



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE**

Gospić, Smiljanska 41, Tel./Fax.: 053/575-208 (centrala) e-mail: uprava@zuc-ls.hr
IBAN broj: HR9023400091100147195 MB 1335537 OIB 78697889594

**PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
ZA 2019. GODINU**

Gospić, studeni 2018. god.

S A D R Ź A J

	Stranica
UVOD.....	3
1. STRUKTURA FINANCIJSKOG PLANA ZA 2019.GODINU	
1.1. Prihodi Županijske uprave za ceste za 2019. godinu.....	4
1.2. Rashodi i izdaci– opći dio.....	7
1.3. Rashodi i izdaci – posebni dio.....	8
1.3.1 RASHODI - I	
Plan radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2019. godinu.....	11
1.3.2 RASHODI - II	
Program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2019. godinu.....	15
1.3.3 RASHODI - III	
Program građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta za 2019. godinu.....	16
2. GRAFIČKI PRIKAZ STRUKTURE RASHODA	18
3. Prikaz zatečenog stanja na početku planskog razdoblja.....	19
4. Određivanje razine prednosti održavanja cesta.....	20
5. Planirana ulaganja u održavanje cesta ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenoj razini prednosti i standardu održavanja	20
6. Prikaz očekivanog stanja na kraju planskog razdoblja s obzirom na zatečeno stanje i planirana ulaganja.....	21

UVOD

Prijedlog plana održavanja, rekonstrukcije i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2019. godinu izrađen je temeljem važećih propisa, očekivanim prihodima, stanju cesta i ostalim parametrima koji utječu na raspoloživi standard održavanja, te usvojene prioritete ulaganja.

Pri izradi plana za 2019. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Zakon o cestama (N.N. br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Pravilnik o održavanju cesta (N.N. br. 90/14.)
- Pravilnik o rasporedu sredstava za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta Županijskim upravama za ceste u 2017. godini
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N.br. 103/2017).

U okviru svoje djelatnosti Uprava obavlja odnosno organizira poslove:

- Programiranja i planiranja razvitka županijskih i lokalnih cesta,
- Projektiranja te ishođenja lokacijskih dozvola, građevinskih dozvola i uporabnih dozvola za županijske i lokalne ceste,
- Građenja i rekonstruiranja županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama,
- Održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama,
- Ostale poslove upravljanja županijskim i lokalnim cestama,
- Ostale poslove utvrđene Zakonom i drugim podzakonskim propisima.

Sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 103/17) Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije ima u nadležnosti 1.138,87 km cesta, od toga 481,47 km županijskih i 657,40 km lokalnih cesta. Iz tablice 1 vidljive su duljine cesta s obzirom na vrstu kolnika.

Tablica 1: Cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta Ličko-senjske županije

Naziv ceste	Ukupna dužina cesta		Vrsta kolnika			
			Suvremeni (asfaltni)		Makadam(tucanički)	
	km	%	km	%	km	%
1	2	3	4	5	6	7
Županijske ceste	481,47	42,28	411,119	83,39	70,351	14,61
Lokalne ceste	657,40	57,72	483,760	73,59	173,640	26,41
UKUPNO:	1.138,87	100,00	894,0876	78,58	243,991	21,42

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama su:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
- naknada za izvanredni prijevoz,
- naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta,
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
- naknada za koncesije,
- sredstva državnog proračuna i proračuna županije,
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
- naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
- ostali izvori

1.

**STRUKTURA FINANCIJSKOG PLANA
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE ZA 2019.g.**

I. OPĆI DIO

Redni broj	Račun prihoda i rashoda	Plan za 2019.
------------	-------------------------	---------------

1	Prihodi poslovanja	33.900.000,00
2	Rashodi poslovanja	33.900.000,00
3	Razlika - višak/manjak	0,00

Redni broj	Račun financiranja	Plan za 2019.
------------	--------------------	---------------

1	Primitci od zaduživanja	0,00
2	Izdatci za otplatu zajmova	0,00
3	Razlika - višak/manjak	0,00

Redni broj	Višak prihoda iz prethodne godine	Plan za 2019.
------------	-----------------------------------	---------------

1	Preneseni višak prihoda poslovanja	0,00
2	Preneseni manjak poslovanja	0,00
3	Razlika - višak/manjak (1-2)	0,00

Redni broj	SVEUKUPNO	Plan za 2019.
------------	-----------	---------------

1	Ukupni prihodi + višak prihoda	33.900.000,00
2	Ukupni rashodi i izdatci	33.900.000,00

1.1. PRIHODI**UKUPNI PRIHODI ŽUC-e U 2019. GOD.**

Razred	Skupina	Pod-skupina	Odjeljak	NAZIV PRIHODA	PLAN 2019.
1	2	3	4	5	6

UKUPNI PRIHODI					33.900.000,00
6				Prihodi poslovanja	33.900.000,00
	63			Pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna	20.161.200,00

		634		Pomoći od izvanproračunskih korisnika	20.161.200,00
			6341	Tekuće pomoći od izvanproračunskih korisnika	20.161.200,00
	64			Prihodi od imovine	13.735.800,00
		641		Prihodi od financijske imovine	6.000,00
			6413	Kamate na oročena sredstva i depozite po viđenju	6.000,00
		642		Prihodi od nefinancijske imovine	13.729.800,00
			6422	Prihodi od zakupa i iznajmljivanja imovine	27.000,00
			6424	Naknada za ceste (godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila) i ostale naknade	13.702.800,00
	65			Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknadama	3.000,00
		652		Prihodi po posebnim propisima	3.000,00
			6526	Ostali nespomenutu prihodi	3.000,00

PRIHODI

Najvažniji prihod koji je u prethodnim godinama ostvarivan je prihod na osnovu Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta Županijskim upravama za ceste. Tako je taj prihod ostvaren u 2017. godini u iznosu od 16.161.200,00 kuna. U 2018. godini navedeni prihod je izostao, te je temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta u 2018. godini, ŽUC-u Ličko-senjske županije raspoređen iznos od 7.643.027,00 kn. Istovremeno, kako smo krajem prošle 2017. godine ostvarili neplanirani prihod od 9,55 milijuna kuna iz Državnog proračuna, tako je najavljeno i krajem ove godine iz resornog ministarstva, dodjela dodatnih sredstava iz istog izvora. Realizacijom spomenutog prihoda, očekuje se ostvarivanje viška prihoda koji bi se po odluci resornog ministarstva, a temeljem Rebalansa Plana koristio za realizaciju Plana i programa održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini.

Upravo navedena promjena načina financiranja rada ŽUC-eva iz resornog ministarstva, stvara dodatne probleme pri izradi samog plana rada. Dakle, prilikom izrade plana za 2019. godinu i projekcija plana za 2020. i 2021. godinu suočeni smo s problemom, kako planirati prihode koje smo ostvarivali u prethodnim godinama temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta Županijskim upravama za ceste i Odluke o rasporedu sredstava za interventne zahvate prema posebnom nalogu ministra županijskim upravama za ceste.

Planirani su i vlastiti prihodi koji će se uprihodovati od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, naknada za izvanredni prijevoz, naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za obavljanje pratećih djelatnosti i ostali prihodi.

