



312	Ostali rashodi za zaposlene	130.000
313	Doprinosi na plaće	330.000
<b>A 102</b>	<b>Naknade troškova zaposlenicima</b>	<b>97.000</b>
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici(11)</i>		<i>97.000</i>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>97.000</b>
<b>32</b>	<b>Materijalni rashodi</b>	<b>97.000</b>
321	Naknade troškova zaposlenima	97.000
<b>A 103</b>	<b>Rashodi za materijal i energiju</b>	<b>180.000</b>
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici(11)</i>		<i>180.000</i>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>180.000</b>
<b>32</b>	<b>Materijalni rashodi</b>	<b>180.000</b>
322	Rashodi za materijal i energiju	180.000
<b>A 104</b>	<b>Rashodi za usluge</b>	<b>698.000</b>
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>698.000</i>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>698.000</b>
<b>32</b>	<b>Materijalni rashodi</b>	<b>698.000</b>
323	Rashodi za usluge	698.000
<b>A 105</b>	<b>Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa</b>	<b>8.000</b>
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>8.000</i>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>8.000</b>
<b>32</b>	<b>Materijalni rashodi</b>	<b>8.000</b>
324	Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	8.000
<b>A 106</b>	<b>Ostali nespomenuti rashodi poslovanja</b>	<b>198.000</b>
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>198.000</i>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>198.000</b>
<b>32</b>	<b>Materijalni rashodi</b>	<b>198.000</b>
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	198.000
<b>A 107</b>	<b>Financijski rashodi</b>	<b>0</b>
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>0</i>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>0</b>
<b>34</b>	<b>Financijski rashodi</b>	<b>0</b>
342	Financijski rashodi	0
<b>A 108</b>	<b>Financijski rashodi</b>	<b>616.000</b>
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>616.000</i>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>616.000</b>
<b>34</b>	<b>Financijski rashodi</b>	<b>616.000</b>
343	Ostali financijski rashodi	616.000
<b>A 109</b>	<b>Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna</b>	<b>5.462.000</b>
<i>Izvor financiranja - Prihodi od HC (52)</i>		<i>5.462.000</i>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>5.462.000</b>
<b>36</b>	<b>Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna-nerazvrstane ceste (Grad Gospić)</b>	<b>5.462.000</b>
363	Pomoći unutar općeg proračuna	5.462.000
<b>K 110</b>	<b>Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine</b>	<b>10.000</b>
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>10.000</i>
<b>4</b>	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>10.000</b>

42	<b>Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine</b>	<b>10.000</b>
422	Postrojenja i oprema	10.000
<b>Glava 201-01</b>	<b>Org.jed.za obavlj.poslo.odž.i zaš.žup. i lok.cesta</b>	
<b>Program 0200</b>	<b>Održavanje i upravljanje župa.i lok.cestama</b>	<b>17.122.000</b>
<b>A 201</b>	<b>Redovno održavanje</b>	<b>16.500.000</b>
<i>Izvor financiranja - Prihodi od HC (52), Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>16.500.000</i>
32	<b>Materijalni rashodi</b>	<b>16.500.000</b>
323	Rashodi za usluge	16.500.000
<b>A 202</b>	<b>Izvanredno održavanje</b>	<b>622.000</b>
<i>Izvor financiranja - Prihodi od HC (52), Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>622.000</i>
32	<b>Materijalni rashodi</b>	<b>622.000</b>
323	Rashodi za usluge	622.000
<b>Glava 301-01</b>	<b>Org.jed. za obavlj.poslo.građ. i održ. Žup. i lok.cesta</b>	
<b>Program 0300</b>	<b>Građenje i rekonstrukcija žup. I lok. cesta</b>	<b>3.200.000</b>
<b>K 301</b>	<b>Rashodi za nabavu ne proizvedene dugotrajne imovine</b>	<b>1.000</b>
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>1.000</i>
4	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>1.000</b>
41	<b>Rashodi za nabavu ne proizvedene dugotrajne imovine (koncesije i ostala prava)</b>	<b>1.000</b>
412	Nematerijalna imovina (koncesije)	1.000
<b>K 302</b>	<b>Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine</b>	<b>3.199.000</b>
<i>Izvor financiranja – Prihodi od HC (52), Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>3.199.000</i>
4	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>3.199.000</b>
42	<b>Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine</b>	<b>3.199.000</b>
421	Građevinski objekti (ceste i slični građ. objekti)	3.199.000

### 1.3.1. RASHODI - I

#### REDOVITO ODRŽAVANJE

S obzirom na vrstu redovitog održavanja ono se dijeli na zimsko održavanje i redovito ljetno održavanje. U daljnjem prikazu dati su troškovi po vrsti održavanja i po kategoriji cesta.

#### A) Planirani trošak izražen po kategoriji ceste

##### I ŽUPANIJSKE CESTE

a) Ljetno održavanje	5.000.000,00
b) Zimsko održavanje (zimski služba)	4.500.000,00
<b>Ukupno:</b>	<b>9.500.000,00</b>

##### II LOKALNE CESTE

a) Ljetno održavanje	4.000.000,00
b) Zimsko održavanje (zimski služba)	3.000.000,00
<b>Ukupno:</b>	<b>7.000.000,00</b>

**I+II SVEUKUPNO: 16.500.000,00**

#### B) Planirani trošak izražen po vrsti održavanja

a) Ljetno održavanje	
I Županijske ceste	5.000.000,00
II Lokalne ceste	4.000.000,00
<b>Ukupno:</b>	<b>9.000.000,00</b>

b) Zimsko održavanje (zimski služba)	
I Županijske ceste	4.500.000,00
II Lokalne ceste	3.000.000,00
<b>Ukupno:</b>	<b>7.500.000,00</b>

