



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE**

Gospić, Smiljanska 41, Tel./Fax.: 053/575-208 (centrala) e-mail: uprava@zuc-ls.hr

IBAN broj: HR9023400091100147195 MB 1335537 OIB 78697889594

**PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2021. GODINU**

ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE

Gospić, studeni 2020. god.

SADRŽAJ

	Stranica
UVOD.....	3
1. STRUKTURA FINACIJSKOG PLANA I PLANA ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH CESTA ZA 2021.GODINU	4
1.1. Prihodi Županijske uprave za ceste za 2021. godinu.....	5
1.2. Rashodi i izdaci– opći dio.....	7
1.3. Rashodi i izdaci – posebni dio.....	8
1.3.1. RASHODI - I Plan radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2021. godinu.....	11
1.3.2. RASHODI - II Program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2021. godinu.....	15
1.3.3. RASHODI - III Program građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta za 2021. godinu.....	16
1.3.4. RASHODI - IV Rashodi za izgradnju ceste Kosinj most-Bakovac	17
2. GRAFIČKI PRIKAZ STRUKTURE RASHODA	18
3. Prikaz zatečenog stanja na početku planskog razdoblja.....	19
4. Određivanje razine prednosti održavanja cesta.....	20
5. Planirana ulaganja u održavanje cesta ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenoj razini prednosti i standardu održavanja	20
6. Prikaz očekivanog stanja na kraju planskog razdoblja s obzirom na zatečeno stanje i planirana ulaganja.....	21

UVOD

Prijedlog plana održavanja, rekonstrukcije i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2021. godinu izrađen je temeljem važećih propisa, očekivanim prihodima, stanju cesta i ostalim parametrima koji utječu na raspoloživi standard održavanja, te usvojene prioritete ulaganja.

Pri izradi plana za 2021. godinu korišteni su slijedeći zakoni i propisi:

- Zakon o cestama (N.N. br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Pravilnik o održavanju cesta (N.N. br. 90/14.)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N.br. 17/20).

U okviru svoje djelatnosti Uprava obavlja odnosno organizira poslove:

- Programiranja i planiranja razvitka županijskih i lokalnih cesta,
- Projektiranja te ishoda lokacijskih dozvola, građevinskih dozvola i uporabnih dozvola za županijske i lokalne ceste,
- Građenja i rekonstruiranja županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama,
- Održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama,
- Ostale poslove upravljanja županijskim i lokalnim cestama,
- Ostale poslove utvrđene Zakonom i drugim podzakonskim propisima.

Sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 17/20) Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije ima u nadležnosti 1.125,090 km cesta, od toga 452,870 km županijskih i 672,220 km lokalnih cesta. Iz tablice 1 vidljive su duljine cesta s obzirom na vrstu kolnika.

Tablica 1: Cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta Ličko-senjske županije

Naziv ceste	Ukupna dužina ceste		Vrsta kolnika			
			Suvremeni (asfaltni)		Makadam(tucanički)	
	km	%	km	%	km	%
1	2	3	4	5	6	7
Županijske ceste	452,870	40,25	383,039	84,58	69,831	15,42
Lokalne ceste	672,220	59,75	493,557	73,42	178,663	26,58
UKUPNO:	1.125,090	100,00	876,596	77,91	248,494	22,09

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama su:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
- naknada za izvanredni prijevoz,
- naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta,
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
- naknada za koncesije,
- sredstva državnog proračuna i proračuna županije,
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
- naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
- ostali izvori

**1. STRUKTURA FINANCIJSKOG PLANA I PLANA ODRŽAVANJA
I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
ZA 2021.g.**

I. OPĆI DIO

Redni broj	Račun prihoda i rashoda	Plan za 2021.
------------	-------------------------	---------------

1	Prihodi poslovanja	36.299.000,00
2	Rashodi poslovanja	36.299.000,00
3	Razlika - višak/manjak	0,00

Redni broj	Račun financiranja	Plan za 2021.
------------	--------------------	---------------

1	Primitci od zaduživanja	0,00
2	Izdatci za otplatu zajmova	0,00
3	Razlika - višak/manjak	0,00

Redni broj	Višak prihoda iz prethodne godine	Plan za 2021.
------------	-----------------------------------	---------------

1	Preneseni višak prihoda poslovanja	0,00
2	Preneseni manjak poslovanja	0,00
3	Razlika - višak/manjak (1-2)	0,00

Redni broj	SVEUKUPNO	Plan za 2021.
------------	-----------	---------------

1	Ukupni prihodi + višak prihoda	36.299.000,00
2	Ukupni rashodi i izdatci	36.299.000,00

1.1. PRIHODI

UKUPNI PRIHODI ŽUC-e U 2021. GOD.

Razred	Skupina	Pod-skupina	Odjeljak	NAZIV PRIHODA	PLAN 2021.
1	2	3	4	5	6

UKUPNI PRIHODI					36.299.000,00
6				Prihodi poslovanja	36.299.000,00
	63			Pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna	16.200.000,00
		634		Pomoći od izvanproračunskih korisnika	16.200.000,00
			6341	Tekuće pomoći od izvanproračunskih korisnika	16.200.000,00
	64			Prihodi od imovine	15.089.000,00
		641		Prihodi od financijske imovine	2.000,00
			6413	Kamate na oročena sredstva i depozite po viđenju	1.000,00
			6414	Prihodi od zateznih kamata	1.000,00
		642		Prihodi od nefinancijske imovine	15.087.000,00
			6422	Prihodi od zakupa i iznajmljivanja imovine	27.000,00
			6424	Naknada za ceste (godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila) i ostale naknade	15.060.000,00
	65			Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknadama (prihodi od HEP-a)	5.010.000,00
		652		Prihodi po posebnim propisima	5.010.000,00
			6526	Ostali nespomenutu prihodi	5.010.000,00

PRIHODI

Najvažniji prihod koji je u prethodnim godinama ostvarivan je prihod na osnovu Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta Županijskim upravama za ceste. Tako je taj prihod ostvaren u 2017. godini u iznosu od 16.161.200,00 kuna.

U 2018., 2019. i 2020. godini, pa sve i do dana donošenja Financijskog plana za 2021. godinu promijenjena je metodologija donošenja odluka o sredstvima namijenjenim financiranju održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta, te takva stvara dodatne probleme pri izradi samog plana rada. Naime, u posljednjih par godina uspostavljena je praksa raspoređivanja financijskih sredstava iz resornog Ministarstva, u mjesecu prosincu za tekuću godinu. Dakle, prilikom izrade plana za 2021. godinu suočeni smo s problemom, kako planirati prihode koje smo ostvarivali u prethodnim godinama temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta Županijskim upravama za ceste. Navedeni plan sastavljen je uz pretpostavku donošenja Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta Županijskim upravama za ceste.

Planirani su i vlastiti prihodi koji će se uprihodovati od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, naknada za izvanredni prijevoz, naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za obavljanje pratećih djelatnosti i ostali prihodi.