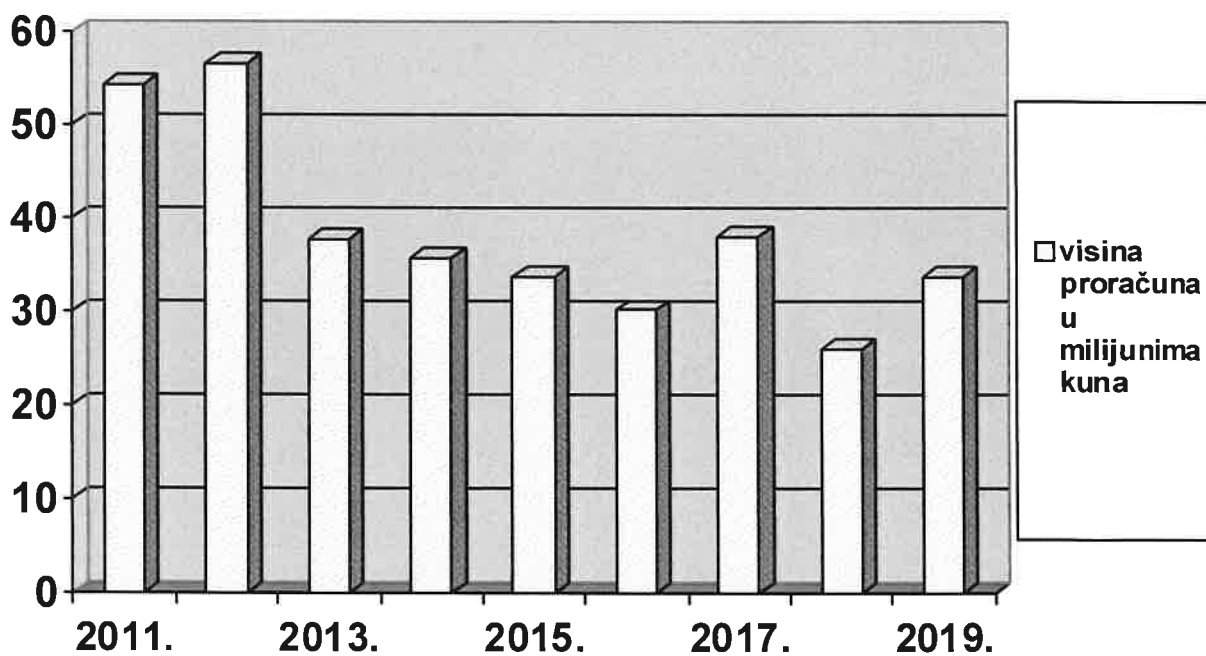
Znači, raspoloživa financijska sredstva u 2019. godini temeljem kojih je napravljen Plan održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2019. godinu, planirana su uz pretpostavku donošenja Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta Županijskim upravama za ceste i Odluke o rasporedu sredstava za interventne zahvate prema posebnom nalogu ministra Županijskim upravama za ceste .

**PRIKAZ VISINE PRIHODA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE
U VREMENU OD 2012.-2019. GODINE**

a) Tablični prikaz

Godina	Godišnji proračun (u kunama)	Indeks povećanja/smanjenja u %
2012.	56.612.937,00	
2013.	37.788.900,00	-33
2014.	35.830.258,00	-5
2015.	33.817.712,00	-6
2016.	30.194.404,00	-11
2017.	47.126.409,00	56
2018. (plan)	26.100.000,00	-45
2019. (plan)	33.900.000,00	30

a) Grafički prikaz



1.2. RASHODI I IZDACI – OPĆI DIO

UKUPNI RASHODI I IZDACI ŽUC-e U 2019. GODINI

Razred	Skupina	Pod-skupina	Odjeljak	NAZIV RASHODA	PLAN 2019.
1	2	3	4	5	6

UKUPNI RASHODI					33.900.000,00
3				Rashodi poslovanja	29.870.000,00
	31			Rashodi za zaposlene	2.178.000,00
		311		Plaće (Bruto)	1.800.000,00
			3111	Plaće za redovni rad	1.800.000,00
		312		Ostali rashodi za zaposlene	80.000,00
			3121	Ostali rashodi za zaposlene	80.000,00
		313		Doprinosi na plaće	298.000,00
			3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	265.000,00
			3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti	33.000,00
	32			Materijalni rashodi	21.610.000,00
		321		Naknade troškova zaposlenima	107.000,00
			3211	Službena putovanja (cestarina i ostalo)	30.000,00
			3212	Naknada za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	43.000,00
			3213	Stručno usavršavanje zaposlenika	11.000,00
			3214	Ostale naknade troškova zaposlenima	23.000,00
		322		Rashodi za materijal i energiju	180.000,00
			3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	56.000,00
			3223	Energija (el. energija, motorni benzin, dizel i pelete)	110.000,00
			3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje	1.000,00
			3225	Sitni inventar i auto gume	13.000,00
		323		Rashodi za usluge	21.098.000,00
			3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza	46.000,00
			3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	20.510.000,00
			3233	Usluge promidžbe i informiranja	29.000,00
			3234	Komunalne usluge	15.000,00
			3237	Intelektualne i osobne usluge	208.000,00
			3238	Računalne usluge	120.000,00
			3239	Ostale usluge (naplata cestarine)	170.000,00
		324		Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	5.000,00

		3241	Naknade ostalih troškova	5.000,00
	329		Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	220.000,00
		3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično	90.000,00
		3292	Premije osiguranja	23.000,00
		3293	Reprezentacija	20.000,00
		3294	Članarine	32.000,00
		3295	Pristojbe i naknade	30.000,00
		3299	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	25.000,00
	34		Financijski rashodi	620.000,00
		343	Ostali financijski rashodi	620.000,00
		3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa	15.000,00
		3433	Zatezne kamate	5.000,00
		3434	Ostali nespomenuti financijski rashodi (slivna vodna naknada, ostalo)	600.000,00
	36		Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	5.462.000,00
		363	Pomoći unutar općeg proračuna	5.462.000,00
		3631	Tekuće pomoći unutar općeg proračuna-nerazvrstane ceste Grad Gospić	5.462.000,00
4			Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	4.030.000,00
	41		Rashodi za nabavu ne proizvedene dugotrajne imovine	1.000,00
		412	Nematerijalna imovina	1.000,00
		4122	Koncesije	1.000,00
	42		Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	4.029.000,00
		421		4.019.000,00
		4213	Ceste, željeznice i slični građevinski objekti	4.019.000,00
		422	Postrojenja i oprema	10.000,00
		4221	Uredska oprema i namještaj	0,00
		4222	Komunikacijska oprema	10.000,00

1.3. RASHODI I IZDACI - POSEBNI DIO

Razdjel 010 Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije

Razdjel 010	Županijska uprava za ceste LSŽ	33.900.00
	0	
Glava 101-01	Uprava i administracija	
Program 0100	Redovni rashodi - uprava i admin.	9.430.000
A 101	Rashodi za zaposlene	2.178.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>2.178.000</i>
3	Rashodi poslovanja	2.178.000