**A+B Sveukupno: 16.500.000,00**

**PLAN RADOVA REDOVITOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I  
LOKALNIH CESTA ZA 2020. GODINU**

**Tablica 1**

<b>Šifra posla</b>	<b>Pozicija održavanja na županijskim i lokalnim cestama</b>	<b>Plan za 2020.</b>
1	2	3
1.	<b>NADZIRANJE I PREGLED CESTA I OBJEKATA</b>	<b>200.000,00</b>
2.	<b>ODRŽAVANJE KOLNIKA</b>	<b>2.700.000,00</b>
3.	<b>ODRŽAVANJE BANKINA I BERME</b>	<b>2.000.000,00</b>
4.	<b>ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA</b>	<b>400.000,00</b>
5.	<b>ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU</b>	<b>800.000,00</b>
6.	<b>ODRŽAVANJE OPREME CESTA</b>	<b>700.000,00</b>
7.	<b>KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA</b>	<b>1.500.000,00</b>
8.	<b>ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, tunela ....)</b>	<b>150.000,00</b>
9.	<b>RASVJETA</b>	<b>50.000,00</b>
10.	<b>ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA</b>	<b>7.500.000,00</b>
11.	<b>OSTALI RADOVI</b>	<b>500.000,00</b>
	<b>UKUPNO:</b>	<b>16.500.000,00</b>

Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine. Ono uključuje sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Operativni program radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta obuhvaća slijedeće grupe poslova:

1. nadziranje i pregled cesta i objekata,
2. održavanje kolnika,
3. održavanje bankina i berme,
4. održavanje usjeka, zasjeka i nasipa,
5. održavanje objekata za odvodnju,
6. održavanje opreme cesta,
7. košnja trave i održavanje zelenila,
8. održavanje objekata (mostova, vijadukata, tunela ....)
9. rasvjeta,
10. održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima,
11. ostali radovi.

Kao i proteklih godina financiranje radova redovitog održavanja planira se najvećim dijelom iz izvora Hrvatskih cesta temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste. Dio sredstava planira se i od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

Za radove redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u duljini od 1.138,87 km sklopljen je okvirni sporazum sa tvrtkom „Lika- ceste“ d.o.o. Gospić za razdoblje od 01.06.2017. do 31.05.2021. godine, (sadašnja duljina cestovne mreže korigirana je sukladno zadnjem razvrstavanju javnih cesta (N.N.br. 103/18 i iznosi 1.131,30 km).

Primjenom 100% standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta osigurava se trajno očuvanje građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste. S obzirom na smanjena sredstva došlo je i do smanjenja standarda redovitog održavanja cesta.

Sredstva koja će se utrošiti na redovito održavanje cesta temeljem ugovora o izvođenju radova redovitog održavanja za 2020. godinu planirana su u iznosu od 16.500,000,00 kn, što iznosi 31,88 % standarda održavanja. Obračun izvršenih radova provodi se putem ispostavljenih mjesečnih situacija ovjerenih od strane ovlaštenih inženjera ŽUC-e, koji provode nadzor nad izvedenim radovima redovitog održavanja.

### STANDARD ODRŽAVANJA

Na osnovu raspoloživih financijskih sredstava namijenjenih za ulaganje u redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2020. godini sukladno Pravilniku o održavanju cesta (N.N. br. 90/14), te posljednjeg raspoloživog izračuna jedinstvenih cijena od strane Hrvatskih cesta za provedbu tzv. 100% -tnog standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Republike Hrvatske, može se dobiti okvirni izračun ispunjenja standarda redovitog održavanja.

### IZRAČUN ISPUNJENJA STANDARDA

	ŽUPANIJSKE	LOKALNE	UKUPNO
<b>100% standard u kn, sa Gradom Gospićem (1.386,34 km)</b>	35.645.982,21	27.785.526,40	63.431.508,61
<b>100% standard u kn (1.131,30 km)</b>	21.960.859,36	29.801.376,19	51.762.235,55
<b>Ukupna raspoloživa sredstva po vrsti cesta u 2020. god.</b>	9.500.000,00	7.000.000,00	16.500.000,00
<b>Stvarni kilometri</b>	479,97	651,33	1.131,30
<b>Mogući prosječni trošak po kilometru</b>	19.792,90	10.747,24	14.584,99
<b>Ispunjenje standarda</b>	<b>43,26 %</b>	<b>23,49 %</b>	<b>31,88 %</b>

Iz gore navedene tablice vidljiv je raspoloživi standard redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Ličko-senjske županije, koji u osnovi predstavlja minimalni standard redovitog održavanja kojim se osigurava opća prohodnost i osnovna sigurnost prometa na cestama.