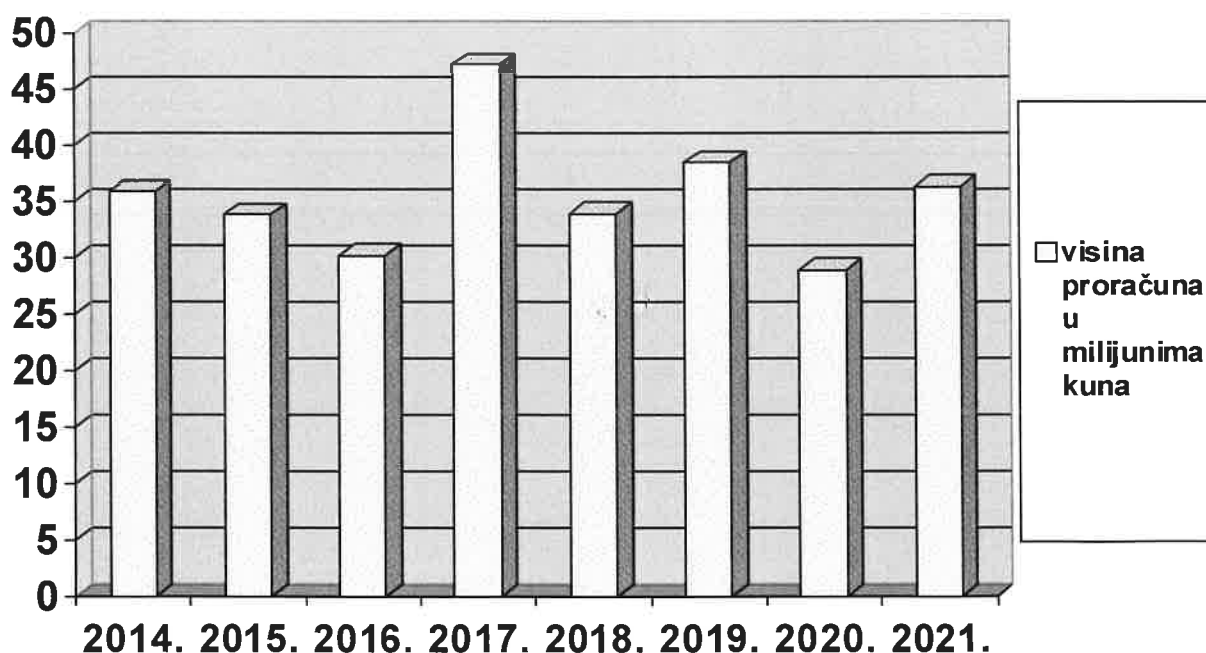
Planiran je i prihod od HEP-a temeljem Ugovora o financiranju izgradnje ceste Kosinj most - Bakovac za investitora Hrvatska elektroprivreda d.d., Zagreb.

PRIKAZ VISINE PRIHODA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE U VREMENU OD 2014.-2021. GODINE

a) Tablični prikaz

Godina	Godišnji proračun (u kunama)	Indeks povećanja/smanjenja u %
2014.	35.830.258,00	
2015.	33.817.712,00	-6
2016.	30.194.404,00	-11
2017.	47.126.409,00	56
2018.	33.851.627,00	-28
2019.	38.453.066,00	+13
2020. (plan)	28.928.000,00	-25
2021. (plan)	36.299.000,00	+25

a) Grafički prikaz



1.2. RASHODI I IZDACI – OPĆI DIO

UKUPNI RASHODI I IZDACI ŽUC-e U 2021. GODINI

Razred	Skupina	Pod-skupina	Odjeljak	NAZIV RASHODA	PLAN 2021.
1	2	3	4	5	6

UKUPNI RASHODI					36.299.000,00
3				Rashodi poslovanja	28.579.000,00
	31			Rashodi za zaposlene	2.300.000,00
		311		Plaće (Bruto)	1.800.000,00
			3111	Plaće za redovni rad	1.800.000,00
		312		Ostali rashodi za zaposlene	180.000,00
			3121	Ostali rashodi za zaposlene	180.000,00
		313		Doprinosi na plaće	320.000,00
			3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	320.000,00
	32			Materijalni rashodi	20.020.000,00
		321		Naknade troškova zaposlenima	77.000,00
			3211	Službena putovanja (cestarina i ostalo)	20.000,00
			3212	Naknada za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	40.000,00
			3213	Stručno usavršavanje zaposlenika	11.000,00
			3214	Ostale naknade troškova zaposlenima	6.000,00
		322		Rashodi za materijal i energiju	154.000,00
			3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	30.000,00
			3223	Energija (el. energija, motorni benzin, dizel i pelete)	110.000,00
			3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje	1.000,00
			3225	Sitni inventar i auto gume	13.000,00
		323		Rashodi za usluge	19.516.000,00
			3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza	40.000,00
			3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	18.626.000,00
			3233	Usluge promidžbe i informiranja	29.000,00
			3234	Komunalne usluge	17.000,00
			3237	Intelektualne i osobne usluge	500.000,00
			3238	Računalne usluge	120.000,00
			3239	Ostale usluge (naplata cestarine)	184.000,00
		324		Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	0,00
			3241	Naknade ostalih troškova	0,00
		329		Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	273.000,00

		3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično	85.000,00
		3292	Premije osiguranja	21.000,00
		3293	Reprezentacija	10.000,00
		3294	Članarine	2.000,00
		3295	Pristojbe i naknade	130.000,00
		3299	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	25.000,00
	34		Financijski rashodi	608.000,00
		343	Ostali financijski rashodi	608.000,00
		3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa	12.000,00
		3433	Zatezne kamate	1.000,00
		3434	Ostali nespomenuti financijski rashodi (slivna vodna naknada, ostalo)	595.000,00
	36		Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	5.651.000,00
		363	Pomoći unutar općeg proračuna	5.651.000,00
		3631	Tekuće pomoći unutar općeg proračuna-nerazvrstane ceste Grad Gospić	5.651.000,00
4			Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	7.720.000,00
	41		Rashodi za nabavu ne proizvedene dugotrajne imovine	1.000,00
		412	Nematerijalna imovina	1.000,00
		4122	Koncesije	1.000,00
	42		Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	7.719.000,00
		421		7.709.000,00
		4213	Ceste, željeznice i slični građevinski objekti	7.709.000,00
		422	Postrojenja i oprema	10.000,00
		4221	Uredska oprema i namještaj	10.000,00
		4222	Komunikacijska oprema	0,00

1.3. RASHODI I IZDACI - POSEBNI DIO

Razdjel 010 Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije

Razdjel 010	Županijska uprava za ceste LSŽ	36.299.000
Glava 101-01	Uprava i administracija	
Program 0100	Redovni rashodi - uprava i administracija	9.523.000
A 101	Rashodi za zaposlene	2.300.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		<i>2.300.000</i>
3	Rashodi poslovanja	2.300.000

31	Rashodi za zaposlene	2.300.000
311	Plaće (Bruto)	1.800.000
312	Ostali rashodi za zaposlene	180.000
313	Doprinosi na plaće	320.000
A 102	Naknade troškova zaposlenicima	77.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici(11)</i>		77.000
3	Rashodi poslovanja	77.000
32	Materijalni rashodi	77.000
321	Naknade troškova zaposlenima	77.000
A 103	Rashodi za materijal i energiju	154.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici(11)</i>		154.000
3	Rashodi poslovanja	154.000
32	Materijalni rashodi	154.000
322	Rashodi za materijal i energiju	154.000
A 104	Rashodi za usluge	550.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		550.000
3	Rashodi poslovanja	550.000
32	Materijalni rashodi	550.000
323	Rashodi za usluge	550.000
A 105	Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	0
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		0
3	Rashodi poslovanja	0
32	Materijalni rashodi	0
324	Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	0
A 106	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	173.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		173.000
3	Rashodi poslovanja	173.000
32	Materijalni rashodi	173.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	173.000
A 107	Financijski rashodi	0
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		0
3	Rashodi poslovanja	0
34	Financijski rashodi	0
342	Financijski rashodi	0
A 108	Financijski rashodi	608.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		608.000
3	Rashodi poslovanja	608.000
34	Financijski rashodi	608.000
343	Ostali financijski rashodi	608.000
A 109	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	5.651.000
<i>Izvor financiranja - Prihodi od HC (52), Opći prihodi i primici (11)</i>		5.651.000
3	Rashodi poslovanja	5.651.000
36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna-nerazvrstane ceste (Grad Gospić)	5.651.000
363	Pomoći unutar općeg proračuna	5.651.000
K 110	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	10.000