31	Rashodi za zaposlene	2.178.000
311	Plaće (Bruto)	1.800.000
312	Ostali rashodi za zaposlene	80.000
313	Doprinosi na plaće	298.000
A 102	Naknade troškova zaposlenicima	107.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici(11)</i>		<i>107.000</i>
3	Rashodi poslovanja	107.000
32	Materijalni rashodi	107.000
321	Naknade troškova zaposlenima	107.000
A 103	Rashodi za materijal i energiju	180.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici(11)</i>		<i>180.000</i>
3	Rashodi poslovanja	180.000
32	Materijalni rashodi	180.000
322	Rashodi za materijal i energiju	180.000
A 104	Rashodi za usluge	648.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>648.000</i>
3	Rashodi poslovanja	648.000
32	Materijalni rashodi	648.000
323	Rashodi za usluge	648.000
A 105	Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	5.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>5.000</i>
3	Rashodi poslovanja	5.000
32	Materijalni rashodi	5.000
324	Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	5.000
A 106	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	220.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>220.000</i>
3	Rashodi poslovanja	220.000
32	Materijalni rashodi	220.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	220.000
A 107	Financijski rashodi	0
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>0</i>
3	Rashodi poslovanja	0
34	Financijski rashodi	0
342	Financijski rashodi	0
A 108	Financijski rashodi	620.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>620.000</i>
3	Rashodi poslovanja	620.000
34	Financijski rashodi	620.000
343	Ostali financijski rashodi	620.000
A 109	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	5.462.000
<i>Izvor financiranja - Prihodi od HC (52)</i>		<i>5.462.000</i>
3	Rashodi poslovanja	5.462.000
36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna-nerazvrstane ceste (Grad Gospić)	5.462.000
363	Pomoći unutar općeg proračuna	5.462.000
K 110	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	10.000

<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		10.000
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	10.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	10.000
422	Postrojenja i oprema	10.000
Glava 201-01	Org.jed.za obavlj.poslo.odž.i zaš.žup. I lok.cesta	
Program 0200	Održavanje i upravljanje župa.i lok.cestama	20.450.000
A 201	Redovno održavanje	16.500.000
		16.500.000
<i>Izvor financiranja - Prihodi od HC i MMPI (52), Opći prihodi i primici (11)</i>		0
32	Materijalni rashodi	16.500.000
323	Rashodi za usluge	16.500.000
A 202	Izvanredno održavanje	3.950.000
<i>Izvor financiranja - Prihodi od HC i MMPI (52), Opći prihodi i primici (11)</i>		3.950.000
32	Materijalni rashodi	3.950.000
323	Rashodi za usluge	3.950.000
Glava 301-01	Org.jed. za obavlj.poslo.građ. i održ. Žup. i lok.cesta	
Program 0300	Građenje i rekonstrukcija žup. I lok. cesta	4.020.000
K 301	Rashodi za nabavu ne proizvedene dugotrajne imovine	1.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		1.000
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	1.000
41	Rashodi za nabavu ne proizvedene dugotrajne imovine (koncesije i ostala prava)	1.000
412	Nematerijalna imovina (koncesije)	1.000
K 302	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	4.019.000
<i>Izvor financiranja - Prihodi od HC i MMPI (52), Opći prihodi i primici (11)</i>		4.019.000
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	4.019.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	4.019.000
421	Građevinski objekti (ceste i slični građ. objekti)	4.019.000

1.3.1. RASHODI - I

REDOVITO ODRŽAVANJE

S obzirom na vrstu redovitog održavanja ono se dijeli na zimsko održavanje i redovito ljetno održavanje. U daljnjem prikazu dati su troškovi po vrsti održavanja i po kategoriji cesta.

A) Planirani trošak izražen po kategoriji ceste

I ŽUPANIJSKE CESTE

a) Ljetno održavanje	5.000.000,00
b) Zimsko održavanje (zimski služba)	4.500.000,00
Ukupno:	9.500.000,00

II LOKALNE CESTE

a) Ljetno održavanje	4.000.000,00
b) Zimsko održavanje (zimski služba)	3.000.000,00
Ukupno:	7.000.000,00
I+II SVEUKUPNO:	16.500.000,00

B) Planirani trošak izražen po vrsti održavanja

a) Ljetno održavanje	
I Županijske ceste	5.000.000,00
II Lokalne ceste	4.000.000,00
Ukupno:	9.000.000,00

b) Zimsko održavanje (zimski služba)	
I Županijske ceste	4.500.000,00
II Lokalne ceste	3.000.000,00
Ukupno:	7.500.000,00
A+B Sveukupno:	16.500.000,00

**PLAN RADOVA REDOVITOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA ZA 2019. GODINU**

Tablica 1

Šifra posla	Pozicija održavanja na županijskim i lokalnim cestama	Plan za 2019.
1	2	3
1.	NADZIRANJE I PREGLED CESTA I OBJEKATA	200.000,00
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA	2.700.000,00
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	2.000.000,00
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	400.000,00
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	800.000,00
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTA	700.000,00
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	1.500.000,00
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, tunela)	150.000,00
9.	RASVJETA	50.000,00
10.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	7.500.000,00
11.	OSTALI RADOVI	500.000,00
	UKUPNO:	16.500.000,00

Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine. Ono uključuje sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Operativni program radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta obuhvaća slijedeće grupe poslova:

1. nadziranje i pregled cesta i objekata,
2. održavanje kolnika,
3. održavanje bankina i berme,
4. održavanje usjeka, zasjeka i nasipa,
5. održavanje objekata za odvodnju,
6. održavanje opreme cesta,
7. košnja trave i održavanje zelenila,
8. održavanje objekata (mostova, vijadukata, tunela)
9. rasvjeta,
10. održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima,
11. ostali radovi.

Kao i proteklih godina financiranje radova redovitog održavanja planira se najvećim dijelom iz izvora Hrvatskih cesta temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste. Dio sredstava planira se i od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

Za radove redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u duljini od 1.138,87 km sklopljen je okvirni sporazum sa tvrtkom „Lika- ceste“ d.o.o. Gospić za razdoblje od 01.06.2017. do 31.05.2021. godine.

Primjenom 100% standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta osigurava se trajno očuvanje građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste. S obzirom na smanjena sredstva došlo je i do smanjenja standarda redovitog održavanja cesta.

Sredstva koja će se utrošiti na redovito održavanje cesta temeljem ugovora o izvođenju radova redovitog održavanja za 2019. godinu planirana su u iznosu od 16.500,000,00 kn, što iznosi 31,60 % standarda održavanja. Obračun izvršenih radova provodi se putem ispostavljenih mjesečnih situacija ovjerenih od strane ovlaštenih inženjera ŽUC-e, koji provode nadzor nad izvedenim radovima redovitog održavanja.

STANDARD ODRŽAVANJA

Na osnovu raspoloživih financijskih sredstava namijenjenih za ulaganje u redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini sukladno Pravilniku o održavanju cesta (N.N. br. 90/14), te posljednjeg raspoloživog izračuna jedinstvenih cijena od strane Hrvatskih cesta za provedbu tzv. 100% - tnog standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Republike Hrvatske, može se dobiti okvirni izračun ispunjenja standarda redovitog održavanja.

IZRAČUN ISPUNJENJA STANDARDA

	ŽUPANIJSKE	LOKALNE	UKUPNO
100% standard u kn, sa Gradom Gospićem (1.386,34 km)	35.645.982,21	27.785.526,40	63.431.508,61
100% standard u kn (1.138,87 km)	22.029.493,74	30.079.110,20	52.108.603,94
Ukupna raspoloživa sredstva po vrsti cesta u 2019. god.	9.500.000,00	7.000.000,00	16.500.000,00
Stvarni kilometri	481,47	657,40	1.138,87
Mogući prosječni trošak po kilometru	19.731,24	10.648,00	14.488,05
Ispunjenje standarda	43,12 %	23,27 %	31,66 %

Iz gore navedene tablice vidljiv je raspoloživi standard redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Ličko-senjske županije, koji u osnovi predstavlja minimalni standard redovitog održavanja kojim se osigurava opća prohodnost i osnovna sigurnost prometa na cestama.