### ANALIZA REDOVNOG ODRŽAVANJA U 2020.god.

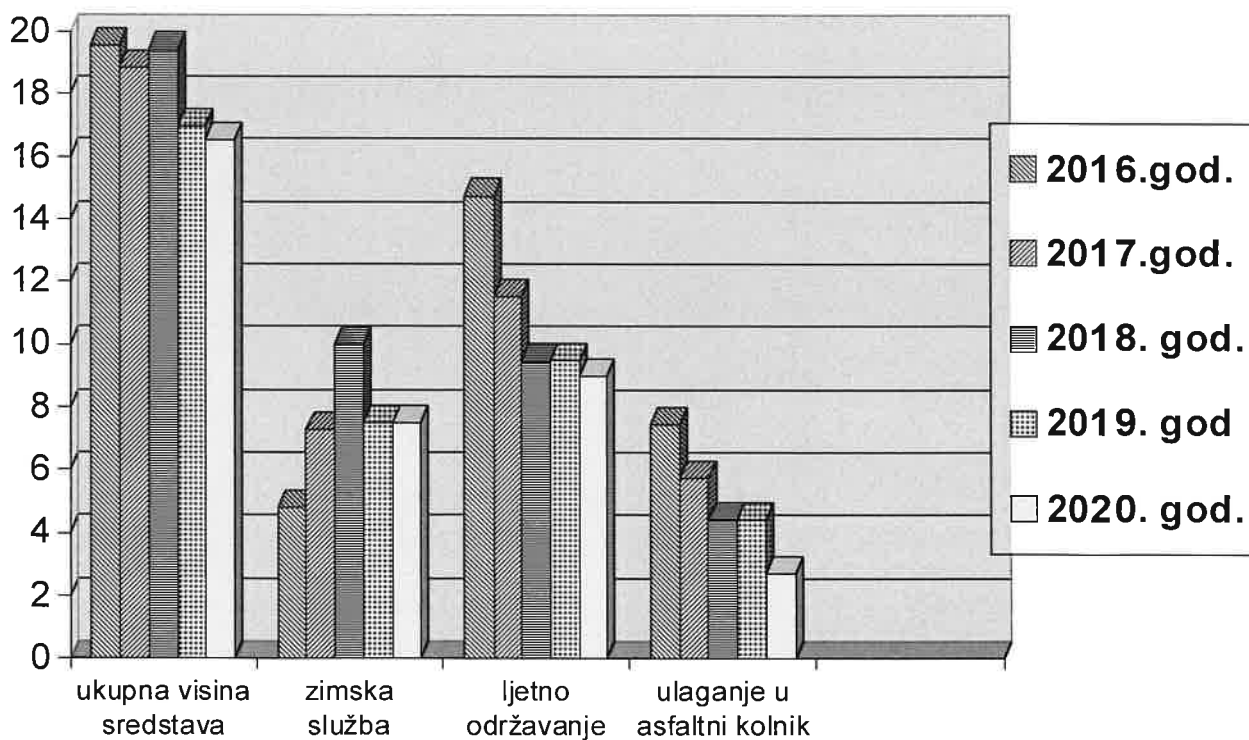
	Visina sredstava (kn)	Zimska služba (kn)	Ljetno održavanje (kn)	Ljetno održavanje /asfaltni i makadamski kolnik/ (kn)
<b>2020.god. (plan )</b>	16.500.000,00	7.500.000,00	9.000.000,00	2.700.000,00
<b>Postotak % od ukupnih sredstava</b>	100%	45,45%	54,55%	16,36%

## ANALIZA REDOVITOG ODRŽAVANJA U VREMENU OD 2016. - 2020. GODINE

a) Tablični i grafički prikaz

- u milijunima kuna

	visina sredstava	zimski služba	ljetno održavanje	dio ljetnog održavanja (ulaganje u asfaltni i makadamski kolnik)
godina	A	B	C=A-B	
<b>2016.god. (izvršenje)</b>	<b>19,54</b>	<b>4,81</b>	<b>14,73</b>	<b>7,46</b>
<b>2017.god. (izvršenje)</b>	<b>18,83</b>	<b>7,29</b>	<b>11,54</b>	<b>5,74</b>
<b>2018.god. (izvršenje)</b>	<b>19,42</b>	<b>9,97</b>	<b>9,45</b>	<b>4,40</b>
<b>2019.god. (plan)</b>	<b>16,99</b>	<b>7,50</b>	<b>9,49</b>	<b>4,40</b>
<b>2020.god. (plan)</b>	<b>16,50</b>	<b>7,50</b>	<b>9,00</b>	<b>2,70</b>



### 1.3.2. RASHODI II

#### PROGRAM IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2020. GODINU

Red.br.	Naziv	Plan za 2020.
<b>A)</b>	<b>Obnova kolnika</b>	
1.	Obnova kolnika LC59043 dionica Homoljac, L=cca 1.000 m	600.000,00
2.		
<b>UKUPNO OBNOVA KOLNIKA:</b>		<b>600.000,00</b>

Red.br.	Naziv	Plan za 2020.
<b>B)</b>	<b>Ostali troškovi izvanrednog održavanja: projektiranje, stručni nadzor, izvlaštenje, parcelacijski elaborati, kontrolna ispitivanja, ostalo</b>	
	Izrada tehničke dokumentacije sukladno čl. 26. stavak 2. Zakona o cestama („N.N.“ br.84/2011.), točka 1.	
1.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na obnovi kolnika na:	
1.1.	- LC59043 dionica Homoljac	12.000,00
2.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na obnovi kolnika na:	
2.1.	- LC59043 dionica Homoljac	10.000,00
<b>UKUPNO OSTALI TROŠKOVI:</b>		<b>22.000,00</b>
<b>SVEUKUPNO TROŠKOVI IZVANREDNOG ODRŽAVANJA:</b>		<b>622.000,00</b>

Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta spada u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, sa ciljem osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata. Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajlosti ili oštećenja ceste.

Izvanredno održavanje obuhvaća slijedeće radove:

1. Obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora,
2. Ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
3. Poboljšanje sustava odvodnje,
4. Zamjena i ugradnja nove vertikalne signalizacije,
5. Sanacija potpornih zidova,
6. Pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste,
7. Uređenje raskrižja i ostali radovi.

Procjena troškova za izvođenje radova za svaku pojedinu dionicu županijske i lokalne ceste izrađuje se na osnovu troškovnika koji se temelje na tržišnim cijenama. Planirano financiranje ovih radova je iz izvora Hrvatskih cesta d.o.o. iz sredstava koja se raspoređuju Pravilnikom o rasporedu sredstava za

financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste. Dio sredstava planira se i od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila. S obzirom na smanjenja prihoda u ovoj godini planirana su sredstva za izvanredno održavanje u iznosu od 622.000,00 kn.