<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		10.000
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	10.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	10.000
422	Postrojenja i oprema	10.000
Glava 201-01	Organizacijska jedinica za obavljanje poslova održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta	
Program 0200	Održavanje i upravljanje županijskim i lokalnim cestama	18.566.000
A 201	Redovito održavanje	14.900.000
<i>Izvor financiranja - Prihodi od HC (52), Opći prihodi i primici (11)</i>		14.900.000
32	Materijalni rashodi	14.900.000
323	Rashodi za usluge	14.900.000
A 202	Izvanredno održavanje	3.666.000
<i>Izvor financiranja - Prihodi od HC (52), Opći prihodi i primici (11)</i>		3.666.000
32	Materijalni rashodi	3.666.000
323	Rashodi za usluge	3.666.000
Glava 301-01	Organizacijska jedinica za obavljanje poslova građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta	
Program 0300	Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta	3.210.000
K 301	Rashodi za nabavu ne proizvedene dugotrajne imovine	1.000
<i>Izvor financiranja - Opći prihodi i primici (11)</i>		1.000
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	1.000
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine (koncesije i ostala prava)	1.000
412	Nematerijalna imovina (koncesije)	1.000
K 302	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	3.209.000
<i>Izvor financiranja – Prihodi od HC (52), Opći prihodi i primici (11)</i>		3.209.000
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	3.209.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	3.209.000
421	Građevinski objekti (ceste i slični građ. objekti)	3.209.000
Glava 401-01	Izgradnja ceste Kosinj most-Bakovac	
Program 0400	Rashodi za izgradnju ceste Kosinj most-Bakovac	5.000.000
A 401	Rashodi poslovanja	500.000
<i>Izvor financiranja – Prihodi od HEP-a</i>		500.000
3	Rashodi poslovanja	500.000
32	Materijalni rashodi	500.000
323	Rashodi za usluge	400.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	100.000
K 402	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	4.500.000
<i>Izvor financiranja – Prihodi od HEP-a</i>		4.500.000
4	Rashodi za nabavu neproizvedene nefinancijske imovine	4.500.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	4.500.000
421	Građevinski objekti	4.500.000

1.3.1. RASHODI - I

REDOVITO ODRŽAVANJE

S obzirom na vrstu redovitog održavanja ono se dijeli na zimsko održavanje i redovito ljetno održavanje. U daljnjem prikazu dati su troškovi po vrsti održavanja i po kategoriji cesta.

A) Planirani trošak izražen po kategoriji ceste

I ŽUPANIJSKE CESTE

a) Ljetno održavanje	4.000.000,00
b) Zimsko održavanje (zimski služba)	4.400.000,00
Ukupno:	8.400.000,00

II LOKALNE CESTE

a) Ljetno održavanje	3.500.000,00
b) Zimsko održavanje (zimski služba)	3.000.000,00
Ukupno:	6.500.000,00
I+II SVEUKUPNO:	14.900.000,00

B) Planirani trošak izražen po vrsti održavanja

a) Ljetno održavanje	
I Županijske ceste	4.000.000,00
II Lokalne ceste	3.500.000,00
Ukupno:	7.500.000,00

b) Zimsko održavanje (zimski služba)	
I Županijske ceste	4.400.000,00
II Lokalne ceste	3.000.000,00
Ukupno:	7.400.000,00
A+B Sveukupno:	14.900.000,00

**PLAN RADOVA REDOVITOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA ZA 2021. GODINU**

Tablica 1

Šifra posla	Pozicija održavanja na županijskim i lokalnim cestama	Plan za 2021.
1	2	3
1.	NADZIRANJE I PREGLED CESTA I OBJEKATA	200.000,00
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA	2.200.000,00
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	1.500.000,00
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	400.000,00
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	600.000,00
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTA	700.000,00
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	1.300.000,00
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, tunela)	150.000,00
9.	RASVJETA	50.000,00
10.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	7.400.000,00
11.	OSTALI RADOVI	400.000,00
	UKUPNO:	14.900.000,00

Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine. Ono uključuje sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Operativni program radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta obuhvaća slijedeće grupe poslova:

1. nadziranje i pregled cesta i objekata,
2. održavanje kolnika,
3. održavanje bankina i berme,
4. održavanje usjeka, zasjeka i nasipa,
5. održavanje objekata za odvodnju,
6. održavanje opreme cesta,
7. košnja trave i održavanje zelenila,
8. održavanje objekata (mostova, vijadukata, tunela)
9. rasvjeta,
10. održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima,
11. ostali radovi.

Za 2021. godinu kao i proteklih godina financiranje radova redovitog održavanja planira se najvećim dijelom iz izvora Hrvatskih cesta d.o.o. Plan radova redovitog održavanja za 2021. godinu izrađen je uz pretpostavku donošenja Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste. Dio sredstava planira se i od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

Za radove redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u duljini od 1.138,87 km sklopljen je okvirni sporazum sa tvrtkom „Lika- ceste“ d.o.o. Gospić za razdoblje od 01.06.2017. do 31.05.2021. godine,

(sadašnja duljina cestovne mreže korigirana je sukladno zadnjem razvrstavanju javnih cesta (N.N.br. 17/20 i iznosi 1.125,090 km).

Primjenom 100% standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta osigurava se trajno očuvanje građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste. S obzirom na smanjena sredstva došlo je i do smanjenja standarda redovitog održavanja cesta.

Sredstva koja će se utrošiti na redovito održavanje cesta temeljem ugovora o izvođenju radova redovitog održavanja za 2021. godinu planirana su u iznosu od 14.900.000,00 kn, što iznosi 28,94 % standarda održavanja. Obračun izvršenih radova provodi se putem ispostavljenih mjesečnih situacija ovjerenih od strane ovlaštenih inženjera ŽUC-e, koji provode nadzor nad izvedenim radovima redovitog održavanja.

STANDARD ODRŽAVANJA

Na osnovu raspoloživih financijskih sredstava namijenjenih za ulaganje u redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2021. godini sukladno Pravilniku o održavanju cesta (N.N. br. 90/14), te posljednjeg raspoloživog izračuna jedinstvenih cijena od strane Hrvatskih cesta za provedbu tzv. 100% - tnog standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Republike Hrvatske, može se dobiti okvirni izračun ispunjenja standarda redovitog održavanja.

IZRAČUN ISPUNJENJA STANDARDA

	ŽUPANIJSKE	LOKALNE	UKUPNO
100% standard u kn, sa Gradom Gospićem (1.386,34 km)	35.645.982,21	27.785.526,40	63.431.508,61
100% standard u kn (1.125,090 km)	20.720.908,35	30.757.190,82	51.478.099,17
Ukupna raspoloživa sredstva po vrsti cesta u 2021. god.	8.400.000,00	6.500.000,00	14.900.000,00
Stvarni kilometri	452,87	672,22	1.125,09
Mogući prosječni trošak po kilometru	18.548,37	9.669,45	13.243,39
Ispunjenje standarda	40,54 %	21,13 %	28,94 %

Iz gore navedene tablice vidljiv je raspoloživi standard redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Ličko-senjske županije, koji u osnovi predstavlja minimalni standard redovitog održavanja kojim se osigurava opća prohodnost i osnovna sigurnost prometa na cestama.

ANALIZA REDOVNOG ODRŽAVANJA U 2021.god.