ANALIZA REDOVNOG ODRŽAVANJA U 2019.god.

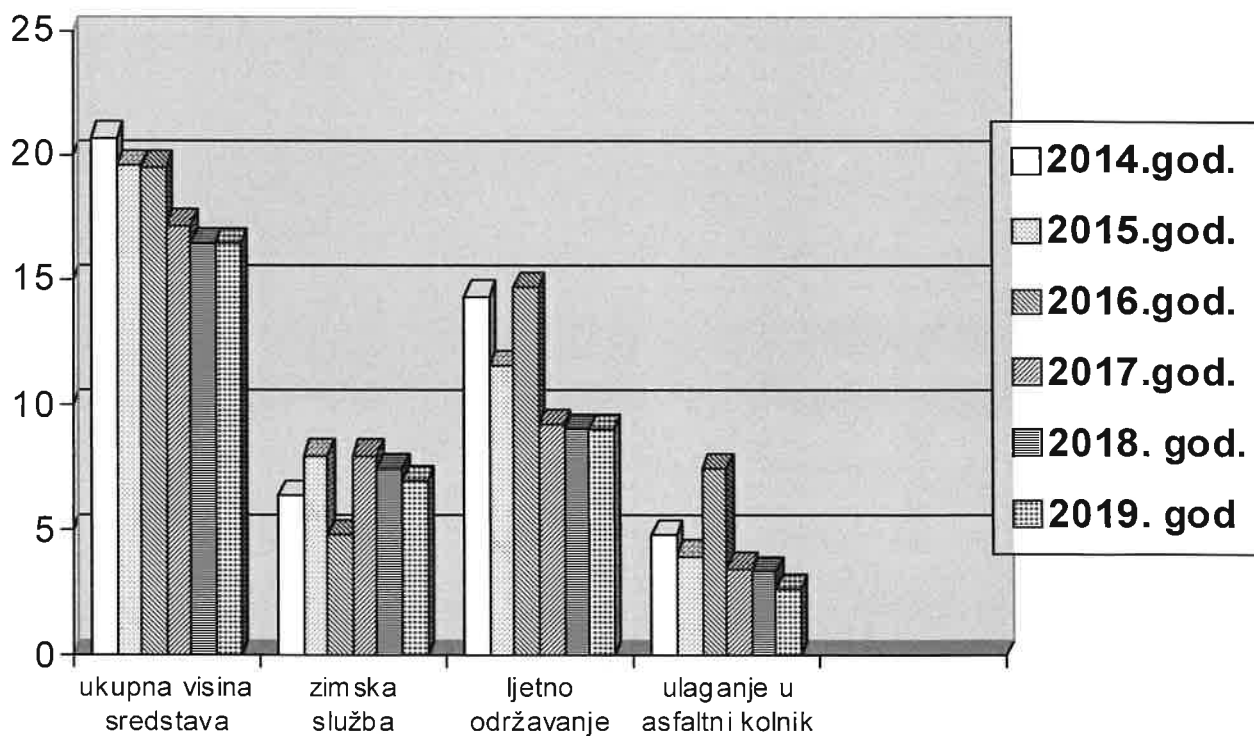
	Visina sredstava (kn)	Zimska služba (kn)	Ljetno održavanje (kn)	Ljetno održavanje /asfaltni i makadamski kolnik/ (kn)
2019.god. (plan)	16.500.000,00	7.500.000,00	9.000.000,00	2.700.000,00
Postotak % od ukupnih sredstava	100%	45,45%	54,55%	16,36%

ANALIZA REDOVNOG ODRŽAVANJA U VREMENU OD 2015. - 2019. GODINE

a) Tablični i grafički prikaz

- u milijunima kuna

	visina sredstava	zimski služba	ljetno održavanje	dio ljetnog održavanja (ulaganje u asfaltni i makadamski kolnik)
godina	A	B	C=A-B	
2015.god. (izvršenje)	19,60	8,00	11,60	4,00
2016.god. (izvršenje)	19,54	4,81	14,73	7,46
2017.god. (izvršenje)	18,83	7,29	11,54	5,74
2018.god. (plan)	19,43	9,73	9,70	4,40
2019.god. (plan)	16,50	7,00	9,00	2,70



1.3.2. RASHODI II

PROGRAM IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2019. GODINU

Red.br.	Naziv	Plan za 2019.
A)	Obnova kolnika	
1.	Obnova kolnika ŽC5141, dionica Kuterevo, L= 2.700 m	1.860.000,00
2.	Obnova kolnika LC59069 dionica Tuk Bjelopoljski, L=1.900 m	1.200.000,00
3.	Obnova kolnika ŽC5156 dionica Bunić-Kozjan, L=cca 1.000 m	700.000,00
UKUPNO OBNOVA KOLNIKA:		3.760.000,00

Red.br.	Naziv	Plan za 2019.
B)	Ostali troškovi izvanrednog održavanja: projektiranje, stručni nadzor, izvlaštenje, parcelacijski elaborati, kontrolna ispitivanja, ostalo	
	Izrada tehničke dokumentacije sukladno čl. 26. stavak 2. Zakona o cestama („N.N.“ br.84/2011.), točka 1.	
1.	Izrada projektne dokumentacije obnova kolnika ŽC 5113 dionica Glibodol, L=1.500 m	70.000,00
2.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na obnovi kolnika na:	
2.1.	- ŽC5141, dionica Kuterevo, L= 2.700 m	40.000,00
2.2.	- LC59069 dionica Tuk Bjelopoljski, L=1.900 m	24.000,00
2.3.	- ŽC5156 dionica Bunić-Kozjan, L=cca 1.000 m	14.000,00
3.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na obnovi kolnika na:	
3.1.	- ŽC5141, dionica Kuterevo, L= 2.700 m	18.000,00
3.2.	- LC59069 Tuk Bjelopoljski, L=1.900 m	14.000,00
3.3.	- ŽC5156 Bunić-Kozjan, L=cca 1.000 m	10.000,00
UKUPNO OSTALI TROŠKOVI:		190.000,00
SVEUKUPNO TROŠKOVI IZVANREDNOG ODRŽAVANJA:		3.950.000,00

Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta spada u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, sa ciljem osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata. Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste.

Izvanredno održavanje obuhvaća slijedeće radove:

1. Obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora,
2. Ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
3. Poboljšanje sustava odvodnje,
4. Zamjena i ugradnja nove vertikalne signalizacije,
5. Sanacija potpornih zidova,
6. Pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste,
7. Uređenje raskrižja i ostali radovi.