### 1.3.3. RASHODI – III

#### PROGRAM GRAĐENJA I REKONSTRUKCIJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2020. GODINU

<b>Red.br.</b>	<b>Naziv</b>	<b>Plan za 2020.</b>
<b>A)</b>	<b>REKONSTRUKCIJA</b>	
1.	Rekonstrukcija LC 59001 u Senju ul. D.T. Gavrana, L=650 m, ostatak ugovorenih radova	2.727.000,00
	<b>UKUPNO REKONSTRUKCIJA ŽC I LC:</b>	<b>2.727.000,00</b>

<b>Red.br.</b>	<b>Naziv</b>	<b>Plan za 2020.</b>
<b>B.)</b>	<b>Ostali troškovi programa građenja i rekonstrukcije: izrada projektne dokumentacije, procjena zemljišta, otkup zemljišta, izrada parcelacijskih elaborata, usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova, te ostali troškovi</b>	
1.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji:	
1.1.	- LC 59001 u Senju, ul. D.T. Gavrana, ostatak ugovorenih usluga	40.000,00
1.2.		
2.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na rekonstrukciji:	
2.1.	- LC 59001 u Senju, ul. D.T. Gavrana, ostatak ugovorenih usluga	20.000,00
2.2.		
3.	Usluge koordinatora II nad izvođenjem radova na rekonstrukciji:	
3.1.	- LC 59001 u Senju, ul. D.T. Gavrana, ostatak ugovorenih usluga	20.000,00
3.2.		
4.	Izrada projektne dokumentacije za zatvoreni sustava odvodnje i izrada parcelacijskog elaborata, za rekonstrukciju ŽC 5140 ulica Poljička – Otočac, L=cca 900 m, ostatak ugovorenih usluga	48.000,00
5.	Uknjižba cesta na području Grada Novalje: LC59077 i ŽC5210, L=cca 15km, ostatak ugovornih usluga	69.000,00
6.	Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju ceste, zajedno s posebnim projektom površinske odvodnje ŽC 5143 dionica Otočac-Prozor, L=cca 3.000 m, ostatak ugovornih usluga	184.000,00
7.	Troškovi postupka izvlaštenja za rotor Švica na ŽC 5140 i LC 59019, ostatak troškova izvlaštenja	61.000,00
8.	Koncesija za potporni zid na ŽC5210 S.Novalja	1.000,00
9.	Troškovi postupka izvlaštenja rekonstrukcije raskrižja ŽC5144 i ŽC5145 ulazak u Sinac	10.000,00
10.	Troškovi postupka izvlaštenja na uređenju raskrižja LC59069 sa D1 Tuk- Bjelopoljski	10.000,00



11.	Troškovi postupka izvlaštenja na LC59114 Lovinac	10.000,00
	<b>UKUPNO OSTALI TROŠKOVI</b>	<b>473.000,00</b>
	<b>SVEUKUPNO GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJE:</b>	<b>3.200.000,00</b>

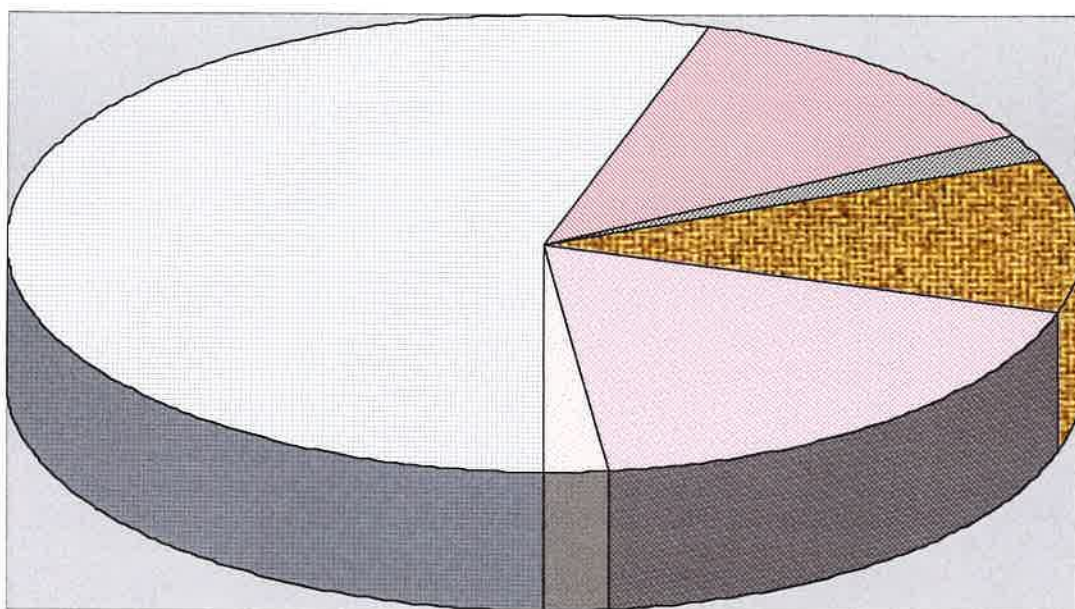
Ovim programom planiraju se radovi na rekonstrukciji županijskih i lokalnih cesta. Program građenja i rekonstrukcija cesta zahtjeva izradu kompletne projektne dokumentacije, ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopušteno građenje, te rješavanje imovinsko pravnih odnosa prije rekonstrukcije odnosno građenja.

Planirano financiranje ovih radova je iz izvora Hrvatskih cesta d.o.o., sredstvima koja se raspoređuju Pravilnikom o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste. Dio sredstava planira se i od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

Ovim programom planiraju se završiti započeti radovi u 2019.godini na rekonstrukciji LC 59001 u Senju ul. D.T. Gavrana, L=650 m, te započeti projekti na izradi projektne dokumentacije i započeti postupci na izvlaštenju.

2.