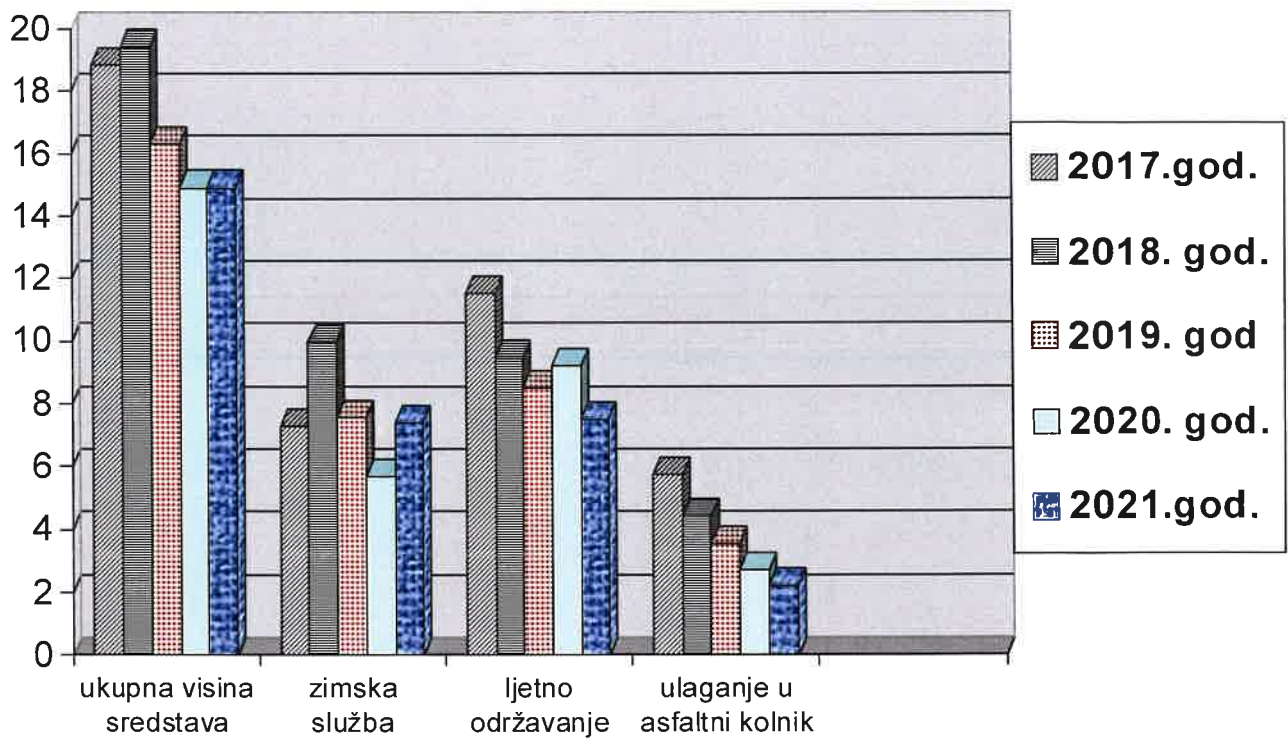
	Visina sredstava (kn)	Zimska služba (kn)	Ljetno održavanje (kn)	Ljetno održavanje /asfaltni i makadamski kolnik/ (kn)
2021.god. (plan)	14.900.000,00	7.400.000,00	7.500.000,00	2.200.000,00
Postotak % od ukupnih sredstava	100%	49,66%	50,34%	14,77%

ANALIZA REDOVITOG ODRŽAVANJA U VREMENU OD 2017. - 2021. GODINE

a) Tablični i grafički prikaz

- u milijunima kuna

	visina sredstava	zimski služba	ljetno održavanje	dio ljetnog održavanja (ulaganje u asfaltni i makadamski kolnik)
godina	A	B	C=A-B	
2017.god. (izvršenje)	18,83	7,29	11,54	5,74
2018.god. (izvršenje)	19,42	9,97	9,45	4,40
2019.god. (izvršenje)	16,03	7,54	8,49	3,51
2020.god. (plan)	14,90	5,70	9,20	2,70
2021.god. (plan)	14,90	7,40	7,50	2,20



1.3.2. RASHODI II

PROGRAM IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH
I LOKALNIH CESTA ZA 2021. GODINU

Red.br.	Naziv	Plan za 2021.
A)	Obnova kolnika	
1.	Obnova kolnika ŽC5113 dionica Glibodol, L=cca 1.500 m	1.480.000,00
2.	Obnova kolnika LC59133 dionica Babić Siča-Zavižan, L=cca 1.600 m	1.363.000,00
UKUPNO OBNOVA KOLNIKA:		2.843.000,00

Red.br.	Naziv	Plan za 2021.
B)	Sanacija potpornog zida	
1.	Sanacija potpornog zida na ŽC 5140 dionica Devčići	570.000,00
UKUPNO REKONSTRUKCIJA POTPORNOG ZIDA:		570.000,00

Red.br.	Naziv	Plan za 2021.
B)	Ostali troškovi izvanrednog održavanja: projektiranje, stručni nadzor, izvlaštenje, parcelacijski elaborati, kontrolna ispitivanja, ostalo	
	Izrada tehničke dokumentacije sukladno čl. 26. stavak 2. Zakona o cestama („N.N.“ br.84/2011.), točka 1.	
1.	Izrada projektne dokumentacije obnova kolnika ŽC 5113 dionica Glibodol, L=cca 3.000 m, ugovorene usluge iz prethodnog razdoblja	137.000,00
2.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na obnovi kolnika na:	
2.1.	- ŽC5113 dionica Glibodol	30.000,00
2.2.	- LC59133 dionica Babić Siča-Zavižan	28.000,00
2.3.	Stručni nadzor nad radovima na sanaciji potpornog zida na ŽC 5140 dionica Devčići	14.000,00
3.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na obnovi kolnika na:	
3.1.	- ŽC5113 dionica Glibodol	11.000,00
3.2.	- LC59133 dionica Babić Siča-Zavižan	11.000,00
4.	Ostali nepredviđeni troškovi na županijskim i lokalnim cestama	22.000,00
UKUPNO OSTALI TROŠKOVI:		253.000,00
SVEUKUPNO TROŠKOVI IZVANREDNOG ODRŽAVANJA:		3.666.000,00

Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta spada u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, sa ciljem osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata. Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste.

Izvanredno održavanje obuhvaća slijedeće radove:

1. Obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora,
2. Ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
3. Poboljšanje sustava odvodnje,

4. Zamjena i ugradnja nove vertikalne signalizacije,
5. Sanacija potpornih zidova,
6. Pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste,
7. Uređenje raskrižja i ostali radovi.

Procjena troškova za izvođenje radova za svaku pojedinu dionicu županijske i lokalne ceste izrađuje se na osnovu troškovnika koji se temelje na tržišnim cijenama. Planirano financiranje ovih radova je iz izvora Hrvatskih cesta d.o.o. iz sredstava koja se raspoređuju Pravilnikom o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste. Dio sredstava planira se i od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila. S obzirom na smanjenje prihoda u ovoj godini planirana su sredstva za izvanredno održavanje u iznosu od 3.666.000,00 kn.

1.3.3. RASHODI – III

PROGRAM GRAĐENJA I REKONSTRUKCIJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2021. GODINU

Red.br.	Naziv	Plan za 2021.
A)	REKONSTRUKCIJA	
1.	Rekonstrukcija LC 59001 u Senju ul. D.T. Gavrana, L=650 m, ostatak ugovorenih radova iz prethodnog razdoblja,	1.575.000,00
2.	Rekonstrukcija ŽC5141 u Kuterevu, dionica II proširenje berme i bankina sa korekcijom horizontalnih krivina i povećanje preglednosti, L= cca 970 m,	1.102.000,00
	UKUPNO REKONSTRUKCIJA ŽC I LC:	2.677.000,00

Red.br.	Naziv	Plan za 2021.
B.)	Ostali troškovi programa građenja i rekonstrukcije: izrada projektne dokumentacije, procjena zemljišta, otkup zemljišta, izrada parcelacijskih elaborata, usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova, te ostali troškovi	
1.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji: - LC 59001 u Senju, ul. D.T. Gavrana, ostatak ugovorenih usluga iz prethodnog razdoblja,	16.000,00
2.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na rekonstrukciji: - LC 59001 u Senju, ul. D.T. Gavrana, ostatak ugovorenih usluga iz prethodnog razdoblja,	20.000,00
3.	Usluge koordinatora II nad izvođenjem radova na rekonstrukciji: - LC 59001 u Senju, ul. D.T. Gavrana, ostatak ugovorenih usluga iz prethodnog razdoblja,	22.000,00
4.	Izrada elaborata za osiguranje dokaza oštećenja na objektima koja nastanu prilikom rekonstrukcije LC 59001 u Senju ul. D.T. Gavrana ostatak ugovorenih usluga iz prethodnog razdoblja,	30.000,00
5.	Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju ceste, zajedno s posebnim projektom površinske odvodnje ŽC 5143 dionica Otočac-Prozor, L=cca 3.000 m, ostatak ugovorenih usluga iz prethodnog razdoblja,	184.000,00
6.	Troškovi postupka izvlaštenja za rotor Švica na ŽC 5140 i LC 59019, ostatak troškova izvlaštenja iz prethodnog razdoblja,	61.000,00
7.	Troškovi postupka izvlaštenja za rekonstrukciju ŽC 5140, ulica	130.000,00