Procjena troškova za izvođenje radova za svaku pojedinu dionicu županijske i lokalne ceste izrađuje se na osnovu troškovnika koji se temelje na tržišnim cijenama. Planirano financiranje ovih radova je iz

izvora Hrvatskih cesta d.o.o. iz sredstava koja se raspoređuju Pravilnikom o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste, te prihoda za interventne zahvate prema posebnom nalogu Ministra. Dio sredstava planira se i od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

1.3.3. RASHODI – III

PROGRAM GRAĐENJA I REKONSTRUKCIJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2019. GODINU

Red.br.	Naziv	Plan za 2019.
A)	REKONSTRUKCIJA	
1.	Rekonstrukcija ŽC5141 u Kuterevu, proširenje berme i bankina sa korekcijom horizontalnih krivina i povećanje preglednosti, L=cca 2.700 m,	750.000,00
2.	Rekonstrukcija LC 59001 u Senju ul. D.T. Gavrana	500.000,00
3.	Rekonstrukcija četverokrakog raskrižja u istom nivou sa prilagodbom u kružni tok na ŽC5210 i ŽC5151 sa ulicom Caskin put u Novalji.	2.000.000,00
	UKUPNO REKONSTRUKCIJA ŽC I LC:	3.250.000,00

Red.br.	Naziv	Plan za 2019.
B.)	Ostali troškovi programa građenja i rekonstrukcije: izrada projektne dokumentacije, procjena zemljišta, otkup zemljišta, izrada parcelacijskih elaborata, usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova, te ostali troškovi	
1.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji:	
1.1.	- ŽC5141 u Kuterevu, L=cca 2.700 m,	14.000,00
1.2.	- LC 59001 u Senju, ul. D.T. Gavrana,	10.000,00
1.3.	- Četverokrakog raskrižja u istom nivou sa prilagodbom u kružni tok na ŽC5210 i ŽC5151 sa ulicom Caskin put u Novalji.	50.000,00
2.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na rekonstrukciji:	
2.1.	- ŽC5141 u Kuterevu, L=cca 2.700 m,	15.000,00
2.2.	- LC 59001 u Senju, ul. D.T. Gavrana,	10.000,00
2.3.	- Četverokrakog raskrižja u istom nivou sa prilagodbom u kružni tok na ŽC5210 i ŽC5151 sa ulicom Caskin put u Novalji.	25.000,00
3.	Usluge koordinatora II nad izvođenjem radova na rekonstrukciji:	
3.1.	- ŽC5141 u Kuterevu, L=cca 2.700 m,	10.000,00
3.2.	- LC 59001 u Senju, ul. D.T. Gavrana,	10.000,00
3.3.	- Četverokrakog raskrižja u istom nivou sa prilagodbom u kružni tok na ŽC5210 i ŽC5151 sa ulicom Caskin put u Novalji.	10.000,00
4.	Izrada projektne dokumentacije rekonstrukcija raskrižja u istom nivou ŽC 5144 i ŽC 5145 ulazak u Sinac	42.000,00
5.	Izrada projektne dokumentacije za zatvoreni sustava odvodnje i izrada parcelacijskog elaborata, za rekonstrukciju ŽC 5140 ulica Poljička – Otočac, L=cca 900 m,	120.000,00
6.	Uknjižba cesta na području Grada Novalje: LC59077 i ŽC5210,	69.000,00

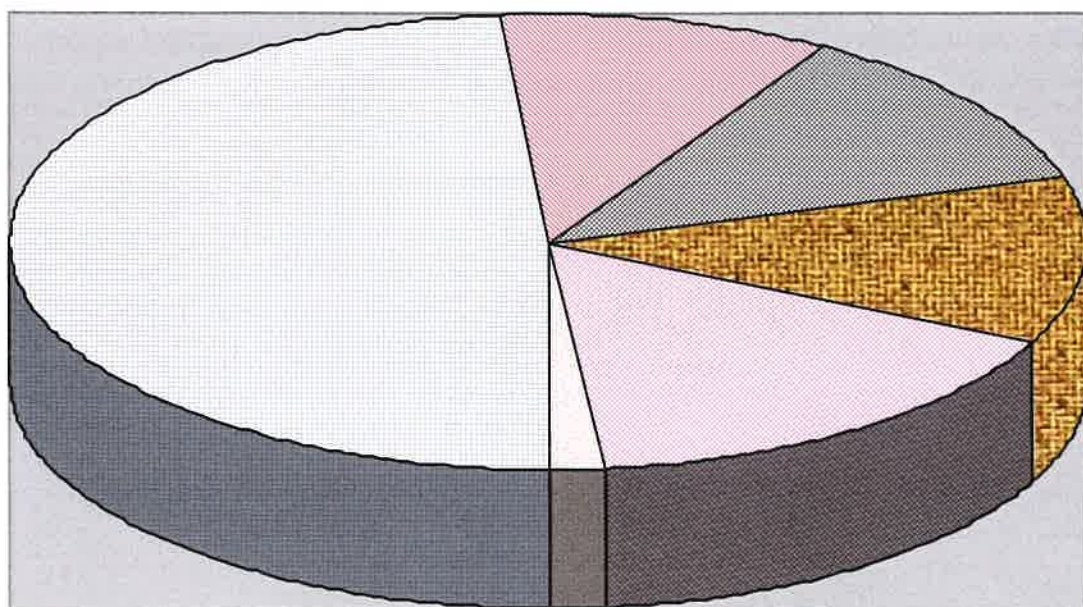
	L=cca 15km, ostatak ugovornih usluga	
7.	Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju ceste, zajedno s posebnim projektom površinske odvodnje ŽC 5143 dionica Otočac-Prozor, L=cca 3.000 m, ostatak ugovornih usluga	184.000,00
8.	Troškovi postupka izvlaštenja za rotor Švica na ŽC 5140 i LC 59019	200.000,00
9.	Koncesija za potporni zid na ŽC5210 S.Novalja	1.000,00
	UKUPNO OSTALI TROŠKOVI	770.000,00
	SVEUKUPNO GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJE:	4.020.000,00

Ovim programom planiraju se radovi na rekonstrukciji županijskih i lokalnih cesta. Program građenja i rekonstrukcija cesta zahtjeva izradu kompletne projektne dokumentacije, ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopušteno građenje, te rješavanje imovinsko pravnih odnosa prije rekonstrukcije odnosno građenja.

Planirano financiranje ovih radova je iz izvora Hrvatskih cesta d.o.o., sredstvima koja se raspoređuju Pravilnikom o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste, te prihoda prema posebnom nalogu Ministra. Dio sredstava planira se i od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

2.

Grafički prikaz strukture rashoda
Županijske uprave za ceste
u 2019. godini (plan)



- | | |
|---|--|
| □ | redovno održavanje cesta (48,70%) |
| ▨ | rashodi poslovanja Ustanove ŽUC-e (9,80%) |
| ▩ | izvanredno održavanje cesta (11,70%) |
| ■ | građenje i rekonstrukcija cesta (11,90%) |
| ▤ | rashodi za nerazvrstane ceste (16,10%) |
| □ | ostali rashodi- sliv. vod. naknada (1,80%) |

3. PRIKAZ ZATEČENOG STANJA NA POČETKU PLANSKOG RAZDOBLJA

Nakon obilaska i pregleda županijskih i lokalnih cesta te objekata na području Ličko-senjske županije, ustanovljeno je slijedeće stanje na početku ovog planskog razdoblja:

- Kao i svake godine, u brdsko-planinskom dijelu županije, dolazi do nastajanja oštećenja na asfaltnim kolnicima županijskih i lokalnih cesta od posljedica zimskih uvjeta tj. od djelovanja prometa i prometnog opterećenja na kolnik u zimskim uvjetima, te od djelovanja soli na pukotine u kolničkoj konstrukciji, što izaziva nastajanje udarnih jama, denivelacija kolnika i mrežastih pukotina. Kao i u proteklim godinama, evidentiran je određeni broj dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je stupanj raspucalosti kolnika veći od 50%. Kroz sezonski pregled cesta koji se izvodi u jesen 2018. godine, evidentirati će se stanje cestovne mreže, na temelju kojeg će se tijekom 2019. godine pristupiti sanaciji kolnika na oštećenim dionicama cesta kroz programe navedene u ovom planu.
- Kolnik od kamenog materijala na županijskim i lokalnim cestama također je oštećen od djelovanja zimskih uvjeta, jer se u tom periodu javljaju kiša, snijeg i led koji oštećuju kolničku konstrukciju. Kako je Ličko-senjska županija uglavnom brdsko-planinski kraj, u najvećoj mjeri oborinske vode odnose kameni materijal sa kolničke konstrukcije i stvaraju udarne jame. Unatoč smanjenju udjela makadamskog kolnika i obnovom novim asfaltnim slojem koji se dogodio prije nekoliko godina na tzv. „Velebitskim cestama“, još uvijek loše stanje makadamskog kolnika utvrđeno je na LC 59148 dionica Alan-Mrkvište, LC 59124 Kosinjski Bakovac, LC 59029 dionica Vukelići-Dulibe, kao i na dijelu cesta: ŽC5156 Čanak-Kozjan-Bunić, ŽC 5113 dionica Glibodol- Lička Jasenica, LC 59020, LC 59021, LC 59034 područje Poduma i Škara, ŽC5164 Mekinjar, ŽC5167 Udbina-Lapac. U posljednji par godina raspoloživa financijska sredstva nisu dovoljna za potpunu sanaciju tih cesta, nego se svake godine obavljaju radovi sanacije oštećenog dijela makadamskog kolnika.
- Iako se u proteklim razdobljima ulagalo na uređenju sustava površinske odvodnje i u sanaciju potpornih zidova, postoje još uvijek oštećeni potporni zidovi koje treba sanirati. Isto tako treba rješavati površinsku odvodnju cijevnim propustima, na mjestima na kojima dolazi do zadržavanja vode na kolniku. Najteže stanje je kao i proteklih godina, na području Gacke doline, gdje učestalo dolazi do plavljenja poljoprivrednih površina koje onda zahvaća i cestovnu infrastrukturu.
- Na otočnom području (Grad Novalja) u proteklih desetak godina obnovljen je znatan dio kolnika presvlačenjem novog sloja asfalta. U samom gradu Novalja potrebno je uz pomoć lokalne samouprave rekonstruirati neka raskrižja sa ciljem povećanja propusnosti i regulacijom prometnih tokova, posebice u ljetnom periodu. Na ostalom dijelu cestovne mreže potrebno je ulagati u osnovno redovito održavanje, pri tome vodeći računa o količini radova na dionicama cesta uključenim u aglomeraciju vode i odvodnje lokalne samouprave.
- Tijekom proteklih godina uložena su određena sredstva na uređenje bankina i proširenje bermi, međutim još uvijek postoji određen broj dionica županijskih i lokalnih cesta rubno oštećenih i neutvrđenih bankina, pa je upravo zbog neuređenosti i neizgrađenosti bankina, kao i nepreglednosti zbog zapuštenosti bermi, potrebno predvidjeti značajnija financijska sredstva za tu namjenu kroz plan redovnog ljetnog održavanja. Također na određenom dijelu cesta nema izgrađenih i uređenih odvodnih jaraka i propusta koji će se prema planu izvoditi kroz radove ljetnog održavanja. Standard održavanja opreme ceste bez obzira na značajnije ulaganje posljednjih godina, još uvijek je potrebno povećavati posebice u segmentu ugradnje znakova opasnosti i prometnog uređenja opasnih raskrižja i nepreglednih zavoja te postavljanje nove odbojne ograde. Potrebno je uložiti dodatna značajnija sredstva na opremu i signalizaciju radi postizanja određene sigurnosti odvijanja prometa. Detaljan popis navedenih aktivnosti na mreži, dati će izrađeni sezonski pregledi cesta koje u skladu sa

odredbama Pravilnika o održavanju, provode zajednički predstavnik upravitelja ceste i izvoditelja radova.

4. ODREĐIVANJE RAZINE PREDNOSTI ODRŽAVANJA CESTA

Stupanj oštećenosti ceste kao građevinskog objekta zajedno sa postojećom razinom sigurnosti prometa sa primjenom kriterija gustoće prometa čini osnovu za utvrđivanje stupnja ulaganja u cestu. Uz taj kriterij, prednost kod održavanja imati će županijske i lokalne ceste koje povezuju županijska urbana područja sa naseljima koja imaju značajniji broj pučanstva na kojima se odvijaju gušći prometni tokovi. Prednost uz prije navedene ceste imati će i one ceste koje su u funkciji gospodarskih subjekata, obnove i razvitka ili su od ostalog vitalnog značenja na području Ličko-senjske županije. Neovisno o navedenim prioritetima, poseban prioritet imaju ulaganja u sve zahvate sanacije klizišta, raskrižja, objekata, opreme ceste koji direktno povećavaju sigurnost prometa na cestama i sprječavaju mogućnost stradanja sudionika u prometu, te ulaganje u radove za čiju provedbu su izdani nalozi Službe inspekcije cesta nadležnog Ministarstva.

Uz navedeno prednost kod ulaganja imati će dionice cesta koje svake godine iziskuju značajna ulaganja u sanaciju oštećenja pa je financijski opravdano izvršiti kvalitetniju sanaciju čime bi se i povećala sigurnost i udobnost odvijanja prometa.

Kroz radove izvanrednog održavanja koje je smanjeno u odnosu na prosjek ulaganja u posljednjih desetak godina, predviđeno je izvođenje radova na asfaltnoj obnovi kolnika na tehnički nesigurnijim i znatno oštećenim dionicama cesta, u čije sufinanciranje će se uključiti jedinice lokalne samouprave. Obnova znatno oštećenog kolnika planira se obaviti na: ŽC5141 dionica Kuterevo, LC59069, dionica Tuk Bjelopoljski i na ŽC5156, dionica Bunić-Kozjan.

U programu građenja i rekonstrukcije planiraju se radovi na rekonstrukciji: ŽC5141 u Kuterevu proširenje berme i bankina sa korekcijom horizontalnih krivina i povećanje preglednosti, LC59001 ul. D.T.Gavrana u Senju, koji bi prema zaključenom sporazumu, zajedno sa ŽUC-om, u dijelu izgradnje kanalizacije trebao izvoditi Grad Senj, te rekonstrukcija četverokrakog raskrižja u istom nivou sa prilagodbom u kružni tok na ŽC5210 i ŽC5151 sa ulicom Caskin put u Novalji.

5. PLANIRANA ULAGANJA U ODRŽAVANJE CESTA OVISNO O ZATEČENOM STANJU CESTA, UTVRĐENOJ RAZINI PREDNOSTI I STANDARDU ODRŽAVANJA

Planirana ulaganja temelje se na planiranim raspoloživim sredstvima, a prikazana su kroz plan redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta, program izvanrednog održavanja i program građenja i rekonstrukcije.

Visina sredstava koja se planiraju utrošiti na redovitom održavanju iznose 16.500.000,00 kn, od toga 9.500.000,00 kn na županijskim cestama ili cca 43 % standarda održavanja i 7.000.000,00 kn na lokalnim cestama ili cca 23 % standarda održavanja. Trošak zimske službe planira se u iznosu od 7.500.000,00 kn.