Grafički prikaz strukture rashoda  
Županijske uprave za ceste  
u 2020. godini (plan)



- redovno održavanje cesta (55,09%)
- ▨ rashodi poslovanja Ustanove ŽUC-e (11,85%)
- ▩ izvanredno održavanje cesta (2,08%)
- građenje i rekonstrukcija cesta (10,68%)
- rashodi za nerazvrstane ceste (18,24%)
- ostali rashodi- sliv. vod. naknada (2,06%)

### 3. PRIKAZ ZATEČENOG STANJA NA POČETKU PLANSKOG RAZDOBLJA

Nakon obilaska i pregleda županijskih i lokalnih cesta te objekata na području Ličko-senjske županije, ustanovljeno je slijedeće stanje na početku ovog planskog razdoblja:

- Kao i svake godine, u brdsko-planinskom dijelu županije, dolazi do nastajanja oštećenja na asfaltnim kolnicima županijskih i lokalnih cesta od posljedica zimskih uvjeta tj. od djelovanja prometa i prometnog opterećenja na kolnik u zimskim uvjetima, te od djelovanja soli na pukotine u kolničkoj konstrukciji, što izaziva nastajanje udarnih jama, denivelacija kolnika i mrežastih pukotina. Kao i u proteklim godinama, evidentiran je određeni broj dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je stupanj raspucalosti kolnika veći od 50%. Kroz sezonski pregled cesta koji se izvodi u jesen 2019. godine, evidentirati će se stanje

cestovne mreže, na temelju kojeg će se tijekom 2020. godine pristupiti sanaciji kolnika na oštećenim dionicama cesta kroz programe navedene u ovom planu.

- Kolnik od kamenog materijala na županijskim i lokalnim cestama također je oštećen od djelovanja zimskih uvjeta, jer se u tom periodu javljaju kiša, snijeg i led koji oštećuju kolničku konstrukciju. Kako je Ličko-senjska županija uglavnom brdsko-planinski kraj, u najvećoj mjeri oborinske vode odnose kameni materijal sa kolničke konstrukcije i stvaraju udarne jame. Unatoč smanjenju udjela makadamskog kolnika i obnovom novim asfaltnim slojem koji se dogodio prije nekoliko godina na tzv. „Velebitskim cestama“, još uvijek loše stanje makadamskog kolnika utvrđeno je na LC 59148 dionica Alan-Mrkvište, LC 59124 Kosinjski Bakovac, LC 59029 dionica Vukelići-Dulibe, kao i na dijelu cesta: ŽC5156 Čanak-Kozjan-Bunić, ŽC 5113 dionica Glibodol- Lička Jasenica, LC 59020, LC 59021, LC 59034 područje Poduma i Škara, ŽC5164 Mekinjar, ŽC5167 Udbina-Lapac. U posljednji par godina raspoloživa financijska sredstva nisu dovoljna za potpunu sanaciju tih cesta, nego se svake godine obavljaju radovi sanacije oštećenog dijela makadamskog kolnika.
- Iako se u proteklim razdobljima ulagalo na uređenju sustava površinske odvodnje i u sanaciju potpornih zidova, postoje još uvijek oštećeni potporni zidovi koje treba sanirati. Isto tako treba rješavati površinsku odvodnju cijevnim propustima, na mjestima na kojima dolazi do zadržavanja vode na kolniku. Najteže stanje je kao i proteklih godina, na području Gacke doline, gdje učestalo dolazi do plavljenja poljoprivrednih površina koje onda zahvaća i cestovnu infrastrukturu.
- Na otočnom području (Grad Novalja) u proteklih desetak godina obnovljen je znatan dio kolnika presvlačenjem novog sloja asfalta. U gradu Novalja izvršena je rekonstrukcija četverokrakog raskrižja u istom nivou sa prilagodbom u kružni tok na ŽC 5210 i ŽC 5151 sa ulicom Cakin put u Novalji. Na ostalom dijelu cestovne mreže potrebno je ulagati u osnovno redovito održavanje, pri tome vodeći računa o količini radova na dionicama cesta uključenim u aglomeraciju vode i odvodnje lokalne samouprave.
- Tijekom proteklih godina uložena su određena sredstva na uređenje bankina i proširenje bermi, međutim još uvijek postoji određen broj dionica županijskih i lokalnih cesta rubno oštećenih i neutvrđenih bankina, pa je upravo zbog neuređenosti i neizgrađenosti bankina, kao i nepreglednosti zbog zapuštenosti bermi, potrebno predvidjeti značajnija financijska sredstva za tu namjenu kroz plan redovnog ljetnog održavanja. Također na određenom dijelu cesta nema izgrađenih i uređenih odvodnih jaraka i propusta koji će se prema planu izvoditi kroz radove ljetnog održavanja. Standard održavanja opreme ceste bez obzira na značajnije ulaganje posljednjih godina, još uvijek je potrebno povećavati posebice u segmentu ugradnje znakova opasnosti i prometnog uređenja opasnih raskrižja i nepreglednih zavoja te postavljanje nove odbojne ograde. Potrebno je uložiti dodatna značajnija sredstva na opremu i signalizaciju radi postizanja određene sigurnosti odvijanja prometa. Detaljan popis navedenih aktivnosti na mreži, dati će izrađeni sezonski pregledi cesta koje u skladu sa odredbama Pravilnika o održavanju, provode zajednički predstavnik upravitelja ceste i izvoditelja radova.

#### **4. ODREĐIVANJE RAZINE PREDNOSTI ODRŽAVANJA CESTA**

Stupanj oštećenosti ceste kao građevinskog objekta zajedno sa postojećom razinom sigurnosti prometa sa primjenom kriterija gustoće prometa čini osnovu za utvrđivanje stupnja ulaganja u cestu. Uz taj kriterij, prednost kod održavanja imati će županijske i lokalne ceste koje povezuju županijska urbana područja sa naseljima koja imaju značajniji broj pučanstva na kojima se odvijaju gušći prometni tokovi. Prednost uz prije navedene ceste imati će i one ceste koje su u funkciji gospodarskih subjekata, obnove i razvitka ili su od ostalog vitalnog značenja na području Ličko-senjske županije. Neovisno o navedenim prioritetima, poseban prioritet imaju ulaganja u sve zahvate sanacije klizišta, raskrižja, objekata, opreme ceste koji direktno povećavaju sigurnost prometa na cestama i sprječavaju mogućnost stradanja sudionika

u prometu, te ulaganje u radove za čiju provedbu su izdani nalozi Službe inspekcije cesta nadležnog Ministarstva.