	Poljička – Otočac, ostatak troškova izvlaštenja iz prethodnog razdoblja,	
8.	Koncesija za potporni zid na ŽC510 S.Novalja,	1.000,00
9.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji: - ŽC5141 u Kuterevu dionica II,	30.000,00
10.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na rekonstrukciji: - ŽC5141 u Kuterevu dionica II,	19.000,00
11.	Usluge koordinatora II nad izvođenjem radova na rekonstrukciji: - ŽC5141 u Kuterevu dionica II,	20.000,00
UKUPNO OSTALI TROŠKOVI		533.000,00
SVEUKUPNO GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJE:		3.210.000,00

Ovim programom planiraju se radovi na rekonstrukciji županijskih i lokalnih cesta. Program građenja i rekonstrukcija cesta zahtjeva izradu kompletne projektne dokumentacije, ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopušteno građenje, te rješavanje imovinsko pravnih odnosa prije rekonstrukcije odnosno građenja.

Planirano financiranje ovih radova je iz izvora Hrvatskih cesta d.o.o., sredstvima koja se raspoređuju Pravilnikom o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste. Dio sredstava planira se i od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

Ovim programom planiraju se završiti započeti radovi u 2019. godini na rekonstrukciji LC 59001 u Senju ul. D.T. Gavrana, L=650 m. Planira se nastavak radova na ŽC 5141 Kuterevo dionica II, te započeti projekti na izradi projektne dokumentacije i započeti postupci na izvlaštenju. S obzirom na smanjenje prihoda u ovoj godini planirana su sredstva za građenje i rekonstrukciju u iznosu od 3.210.000,00 kn.

1.3.4. RASHODI – IV

RASHODI ZA IZGRADNJU CESTE KOSINJ MOST – BAKOVAC

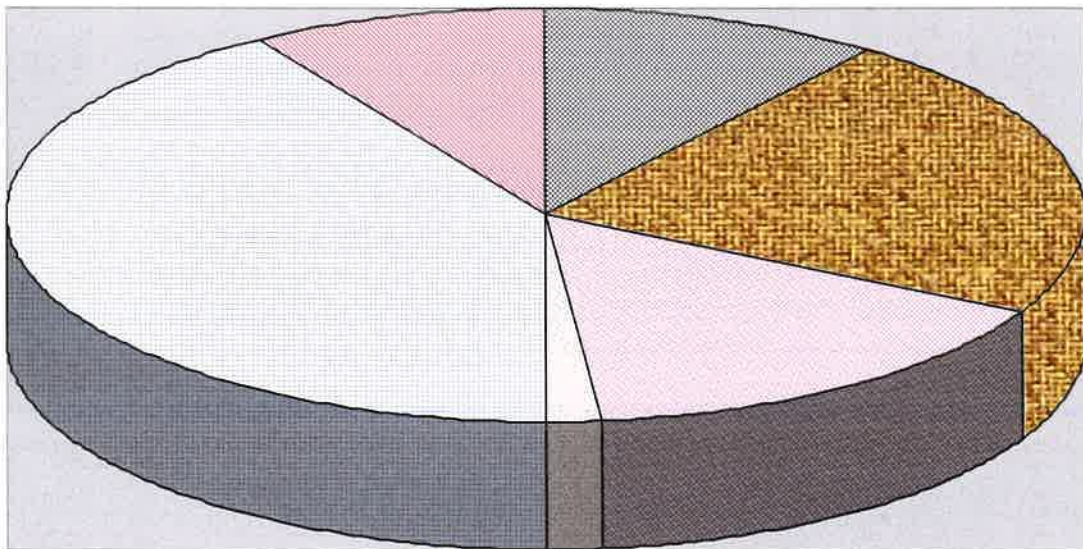
<i>Red.br.</i>	<i>Naziv</i>	Plan za 2021.
A)	IZGRADNJA	
1.	Radovi na izgradnji ceste Kosinj most – Bakovac i vodovodnog ogranka	2.065.000,00
UKUPNO IZGRADNJA CESTE		2.065.000,00

<i>Red.br.</i>	<i>Naziv</i>	Plan za 2021.
B)	Ostali troškovi na izgradnji ceste Kosinj most - Bakovac	
1.	Troškovi postupka izvlaštenja zemljišta za izgradnju ceste Kosinj most-Bakovac	500.000,00
2.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji ceste Kosinj most - Bakovac i vodovodnog ogranka	1.250.000,00
3.	Usluge projektantskog nadzora kod izgradnje ceste Kosinj most - Bakovac i vodovodnog ogranka	150.000,00
4.	Usluge koordinatora zaštite na radu u fazi izvođenja radova na izgradnji ceste Kosinj most - Bakovac i vodovodnog ogranka	85.000,00
5.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na izgradnji ceste Kosinj most - Bakovac i vodovodnog ogranka	200.000,00
6.	Izrada elaborata o stanju pristupnih cesta prije početka građenja HES Kosinj	250.000,00
UKUPNO OSTALI TROŠKOVI NA IZGRADNJI CESTE		2.435.000,00
SVE UKUPNO NA IZGRADNJI CESTE		4.500.000,00

Izgradnja ceste Kosinj most – Bakovac je projekt koji se realizira u sklopu projekta HES Kosinj, čiji je investitor Hrvatska elektroprivreda d.d., Zagreb. Hrvatska elektroprivreda d.d., Zagreb će financirati troškove izgradnje Javne ceste, a nositelj projekta je Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije. Planirani rashodi u 2021. godini iznose 5.000.000,00 kn. Iznos od 500.000,00 kn odnosi se na troškove za geodetske usluge, odvjetničke usluge zastupanja, ishođenje građevinske dozvole i ostale troškove. Iznos od 4.500.000,00 kn odnosi se na rashode za radove na izgradnji ceste-pripremni radovi, te usluge stručnog nadzora, kontrolna ispitivanja, projektantski nadzor, koordinatora zaštite na radu u fazi izvođenja radova i ostali troškovi.

2.

Grafički prikaz strukture rashoda
Županijske uprave za ceste
u 2021. godini (plan)



- | | |
|---|--|
| □ | redovno održavanje cesta (41,05%) |
| ▨ | rashodi poslovanja Ustanove ŽUC-e (9,03%) |
| ▩ | izvanredno održavanje cesta (10,10%) |
| ■ | građenje i rekonstrukcija cesta (22,61%) |
| □ | rashodi za nerazvrstane ceste (15,57%) |
| □ | ostali rashodi- sliv. vod. naknada (1,64%) |

3. PRIKAZ ZATEČENOG STANJA NA POČETKU PLANSKOG RAZDOBLJA

Nakon obilaska i pregleda županijskih i lokalnih cesta te objekata na području Ličko-senjske županije, ustanovljeno je sljedeće stanje na početku ovog planskog razdoblja:

- Kao i svake godine, u brdsko-planinskom dijelu županije, dolazi do nastajanja oštećenja na asfaltnim kolnicima županijskih i lokalnih cesta od posljedica zimskih uvjeta tj. od djelovanja prometa i prometnog opterećenja na kolnik u zimskim uvjetima, te od djelovanja soli na pukotine u kolničkoj konstrukciji, što izaziva nastajanje udarnih jama, denivelacija kolnika i mrežastih pukotina. Kao i u proteklim godinama, evidentiran je određeni broj dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je stupanj raspucalosti kolnika veći od 50%. Kroz sezonski pregled cesta koji se izvodi u jesen 2020. godine, evidentira se stanje cestovne mreže, na temelju kojeg će se tijekom 2021. godine pristupiti sanaciji kolnika na oštećenim dionicama cesta kroz programe navedene u ovom planu.
- Kolnik od kamenog materijala na županijskim i lokalnim cestama također je oštećen od djelovanja zimskih uvjeta, jer se u tom periodu javljaju kiša, snijeg i led koji oštećuju kolničku konstrukciju. Kako je Ličko-senjska županija uglavnom brdsko-planinski kraj, u najvećoj mjeri oborinske vode odnose kameni materijal sa kolničke konstrukcije i stvaraju udarne jame. Unatoč smanjenju udjela makadamskog kolnika i obnovom novim asfaltnim slojem koji se dogodio prije nekoliko godina na tzv. „Velebitskim cestama“, još uvijek loše stanje makadamskog kolnika utvrđeno je na LC 59148 dionica Alan-Mrkvište, LC 59124 Kosinjski Bakovac, LC 59029 dionica Vukelići-Dulibe, kao i na dijelu cesta: ŽC5156 Čanak-Kozjan-Bunić, ŽC 5113 dionica Glibodol- Lička Jasenica, LC 59020, LC 59021, LC 59034 područje Poduma i Škara, ŽC5164 Mekinjar, ŽC5167 Udbina-Lapac. U posljednji par godina raspoloživa financijska sredstva nisu dovoljna za potpunu sanaciju tih cesta, nego se svake godine obavljaju radovi sanacije oštećenog dijela makadamskog kolnika.
- Iako se u proteklim razdobljima ulagalo na uređenju sustava površinske odvodnje i u sanaciju potpornih zidova, postoje još uvijek oštećeni potporni zidovi koje treba sanirati. Isto tako treba rješavati površinsku odvodnju cijevnim propustima, na mjestima na kojima dolazi do zadržavanja vode na kolniku. Najteže stanje je kao i proteklih godina, na području Gacke i Kosinjske doline, gdje učestalo dolazi do plavljenja poljoprivrednih površina koje onda zahvaća i cestovnu infrastrukturu.
- Na otočnom području (Grad Novalja) u proteklih petnaestak godina obnovljen je znatan dio kolnika presvlačenjem novog sloja asfalta. Na ŽC 5151 u Gradu Novalji izrađeno je autobusno stajalište. Na ostalom dijelu cestovne mreže potrebno je ulagati u osnovno redovito održavanje, pri tome vodeći računa o količini radova na dionicama cesta uključenim u aglomeraciju vode i odvodnje lokalne samouprave. Lokalna samouprava zaključila je Ugovore na aglomeraciji, te su izvoditelji radova započeli sa radom. Dionice na kojima se izvode radove uglavnom su javne županijske i lokalne ceste.
- Tijekom proteklih godina uložena su određena sredstva na uređenje bankina i proširenje bermi, međutim još uvijek postoji određen broj dionica županijskih i lokalnih cesta rubno oštećenih i neutvrđenih bankina, pa je upravo zbog neuređenosti i neizgrađenosti bankina, kao i nepreglednosti zbog zapuštenosti bermi, potrebno predvidjeti značajnija financijska sredstva za tu namjenu kroz plan redovnog ljetnog održavanja. Također na određenom dijelu cesta nema izgrađenih i uređenih odvodnih jaraka i propusta koji će se prema planu izvoditi kroz radove ljetnog održavanja. Standard održavanja opreme ceste bez obzira na značajnije ulaganje posljednjih godina, još uvijek je potrebno povećavati posebice u segmentu ugradnje znakova opasnosti i prometnog uređenja opasnih raskrižja i nepreglednih zavoja te postavljanje nove odbojne ograde. Potrebno je uložiti dodatna značajnija sredstva na opremu i signalizaciju radi postizanja određene sigurnosti odvijanja prometa. Detaljan popis navedenih aktivnosti na mreži, dati će izrađeni sezonski pregledi cesta koje u skladu sa odredbama Pravilnika o održavanju, provode zajednički predstavnik upravitelja ceste i izvoditelja radova.

4. ODREĐIVANJE RAZINE PREDNOSTI ODRŽAVANJA CESTA

Stupanj oštećenosti ceste kao građevinskog objekta zajedno sa postojećom razinom sigurnosti prometa sa primjenom kriterija gustoće prometa čini osnovu za utvrđivanje stupnja ulaganja u cestu. Uz taj kriterij, prednost kod održavanja imati će županijske i lokalne ceste koje povezuju županijska urbana područja sa naseljima koja imaju značajniji broj pučanstva na kojima se odvijaju gušći prometni tokovi. Prednost uz prije navedene ceste imati će i one ceste koje su u funkciji gospodarskih subjekata, obnove i razvitka ili su od ostalog vitalnog značenja na području Ličko-senjske županije. Neovisno o navedenim prioritetima, poseban prioritet imaju ulaganja u sve zahvate sanacije klizišta, raskrižja, objekata, opreme ceste koji direktno povećavaju sigurnost prometa na cestama i sprječavaju mogućnost stradanja sudionika u prometu, te ulaganje u radove za čiju provedbu su izdani nalozi Službe inspekcije cesta nadležnog Ministarstva.

Uz navedeno prednost kod ulaganja imati će dionice cesta koje svake godine iziskuju značajna ulaganja u sanaciju oštećenja pa je financijski opravdano izvršiti kvalitetniju sanaciju čime bi se i povećala sigurnost i udobnost odvijanja prometa.

Kroz radove izvanrednog održavanja koje je smanjeno u odnosu na prosjek ulaganja u posljednjih desetak godina, predviđeno je izvođenje radova na asfaltnoj obnovi kolnika na tehnički nesigurnijim i znatno oštećenim dionicama cesta, a iste su u funkciji turističkih kretanja. Obnova oštećenog kolnika planira se obaviti na: ŽC 5113 dionica Glibodol, L=cca 1.500 m, koja je u funkciji spajanja prometnih tokova autoceste i šireg područja N.P. Plitvička jezera, te LC59133 dionica Babić Siča-Zavižan, L=cca 1.600 m, koja predstavlja jedinu glavnu sjevernu pristupnu cestu u N.P. Sjeverni Velebit.

U programu građenja i rekonstrukcije planiraju se radovi na rekonstrukciji: rekonstrukcija dijela LC59001 ul. D.T.Gavrana u Senju zajedno sa izgradnjom oborinske i sanitarne odvodnje, za koju je sklopljen ugovor o izvođenju radova, a radovi su započeli u 9. mjesecu 2019. godine. Cjelokupan projekt sufinanciraju, svatko u svom dijelu: Grad Senj, Vodovod i odvodnja Senj, te ŽUC-e Ličko-senjske županije. S obzirom da se radovi u 2020. godini nisu izvodili planiranom dinamikom, a najveći dio troškova koji je trebao teretiti ŽUC-e u 2020. godini nije realiziran, planira se da će se većina radova iz prethodne godine na rekonstrukciji LC 59001 izvoditi u 2021. godini. Nastavili bi se radovi na rekonstrukciji ŽC5141 u Kuterevu, dionica II, proširenje berme i bankina sa korekcijom horizontalnih krivina i povećanje preglednosti, L= cca 970 m.

5. PLANIRANA ULAGANJA U ODRŽAVANJE CESTA OVISNO O ZATEČENOM STANJU CESTA, UTVRĐENOJ RAZINI PREDNOSTI I STANDARDU ODRŽAVANJA

Planirana ulaganja temelje se na planiranim raspoloživim sredstvima, a prikazana su kroz plan redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta, program izvanrednog održavanja i program građenja i rekonstrukcije.

Visina sredstava koja se planiraju utrošiti na redovitom održavanju iznose 14.900.000,00 kn, od toga 8.400.000,00 kn na županijskim cestama ili cca 41 % standarda održavanja i 6.500.000,00 kn na lokalnim cestama ili cca 21 % standarda održavanja. Trošak zimske službe planira se u iznosu od 7.400.000,00 kn.