Planirana sredstva ljetnog održavanja utrošiti će se na županijske i lokalne ceste po razinama prednosti iz točke 2. i ukupno iznose 9.000.000,00 kn. Većina radova izvela bi se na:

■ asfaltnim kolnicima i kolniku od kamenog materijala	2.700.000,00 kn
■ održavanje objekata za odvodnju	800.000,00 kn
■ održavanje opreme ceste	700.000,00 kn
■ košnja trave i održavanje zelenila	1.500.000,00 kn
■ održavanje objekata	150.000,00 kn
■ ostali radovi	500.000,00 kn

Prema mišljenju Stručnog vijeća ŽUC-e Gospić navedena sredstva za zimsko održavanje osiguravaju pravovremeno održavanje cesta u zimskim uvjetima u skladu sa odredbama Pravilnika o

održavanju cesta ("N.N." br. 90/14) za meteorološki prosječna zimu, a u slučaju oštre zime ili zime s više padalina ili pak elementarne nepogode, planirana sredstva će se morati povećati.

Pretpostavka je da će zima 2018/2019 biti meteorološki prosječna. Sredstva namijenjena za ljetno održavanje planirana su na način da se saniraju udarne rupe na svim županijskim i lokalnim cestama, te da se mrežaste pukotine i denivelirani kolnik sanira na način da se na tim mjestima izvrši skidanje dotrajalog asfalta i zamijeni novim asfaltnim slojem strojnim povlačenjem manjih površina. Određena sredstva uložiti će se na strojnom proširenju berme, održavanju opreme ceste, postavljanju odbojne ograde, vertikalne signalizacije čime se osigurava sigurnije odvijanje cestovnog prometa, te isto tako i izvedbom horizontalne signalizacije, košnjom trave, te održavanjem zelenila na prometno značajnim pravcima.

Sredstva koja bi se utrošila u izvanredno održavanje iznose 3.950.000,00 kn, a odnose se na prioritete kako je obrađeno u Rashodima II programa izvanrednog održavanja žup. i lokalnih cesta.

6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU PLANSKOG RAZDOBLJA S OBZIROM NA ZATEČENO STANJE I PLANIRANA ULAGANJA

Očekivano stanje na kraju planskog razdoblja s obzirom na zatečeno stanje na početku planskog razdoblja trebalo bi osigurati prioritetno opću protočnost i sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama. Zbog ograničene mogućnosti financiranja ulaganja u radove izvanrednog održavanja i većih asfaltnih sanacija cesta, na određenim mjestima ipak dolazi do ubrzanog propadanja kolničke konstrukcije, koja onda smanjuje sigurnost i udobnost prometovanja na cestama, pa je kvalitetnije redovito održavanje nužna aktivnost na tim dionicama.

Zbog nedostatka sredstava, poseban naglasak dati će se, kao i u proteklim godinama, na racionalnije izvođenje radova redovnog održavanja uz primjenu novih tehnološki naprednijih strojeva, opreme i alata sa kojim će se izvršiti sanacija i zaštita cesta od daljnjeg propadanja te postići osnovna sanacija kolnika, a ugradnjom nove vertikalne i horizontalne signalizacije, pokušala bi se zadržati zadovoljavajuća sigurnost i kvaliteta vožnje sudionika u prometu. Satelitskim praćenjem kapaciteta u radu zimske službe, postigle su se značajne uštede u utrošku soli za posipanje cesta, kao i racionalnijem izlasku na mjesto rada.

Kroz izvanredno održavanje planira se obaviti asfaltna obnova kolnika na ŽC5141 dionica Kuterevo, LC59069, dionica Tuk Bjelopoljski i na ŽC5156, dionica Bunić-Kozjan.

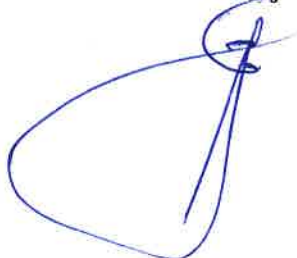
Kroz program građenja i rekonstrukcije, rekonstruirala bi se: ŽC5141 u Kuterevu, započeli bi radovi na rekonstrukciji LC59001 ul. D.T.Gavrana Senju i rekonstrukcija četverokrakog raskrižja u istom nivou sa prilagodbom u kružni tok na ŽC5210 i ŽC5151 sa ulicom Caskin put u Novalji, kao i uvjet za provedbu jeftinijeg i bržeg zimskog održavanja te u narednih desetak godina minimalnog ili osnovnog redovitog ljetnog održavanja.

Općenito, asfaltnom obnovom kolnika, te uređenjem profila prometnica kroz radove redovitog održavanja povećava se direktno razina sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama Ličko-senjske županije, te stvaraju uvjeti za smanjenje troškova održavanja na tom dijelu cestovne mreže, te istovremeno postižu se preduvjeti za daljnji gospodarski razvitak i revitalizaciju prostora Županije.

Klasa: 400-02/18-01/04
Ur.br.:2125/1-09/18-02-5
Gospić, 10.12.2018.godine


RAVNATELJ

mr. sc. Luka Matijević, dipl.ing.



**PREDSJEDNIK
UPRAVNOG VLJEČA**

Ernest Petry, dipl.iur.



Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području
Ličko-senjske županije

Broj ceste	Dionica	Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)	Brojenje prometa
5110	Klenovica (D8) – Krivi Put – Proklike (D23)	12+130 - 32+200	20,070					20,070	A	<500
5111	Križ Kamenica (L59005) – Križpolje (D23)	0+000 - 2+700	2,700					2,700	A	<500
5112	Stajnica (L59007) – Ž5113	0+000 - 3+000	3,000					3,000	A	<500
5113	Križpolje (D23) – Glibodol – Lička Jasenica (D42)	0+000- 20+600	20,600					20,600	A	<500
5114	Brinje (D23) – Letinac	0+000 - 7+800	7,800					7,800	A	<500
	Sv. Juraj (D8) – Krasno Polje – A.G. Grada Gospića		49,500							
	Sv. Juraj (D8) - Oltari (L59133)	0+000 - 14+449					14,449			
5126	Oltari (L59133) - Krasno Polje (Ž5140)	0+000 - 8+416					8,416		B/C	<500
	Krasno Polje (Ž5140) - L59148	0+000 - 23+068						23,068		<500
	L59148 - Ž5199	0+000 - 3+116						3,116		<500
	Ž5199 - A.G. Grada Gospića	0+000 - 0+451						0,451		<500
5127	Hrvatsko Polje (L59013) – D50	0+000 - 4+400	4,400					4,400	A	<500
5128	Ž5113 – Dabar – Glavace – Otočac (D50)	0+000 - 29+200	29,200							
	Ž5113 – Dabar – ŽC5129	0+000 - 25+900								
	ŽC5129 – Otočac (D50)	0+000 - 3+300						25,900	A	<500
5129	Ž5128 – Škare (L59022)	0+000 - 3+500	3,500					3,300	B/C	<500
5130	Doljani – Zalužnica (D52)	0+000 - 4+800	4,800					3,500	A	<500
	Krasno Polje (Ž5126) – Švica – Otočac (D50)		22,100					4,800	A	<500
5140	Krasno Polje (Ž5126) – Ž5141	0+000 - 11+072						11,072		
	Ž5141 - Ž5142	0+000 - 4+240						4,240		
	Ž5142 - Otočac (D50)	0+000 - 6+788						6,788		
5141	Ž5140 – Kuterevo (L59134)	0+000 - 3+100	3,100					3,100	B/C	<500
5142	Ž5140 – Lipovlje (L59134)	0+000 - 3+500	3,500							
5143	Otočac (D50) – Prozor (L59033)	0+000 - 4+600	4,600					4,600	A	<500
5144	Podum (D52) – Čovići (D50)	0+000 - 4+800	4,800					4,800	B/C	<500
5145	Ž5144 – Sinac (L59035)	0+000 - 1+100	1,100					1,100	B/C	<500
5146	Ž5140 – D. Kosinj – Studenci – D50		32,500							
	Ž5140 - Ž5153	0+000 - 19+911						19,911	A	<500
	Ž5153 - D50	0+000 - 12+589						12,589	B/C	<500
5147	Ličko Lešće (D50) – Vrelo Gacke (L59036)	0+000 - 3+300	3,300					3,300	B/C	<500
5148	D50 – Ramljani (L59041)	0+000 - 3+900	3,900							
5149	Vrhovine (D52) – Gornje Vrhovine (L59039)	0+000 - 2+300	2,300					3,900	A	<500
	Lun (L59046) – Novalja – D106		19,100							
	Lun - Ž5210	0+000 - 17+621						17,621	B/C	<500
5151	Ž5210 - D106	0+000 - 1+479						1,479		
5152	Lipovo Polje (L59031) – Ž5153	0+000 - 6+200	6,200							
5153	Bakovac Kosinjski (L59124) – G. Kosinj – Ž5146	0+000 - 10+900	10,900					6,200	A	<500
5154	A.G. Grada Gospića – Perušić (D50)	0+000 - 7+100	7,100					10,900	A	<500
5155	Kosa Janjačka (L59060) – Perušić (D50)	0+000 - 10+400	10,400					7,100	A	<500
5156	Čanak (L59041) – Kozjan – Bunić (D25)	0+000 - 14+100	14,100					3,500	B/C	<500
								14,100	A	<500