Uz navedeno prednost kod ulaganja imati će dionice cesta koje svake godine iziskuju značajna ulaganja u sanaciju oštećenja pa je financijski opravdano izvršiti kvalitetniju sanaciju čime bi se i povećala sigurnost i udobnost odvijanja prometa.

Kroz radove izvanrednog održavanja koje je smanjeno u odnosu na prosjek ulaganja u posljednjih desetak godina, predviđeno je izvođenje radova na asfaltnoj obnovi kolnika na tehnički nesigurnijim i znatno oštećenim dionicama cesta, u čije sufinanciranje će se uključiti jedinice lokalne samouprave. Obnova znatno oštećenog kolnika planira se obaviti na: LC59043 dionica Homoljac, L=cca 1.000 m.

U programu građenja i rekonstrukcije planiraju se radovi na rekonstrukciji: rekonstrukcija dijela LC59001 ul. D.T.Gavrana u Senju zajedno sa izgradnjom oborinske i sanitarne izgradnje, za koju je sklopljen ugovor o izvođenju radova a radovi su započeli u 9. mjesecu 2019. godine. Cjelokupan projekt sufinanciraju, svatko u svom dijelu: Grad Senj, Vodovod i odvodnja Senj, te ŽUC-e Ličko-senjske županije. Najveći dio troškova koji će teretiti ŽUC-e biti će u 2020. godini jer će se većina radova na rekonstrukciji LC 59001 izvoditi u 2020. godini.

## **5. PLANIRANA ULAGANJA U ODRŽAVANJE CESTA OVISNO O ZATEČENOM STANJU CESTA, UTVRĐENOJ RAZINI PREDNOSTI I STANDARDU ODRŽAVANJA**

Planirana ulaganja temelje se na planiranim raspoloživim sredstvima, a prikazana su kroz plan redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta, program izvanrednog održavanja i program građenja i rekonstrukcije.

Visina sredstava koja se planiraju utrošiti na redovitom održavanju iznose 16.500.000,00 kn, od toga 9.500.000,00 kn na županijskim cestama ili cca 43 % standarda održavanja i 7.000.000,00 kn na lokalnim cestama ili cca 23 % standarda održavanja. Trošak zimске službe planira se u iznosu od 7.500.000,00 kn.

Planirana sredstva ljetnog održavanja utrošiti će se na županijske i lokalne ceste po razinama prednosti iz točke 2. i ukupno iznose 9.000.000,00 kn. Većina radova izvela bi se na:

■ nadziranju i pregledu cesta i objekata	200.000,00 kn
■ asfaltnim kolnicima i kolniku od kamenog materijala	2.700.000,00 kn
■ održavanju bankina i bermi	2.000.000,00 kn
■ održavanju usjeka, zasjeka i nasipa	400.000,00 kn
■ održavanju objekata za odvodnju	800.000,00 kn
■ održavanju opreme ceste	700.000,00 kn
■ košnja trave i održavanje zelenila	1.500.000,00 kn
■ održavanje objekata i rasvjeti	200.000,00 kn
■ ostalim radovima	500.000,00 kn

Prema mišljenju Stručnog vijeća ŽUC-e Gospić navedena sredstva za zimsko održavanje osiguravaju pravovremeno održavanje cesta u zimskim uvjetima u skladu sa odredbama Pravilnika o održavanju cesta ("N.N." br. 90/14) za meteorološki prosječnu zimu, a u slučaju oštre zime ili zime s više padalina ili pak elementarne nepogode, planirana sredstva će se morati povećati.

Pretpostavka je da će zima 2020/2021. biti meteorološki prosječna. Sredstva namijenjena za ljetno održavanje planirana su na način da se saniraju udarne rupe na svim županijskim i lokalnim cestama, te da se mrežaste pukotine i denivelirani kolnik sanira na način da se na tim mjestima izvrši skidanje dotrajalog asfalta i zamijeni novim asfaltnim slojem strojnim povlačenjem manjih površina. Određena sredstva uložiti će se na strojnom proširenju berme, održavanju opreme ceste, postavljanju odbojne ograde, vertikalne signalizacije čime se osigurava sigurnije odvijanje cestovnog prometa, te isto tako i

izvedbom horizontalne signalizacije, košnjom trave, te održavanjem zelenila na prometno značajnim pravcima.

Sredstva koja bi se utrošila u izvanredno održavanje iznose 622.000,00 kn, a odnose se na prioritete kako je obrađeno u Rashodima II programa izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Sredstva koja bi se utrošila u rekonstrukciju i građenje iznose 3.200.000,00 kn, a odnose se na prioritete kako je obrađeno u Rashodima III programa građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta.

## **6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU PLANSKOG RAZDOBLJA S OBZIROM NA ZATEČENO STANJE I PLANIRANA ULAGANJA**

Očekivano stanje na kraju planskog razdoblja s obzirom na zatečeno stanje na početku planskog razdoblja trebalo bi osigurati prioritetno opću protočnost i sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama. Zbog ograničene mogućnosti financiranja ulaganja u radove izvanrednog održavanja i većih asfaltnih sanacija cesta, na određenim mjestima ipak dolazi do ubrzanog propadanja kolničke konstrukcije, koja onda smanjuje sigurnost i udobnost prometovanja na cestama, pa je kvalitetnije redovito održavanje nužna aktivnost na tim dionicama.

Zbog nedostatka sredstava, poseban naglasak dati će se, kao i u proteklim godinama, na racionalnije izvođenje radova redovnog održavanja uz primjenu novih tehnološki naprednijih strojeva, opreme i alata sa kojim će se izvršiti sanacija i zaštita cesta od daljnjeg propadanja te postići osnovna sanacija kolnika, a ugradnjom nove vertikalne i horizontalne signalizacije, pokušala bi se zadržati zadovoljavajuća sigurnost i kvaliteta vožnje sudionika u prometu. Satelitskim praćenjem kapaciteta u radu zimske službe, postigle su se značajne uštede u utrošku soli za posipanje cesta, kao i racionalnijem izlasku na mjesto rada.