Planirana sredstva ljetnog održavanja utrošiti će se na županijske i lokalne ceste po razinama prednosti iz točke 2. i ukupno iznose 7.500.000,00 kn. Većina radova izvela bi se na:

- | | |
|---|-----------------|
| ■ nadziranju i pregledu cesta i objekata | 200.000,00 kn |
| ■ asfaltnim kolnicima i kolniku od kamenog materijala | 2.200.000,00 kn |

■ održavanju bankina i bermi	1.500.000,00 kn
■ održavanju usjeka, zasjeka i nasipa	400.000,00 kn
■ održavanju objekata za odvodnju	600.000,00 kn
■ održavanju opreme ceste	700.000,00 kn
■ košnja trave i održavanje zelenila	1.300.000,00 kn
■ održavanje objekata i rasvjeti	200.000,00 kn
■ ostalim radovima	400.000,00 kn

Prema mišljenju Stručnog vijeća ŽUC-e Gospić navedena sredstva za zimsko održavanje osiguravaju pravovremeno održavanje cesta u zimskim uvjetima u skladu sa odredbama Pravilnika o održavanju cesta ("N.N." br. 90/14) za meteorološki prosječnu zimu, a u slučaju oštre zime ili zime s više padalina ili pak elementarne nepogode, planirana sredstva će se morati povećati.

Pretpostavka je da će zima 2020/2021. biti meteorološki prosječna. Sredstva namijenjena za ljetno održavanje planirana su na način da se saniraju udarne rupe na svim županijskim i lokalnim cestama, te da se mrežaste pukotine i denivelirani kolnik sanira na način da se na tim mjestima izvrši skidanje dotrajalog asfalta i zamijeni novim asfaltnim slojem strojnim povlačenjem manjih površina. Određena sredstva uložiti će se na strojnom proširenju berme, održavanju opreme ceste, postavljanju odbojne ograde, vertikalne signalizacije čime se osigurava sigurnije odvijanje cestovnog prometa, te isto tako i izvedbom horizontalne signalizacije, košnjom trave, te održavanjem zelenila na prometno značajnim pravcima.

Sredstva koja bi se utrošila u izvanredno održavanje iznose 3.666.000,00 kn, a odnose se na prioritete kako je obrađeno u Rashodima II programa izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Sredstva koja bi se utrošila u rekonstrukciju i građenje iznose 3.210.000,00 kn, a odnose se na prioritete kako je obrađeno u Rashodima III programa građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta.

Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije nositelj je projekta izgradnja ceste Kosinj most-Bakovac, koji se realizira u sklopu projekta HES Kosinj, čiji je investitor Hrvatska elektroprivreda d.d., Zagreb. U 2021. godini započele bi aktivnosti na izgradnji ceste Kosinj most-Bakovac, tako da bi se proveo postupak javne nabave za odabir najpovoljnijeg ponuditelja za sklapanje ugovora o izvođenju radova. Također bi se proveli i ostali postupci javne nabave za usluge: stručnog nadzora nad izvođenjem radova, kontrolna ispitivanja na izvršenim radovima, koordinatora zaštite na radu i ostale usluge. Sredstva koja bi se utrošila u 2021. godini iznose 5.000.000,00 kn, a odnose se na prioritete kako je obrađeno u Rashodima IV izgradnja ceste Kosinj most-Bakovac.

6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU PLANSKOG RAZDOBLJA S OBZIROM NA ZATEČENO STANJE I PLANIRANA ULAGANJA

Očekivano stanje na kraju planskog razdoblja s obzirom na zatečeno stanje na početku planskog razdoblja trebalo bi osigurati prioritetno opću protočnost i sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama. Zbog ograničene mogućnosti financiranja ulaganja u radove izvanrednog održavanja i većih asfaltnih sanacija cesta, na određenim mjestima ipak dolazi do ubrzanog propadanja kolničke konstrukcije, koja onda smanjuje sigurnost i udobnost prometovanja na cestama, pa je kvalitetnije redovito održavanje nužna aktivnost na tim dionicama.

Zbog nedostatka sredstava, poseban naglasak dati će se, kao i u proteklim godinama, na racionalnije izvođenje radova redovitog održavanja uz primjenu novih tehnološki naprednijih strojeva, opreme i alata sa kojim će se izvršiti sanacija i zaštita cesta od daljnjeg propadanja te postići osnovna sanacija kolnika, a ugradnjom nove vertikalne i horizontalne signalizacije, pokušala bi se zadržati zadovoljavajuća sigurnost i kvaliteta vožnje sudionika u prometu. Satelitskim praćenjem kapaciteta u

radu zimske službe, postigle su se značajne uštede u utrošku soli za posipanje cesta, kao i racionalnijem izlasku na mjesto rada.

Kroz izvanredno održavanje planira se obaviti asfaltna obnova kolnika na ŽC 5113 dionica Glibodol, L=cca 1.500 m i LC59133 dionica Babić Siča-Zavižan, L=cca 1.600 m.

Kroz program građenja i rekonstrukcije, nastavili bi se započeti radovi na rekonstrukciji dijela LC59001 ul. D.T.Gavrana u Senju. Također se planira nastavak radova na rekonstrukciji ŽC5141 u Kuterevu, dionica II.

Radovi izvanrednog održavanja i građenja osiguravaju na tim dionicama provedbu jeftinijeg i bržeg zimskog održavanja te u narednih najmanje desetak godina minimalnog ili osnovnog redovitog ljetnog održavanja.

Općenito, asfaltnom obnovom kolnika, te uređenjem profila prometnica kroz radove redovitog održavanja povećava se direktno razina sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama Ličko-senjske županije, te stvaraju uvjeti za smanjenje troškova održavanja na tom dijelu cestovne mreže, te istovremeno postižu se preduvjeti za daljnji gospodarski razvitak i revitalizaciju prostora Županije.

Temeljem članka 18. Statuta Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije, Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije na 17. sjednici održanoj 16.11.2020. godine donijelo je Plana održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2021. godinu.

Klasa: 400-02/20-01/04

Ur.br.:2125/1-09/20-02-3

Gospić, 16.11.2020.godine

**PREDSJEDNIK
UPRAVNOG VIJEĆA**

Ernest Petry, dipl.iur.



Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području
Ličko-senjske županije