59100	D1 – Visuč (Ž5167)	0+000 - 6+800	6,800						6,800	A	<500
59101	Udbina (D1) – D1	0+000 - 3+600	3,600						3,600	A	<500
59102	D218 – Ž5169	0+000 - 4+300	4,300						4,300	A	<500
59103	Ž5167 – Oraovac – Ž5167	0+000 - 5+000	5,000						5,000	A	<500
59104	L59076 – Mišljenovac	0+000 - 0+400	0,400						0,400	A	<500
59105	Gornji Lapac – D218	0+000 - 0+900	0,900						0,900	A	<500
59106	Ž5168 – Doljani (Ž5203)	0+000 - 13+400	13,400						13,400	A	<500
59110	A.G. Grada Gospića – Ž5165	0+000 - 5+400	5,400						5,400	A	<500
59111	L59110 – Kik – Ž5165	0+000 - 5+700	5,700						5,700	A	<500
59112	D522 – Komić	0+000 - 2+700	2,700						2,700	A	<500
59113	Ž5165 – Lovinac – D50	0+000 - 14+000	14,000						14,000	A	<500
59114	Lovinac (Ž5165) – Tomingaj (L59117)	0+000 - 10+400	10,000						10,000	A	<500
59115	L59114 – L59113	0+000 - 3+700	3,700						3,700	A	<500
59116	D50 – Rok – Poljana – Ž5166	0+000 - 18+500	18,500						18,500	A	<500
59117	D1 – Tomingaj – Gračac (L63030)	0+000 - 2+300	1,500						1,500	A	<500
59118	D218 – Zaktopac – Donja Suvaja (L63011)	0+000 - 4+000	9,400						9,400	A	<500
59119	Brezovac Dobroselski – L59118	0+000 - 1+600	1,600						1,600	A	<500
59120	Ličko Cerje (D50) – L59116	0+000 - 0+900	0,900						0,900	A	<500
59121	Ričice (D50): naselje – naselje	0+000 - 1+600	1,600						1,600	A	<500
59122	Ledenik – D25	0+000 - 3+300	3,300						3,300	A	<500
59123	D25 – Konjsko	0+000 - 2+800	2,800						2,800	A	<500
59124	Ž5126 – Bakovac Kosinjski(Ž5153)	0+000 - 13+600	13,600						13,600	A	<500
59125	Kosa Janjačka(Ž5155) – Čanak (Ž5156)	0+000 - 6+100	6,100						6,100	A	<500
59132	Ž5110 – Veljun – D23	0+000 - 9+500	9,500						9,500	A	<500
59133	Oltari (Ž5126) – Zavižan (NP »Sjeverni Velebit«)	0+000 - 16+000	16,000					16,000		B/C	<500
59134	Kuterevo (Ž5141) – Lipovlje (Ž5142)	0+000 - 6+500	6,500						6,500	A	<500
59136	Gornji Vaganac – D1	0+000 - 1+400	1,400						1,400	A	<500
59137	Jagodnje – Podlapača (L59065)	0+000 - 4+800	4,800						4,800	A	<500
59138	Čojluk – Udbina (D1)	0+000 - 2+500	2,500						2,500	A	<500
59139	Dugi Do – Vrhovine (D52)	0+000 - 3+800	3,800						3,800	A	<500
59140	Željeznički kolodvor Vrhovine – Vrhovine (D52)	0+000 - 0+400	0,400						0,400	A	<500
59141	Čepačuse (D218) – željeznički kolodvor Loskun	0+000 - 5+300	5,300						5,300	A	<500
59142	Pripići – Varoš (D50)	0+000 - 1+100	1,100						1,100	A	<500
59143	D50 – Potkosa – Gudura	0+000 - 1+300	1,300						1,300	A	<500
59144	Vagan – L59113	0+000 - 0+800	0,800						0,800	A	<500
59146	Perušić: D50 – Ž5155	0+000 - 0+900	0,900						0,900	A	<500
59148	Jablanac (D8) – Bileni – Štirovača (Ž5126)	0+000 - 25+200	25,200						25,200		<500
59149	Dolac - Karlobag (D25)	0+000 - 0+600	0,600						0,600		<500
Ukupno:			1.138,870	0,000	0,000	0,000			277,592	861,278	

Rekapitulacija	Ukupna dužina
Zupanijske ceste	481,470
Lokalne ceste	657,400
Ukupno	1.138,870

Ukupno po kategorijama

III kategorija 277,592

IV kategorija 861,278

A- Propisani kriteriji: PGDP manji od 750 vozila, mješoviti promet, vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada ili makadamski kolnik, širina kolnika minimalno 5,00 metara (iznimno 3,50 metara uz mimoilaznice za promet manji od PGDP 100 vozila/dan)
B- Propisani kriteriji: PGDP veći od 750 vozila/dan ili PLDP veći od 2000 vozila/dan, mješoviti promet, vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada, širina kolnika minimalno 5,90 metara

C- Dopunski i korektivni kriteriji za kategoriju III: povezivanje sjedišta gradova i općina međusobno ili sa županijom, prometno povezivanje sa autocestom A1, alternativni pravci prilikom zatvaranja autoceste A1 i državne ceste D1, povezivanje sa prirodnim lokalitetima upisanim u registar od državnog značaja : Park prirode "Velebit", Nacionalni park "Sjeverni Velebit" i Nacionalni park "Plitvička jezera", povezivanje dviju županija, bivše državne ceste