Kroz izvanredno održavanje planira se obaviti asfaltna obnova kolnika na LC59043 dionica Homoljac, L=cca 1.000 m.

Kroz program građenja i rekonstrukcije, nastavili bi se započeti radovi na rekonstrukciji dijela LC59001 ul. D.T.Gavrana u Senju. Radovi izvanrednog održavanja i građenja osiguravaju na tim dionicama provedbu jeftinijeg i bržeg zimskog održavanja te u narednih najmanje desetak godina minimalnog ili osnovnog redovitog ljetnog održavanja.

Općenito, asfaltnom obnovom kolnika, te uređenjem profila prometnica kroz radove redovitog održavanja povećava se direktno razina sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama Ličko-senjske županije, te stvaraju uvjeti za smanjenje troškova održavanja na tom dijelu cestovne mreže, te istovremeno postižu se preduvjeti za daljnji gospodarski razvitak i revitalizaciju prostora Županije.

**Temeljem članka 18. Statuta Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije, Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije na 8. sjednici održanoj 13.11.2019. godine donijelo je Plana održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2020. godinu.**

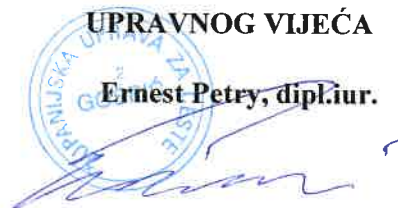
**Klasa: 400-02/19-01/03**

**Ur.br.:2125/1-09/19-02-4**

**Gospić, 13.11.2019.godine**

**PREDSJEDNIK  
UPRAVNOG VIJEĆA**

**Ernest Petry, dipl.iur.**



Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području  
Ličko-senjske županije

Broj ceste	Dionica	Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)	Brojenje prometa
5110	Klenovica (D8) – Krivi Put – Prokike (D23)	12+130 - 32+200	20,070					20,070	A	<500
5111	Križ Kamenica (L59005) – Križpolje (D23)	0+000 - 2+660	2,660					2,660	A	<500
5112	Stajnica (L59007) – Ž5113	0+000 - 3+000	3,000					3,000	A	<500
5113	Križpolje (D23) – Glibodol – Lička Jasenica (D42)	0+000- 20+600	20,600					20,600	A	<500
5114	Brinje (D23) – Letinac	0+000 - 7+800	7,800					7,800	A	<500
	Sv. Juraj (D8) – Krasno Polje – A.G. Grada Gospića		49,500							
	Sv. Juraj (D8) - Oltari (L59133)	0+000 - 14+449					14,449			
5126	Oltari (L59133) - Krasno Polje (Ž5140)	0+000 - 8+416					8,416		B/C	<500
	Krasno Polje (Ž5140) - L59148	0+000 - 23+068						23,068		<500
	L59148 - Ž5199	0+000 - 3+116						3,116		<500
	Ž5199 - A.G. Grada Gospića	0+000 - 0+451						0,451		<500
5127	Hrvatsko Polje (L59013) – D50	0+000 - 4+400	4,400					4,400	A	<500
	Ž5113 – Dabar – Glavace – Otočac (D50)	0+000 - 29+200	29,200					4,400		<500
5128	Ž5113 – Dabar – ŽC5129	0+000 - 25+900						25,900	A	<500
	ŽC5129 – Otočac (D50)	0+000 - 3+300						3,300	B/C	
5129	Ž5128 – Škare (L59022)	0+000 - 3+500	3,500					3,500	A	<500
5130	Doljani – Zalužnica (D52)	0+000 - 4+800	4,800					4,800	A	<500
	Krasno Polje (Ž5126) – Svica – Otočac (D50)		22,100							
5140	Krasno Polje (Ž5126) – Ž5141	0+000 - 11+072					11,072		B/C	
	Ž5141 - Ž5142	0+000 - 4+240					4,240			
	Ž5142 - Otočac (D50)	0+000 - 6+788					6,788			
5141	Ž5140 – Kuterevo (L59134)	0+000 - 3+100	3,100				3,100		B/C	<500
5142	Ž5140 – Lipovlje (L59134)	0+000 - 3+500	3,500					3,500	A	<500
5143	Otočac (D50) – Prozor (L59033)	0+000 - 4+600	4,600				4,600		B/C	
5144	Podum (D52) – Čovići (D50)	0+000 - 4+800	4,800				4,800		B/C	
5145	Ž5144 – Sinac (L59035)	0+000 - 1+100	1,100				1,100		B/C	
	Ž5140 – D. Kosinj – Studenci – D50		32,500							
5146	Ž5140 - Ž5153	0+000 - 19+911					19,911		A	<500
	Ž5153 - D50	0+000 - 12+589					12,589		B/C	
5147	Ličko Lešće (D50) – Vrelo Gacke (L59036)	0+000 - 3+300	3,300				3,300		B/C	
5148	D50 – Ramljani (L59041)	0+000 - 3+900	3,900					3,900	A	<500
5149	Vrhovine (D52) – Gornje Vrhovine (L59039)	0+000 - 2+300	2,300					2,300	A	<500
	Lun (L59046) – Novajla – D106		19,100							
5151	Lun - Ž5210	0+000 - 17+621					17,621		B/C	
	Ž5210 - D106	0+000 - 1+479					1,479			
5152	Lipovo Polje (L59031) – Ž5153	0+000 - 6+200	6,200					6,200	A	<500
5153	Bakovac Kosinjski (L59124) – G. Kosinj – Ž5146	0+000 - 9+460	9,460					9,460	A	<500
5154	A.G. Grada Gospića – Perušić (D50)	0+000 - 7+140	7,140					7,140	A	<500
5155	Kosa Janjačka (L59060) – Perušić (D50)	0+000 - 10+400	10,400					3,500	B/C	<500
5156	Čanak (L59041) – Kozljan – Bunić (D25)	0+000 - 14+100	14,100					14,100	A	<500







59100	DI – Visuč (Ž5167)	0+000 - 6+820	6,820						6,820	A	<500
59101	Udbina (D1) – D1	0+000 - 3+600	3,600						3,600	A	<500
59102	D218 – Ž5169	0+000 - 4+300	4,300						4,300	A	<500
59103	Ž5167 – Oraovac – Ž5167	0+000 - 5+000	5,000						5,000	A	<500
59104	L59076 – Mišljenovac	0+000 - 0+400	0,400						0,400	A	<500
59105	Gornji Lapac – D218	0+000 - 0+900	0,900						0,900	A	<500
59106	Ž5168 – Doljani (Ž5203)	0+000 - 13+400	13,400						13,400	A	<500
59110	A.G. Grada Gosića – Ž5165	0+000 - 5+440	5,440						5,440	A	<500
59111	L59110 – Kik – Ž5165	0+000 - 5+700	5,700						5,700	A	<500
59112	D522 – Komić	0+000 - 2+700	2,700						2,700	A	<500
59113	Ž5165 – Lovinac – D50	0+000 - 14+000	14,000						14,000	A	<500
59114	Lovnac (Ž5165) – Tomingaj (L59117)	0+000 - 10+400	10,000						10,000	A	<500
59115	L59114 – L59113	0+000 - 3+700	3,700						3,700	A	<500
59116	D50 – Rok – Poljana – Ž5166	0+000 - 18+490	18,490						18,490	A	<500
59117	D1 – Tomingaj – Gračac (L63030)	0+000 - 2+300	1,500						1,500	A	<500
59118	D218 – Zaklopac – Donja Suvaia (L63011)	0+000 - 3+290	3,290						3,290	A	<500
59119	Brezovac Dobroselski – L59118	0+000 - 1+600	1,600						1,600	A	<500
59120	Ličko Cerje (D50) – L59116	0+000 - 0+900	0,900						0,900	A	<500
59121	Ričice (D50): naselje – naselje	0+000 - 1+630	1,630						1,630	A	<500
59122	Ledenik – D25	0+000 - 3+270	3,270						3,270	A	<500
59123	D25 – Konjsko	0+000 - 2+800	2,800						2,800	A	<500
59124	Ž5126 – Bakovac Kosinjski(Ž5153)	0+000 - 13+600	13,600						13,600	A	<500
59125	Kosa Janjačka(Ž5155) – Čanak (Ž5156)	0+000 - 6+100	6,100						6,100	A	<500
59132	Ž5110 – Veljun – D23	0+000 - 9+500	9,500						9,500	A	<500
59133	Oltari (Ž5126) – Zawizan (NP »Sjeverni Velebit«)	0+000 - 16+000	16,000				16,000		16,000	B/C	<500
59134	Kuterevo (Ž5141) – Lipovlje (Ž5142)	0+000 - 6+500	6,500						6,500	A	<500
59136	Gornji Vaganac – D1	0+000 - 1+400	1,400						1,400	A	<500
59137	Jagodnje – Podlapača (L59065)	0+000 - 4+800	4,800						4,800	A	<500
59138	Čojluk – Udbina (D1)	0+000 - 2+500	2,500						2,500	A	<500
59139	Dugi Do – Vrhovine (D52)	0+000 - 3+800	3,800						3,800	A	<500
59140	Željeznički kolodvor Vrhovine – Vrhovine (D52)	0+000 - 0+400	0,400						0,400	A	<500
59141	Čepaciuše (D218) – željeznički kolodvor Loskun	0+000 - 5+300	5,300						5,300	A	<500
59142	Prpitići – Varoš (D50)	0+000 - 1+100	1,100						1,100	A	<500
59143	D50 – Potkosa – Gudura	0+000 - 1+300	1,300						1,300	A	<500
59144	Vagan – L59113	0+000 - 0+800	0,800						0,800	A	<500
59146	Perusiće: D50 – Ž5155	0+000 - 0+900	0,900						0,900	A	<500
59148	Jablanac (D8) – Bileni – Stirovača (Ž5126)	0+000 - 25+200	25,200					25,200	25,200	B/C	<500
59149	Dolac - Karlobag (D25)	0+000 - 0+600	0,600						0,600	A	<500
<b>Ukupno:</b>			<b>1.131,300</b>	0,000	0,000	0,000		<b>277,582</b>	<b>853,718</b>		

Rekapitulacija	Ukupna dužina
Zupanijske ceste	479,970
Lokalne ceste	651,330
<b>Ukupno</b>	<b>1.131,300</b>

Ukupno po kategorijama

III kategorija 277,582

IV kategorija 853,718

**A-** Propisani kriteriji: PGDP manji od 750 vozila, mješoviti promet, vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada ili makadamski kolnik, širina kolnika minimalno 5,00 metara (iznimno 3,50 metara uz mimoilaznice za promet manji od PGDP 100 vozila/dan)

**B-** Propisani kriteriji: PGDP veći od 750 vozila/dan ili PLDP veći od 2000 vozila/dan, mješoviti promet, vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada, širina kolnika minimalno 5,90 metara

**C-** Dopunski i korektivni kriteriji za kategoriju III: povezivanje sjedišta gradova i općina međusobno ili sa županijom, prometno povezivanje sa autocestom A1, alternativni pravci prilikom zatvaranja autoceste A1 i državne ceste D1, povezivanje sa prirodnim lokalitetima upisanim u registar od državnog značaja : Park prirode "Velebit", Nacionalni park "Sjeverni Velebit" i Nacionalni park "Plitvička jezera", povezivanje dviju županija, bivše državne ceste