Broj ceste	Dionica	Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km	Napomena (razlog primijene kriterija)	Brojenje prometa
5110	Klenovica (D8) – Krivi Put – Prokike (D23)	12+130 - 32+200	20,070					20,070	A	<500
5111	Križ Kamenica (L.59005) – Križpolje (D23)	0+000 - 2+660	2,660					2,660	A	<500
5112	Stajnica (L.59007) – Ž5113	0+000 - 3+000	3,000					3,000	A	<500
5113	Križpolje (D23) – Glibodol – Lička Jasenica (D42)	0+000 - 20+600	20,600					20,600	A	<500
5114	Brinje (D23) – Letinac	0+000 - 7+800	7,800					7,800	A	<500
5126	Sv. Juraj (D8) – Krasno Polje – A.G. Grada Gospića		49,500							
	Sv. Juraj (D8) - Oltari (L.59133)	0+000 - 14+449				14,449				
	Oltari (L.59133) - Krasno Polje (Ž5140)	0+000 - 8+416				8,416				
	Krasno Polje (Ž5140) - L.59148	0+000 - 23+068					23,068		B/C	<500
	L.59148 - Ž5199	0+000 - 3+116					3,116			<500
5127	Ž5199 - A.G. Grada Gospića	0+000 - 0+451						0,451		<500
	Hrvatsko Polje (L.59013) – D50	0+000 - 4+400	4,400					4,400	A	<500
5128	Ž5113 – Dabar – Glavace – Otočac (D50)	0+000 - 29+200	29,200							
	Ž5113 – Dabar – ŽC5129	0+000 - 25+900						25,900	A	<500
	ŽC5129 – Otočac (D50)	0+000 - 3+300						3,300	B/C	<500
5129	Ž5128 – Skare (L.59022)	0+000 - 3+500	3,500					3,500	A	<500
5130	Doljani – Zalužnica (D52)	0+000 - 4+800	4,800					4,800	A	<500
5140	Krasno Polje (Ž5126) – Svica – Otočac (D50)		22,100							
	Krasno Polje (Ž5126) – Ž5141	0+000 - 11+072				11,072				
	Ž5141 - Ž5142	0+000 - 4+240				4,240				
	Ž5142 - Otočac (D50)	0+000 - 6+788				6,788				
5141	Ž5140 – Kuterevo (L.59134)	0+000 - 3+100	3,100					3,100	B/C	<500
5142	Ž5140 – Lipovlje (L.59134)	0+000 - 3+500	3,500					3,500	A	<500
5143	Otočac (D50) – Prozor (L.59033)	0+000 - 4+600	4,600					4,600	B/C	<500
5144	Podum (D52) – Čovčići (D50)	0+000 - 4+800	4,800					4,800	B/C	<500
5145	Ž5144 – Sinac (L.59035)	0+000 - 1+100	1,100					1,100	B/C	<500
	Ž5140 – D. Kosinij – Studenci – D50		32,500							
5146	Ž5140 – Ž5153	0+000 - 19+911						19,911	A	<500
	Ž5153 - D50	0+000 - 12+589				12,589			B/C	<500
5147	Ličko Lešće (D50) – Vrelo Gacke (L.59036)	0+000 - 3+300	3,300					3,300	B/C	<500
5148	D50 – Ramljani (L.59041)	0+000 - 3+900	3,900					3,900	A	<500
5149	Vrhovine (D52) – Gornje Vrhovine (L.59039)	0+000 - 2+300	2,300					2,300	A	<500
5151	Lun (L.59046) – Novalja – D106		19,100							
	Lun - Ž5210	0+000 - 17+621				17,621			B/C	
5152	Ž5210 - D106	0+000 - 1+479				1,479				
	Lipovo Polje (L.59031) – Ž5153	0+000 - 6+200	6,200					6,200	A	<500
5153	Bakovac Kosinjski (L.59124) – G. Kosinij – Ž5146	0+000 - 10+900	10,900					9,460	A	<500
5154	A.G. Grada Gospića – Perušić (D50)	0+000 - 7+140	7,140					7,140	A	<500
5155	Kosa Janjačka (L.59060) – Perušić (D50)	0+000 - 10+400	10,400					6,900	B/C	<500
	Čanak (L.59041) – Kozijan – Bunić (D25)	0+000 - 14+100	14,100					14,100	A	<500

59102	D218 – Ž5169	0+000 - 4+300	4,300							4,300	A	<500
59103	Ž5167 – Oraovac – Ž5167	0+000 - 5+000	5,000							5,000	A	<500
59104	L59076 – Mišljenovac	0+000 - 0+400	0,400							0,400	A	<500
59105	Gornji Lapac – D218	0+000 - 0+900	0,900							0,900	A	<500
59106	Ž5168 – Doljani (Ž5203)	0+000 - 13+400	13,400							13,400	A	<500
59110	A.G. Grada Gospića – Ž5165	0+000 - 5+440	5,440							5,440	A	<500
59111	L59110 – Kik – Ž5165	0+000 - 5+700	5,700							5,700	A	<500
59112	D522 – Komić	0+000 - 2+700	2,700							2,700	A	<500
59113	Ž5165 – Lovinac – D50	0+000 - 14+000	14,000							14,000	A	<500
59114	Lovinac (Ž5165) – Tomingaj (L59117)	0+000 - 10+000	10,000							10,000	A	<500
59115	L59114 – L59113	0+000 - 3+700	3,700							3,700	A	<500
59116	D50 – Rok – Poljana – Ž5166	0+000 - 18+490	18,490							18,490	A	<500
59117	D1 – Tomingaj – Gračac (L63030)	0+000 - 1+500	1,500							1,500	A	<500
59118	D218 – Zaklopac – Donja Suvaia (L63011)	0+000 - 3+290	3,290							3,290	A	<500
59119	Brezovac Dobroselski – L59118	0+000 - 1+600	1,600							1,600	A	<500
59120	Ličko Cerje (D50) – L59116	0+000 - 0+900	0,900							0,900	A	<500
59121	Ričice (D50): naselje – naselje	0+000 - 1+630	1,630							1,630	A	<500
59122	Ledenik – D25	0+000 - 3+270	3,270							3,270	A	<500
59123	D25 – Konjsko	0+000 - 2+800	2,800							2,800	A	<500
59124	Ž5126 – Bakovac Kosinjski(Ž5153)	0+000 - 13+600	13,600							13,600	A	<500
59125	Kosa Janjačka(Ž5155) – Čanak (Ž5156)	0+000 - 6+100	6,100							6,100	A	<500
59132	Ž5110 – Veljun – D23	0+000 - 8+090	8,090							8,090	A	<500
59133	Oltari (Ž5126) – Zavižan (NP »Sjeverni Velebit«)	0+000 - 16+000	16,000						16,000		B/C	<500
59134	Kuterevo (Ž5141) – Lipovlje (Ž5142)	0+000 - 6+500	6,500							6,500	A	<500
59136	Gornji Vaganac – D1	0+000 - 1+400	1,400							1,400	A	<500
59137	Jagodnje – Podlapača (L59065)	0+000 - 4+800	4,800							4,800	A	<500
59138	Čojluk – Udbina (D1)	0+000 - 2+500	2,500							2,500	A	<500
59139	Dugi Do – Vrhovine (D52)	0+000 - 3+800	3,800							3,800	A	<500
59140	Željeznički kolodvor Vrhovine – Vrhovine (D52)	0+000 - 0+400	0,400							0,400	A	<500
59141	Čepacuš (D218) – željeznički kolodvor Loskun	0+000 - 5+300	5,300							5,300	A	<500
59142	Prpići – Varoš (D50)	0+000 - 1+100	1,100							1,100	A	<500
59143	D50 – Potkosa – Gudura	0+000 - 1+300	1,300							1,300	A	<500
59144	Vagan – L59113	0+000 - 0+800	0,800							0,800	A	<500
59146	Perušić: D50 – Ž5155	0+000 - 0+900	0,900							0,900	A	<500
59148	Jablanac (D8) – Bileni – Stirovača (Ž5126)	0+000 - 25+200	25,200						25,200		B/C	<500
59149	Dolac - Karlobag (D25)	0+000 - 0+600	0,600							0,600	A	<500
59150	Donja Klada - D8	0+000 - 1+900	1,900							1,900	A	<500
59151	Starigrad - D8	0+000 - 3+900	3,900							3,900	A	<500
59152	Sv. Rok (L59116) - selo Lotiči - L59116	0+000 - 2+700	2,700							2,700	A	<500
59153	Sv. Rok (L59116)- Babiči - Mostište - L59116	0+000 - 3+100	3,100							3,100	A	<500
59154	Ričice (D50) - most Peršići	0+000 - 0+800	0,800							0,800	A	<500
59155	Sv. Rok (D50)- Pregino polje - Lovinac (Ž5165)	0+000 - 4+300	4,300							4,300	A	<500
59156	Pilar (L59116) - Miletići - Poljana	0+000 - 1+800	1,800							1,800	A	<500
59157	Štikada (D50) - Šimići	0+000 - 2+300	2,300							2,300	A	<500
59158	Kik (Platište (L59111)) -Žir	0+000 - 1+500	1,500							1,500	A	<500
Ukupno:		0,000	1.125,090	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	248,494	876,596		<500

Rekapitulacija	Ukupna dužina
Županijske ceste	452,870
Lokalne ceste	672,220
Ukupno	1.125,090

Ukupno po kategorijama

III kategorija 248,494

IV kategorija 876,596

1.125,090

Napomena: usklađeno sa NN 17/2020 od 14.02.2020. godine

A- Propisani kriteriji: PGDP manji od 750 vozila, mješoviti promet, vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada ili makadamski kolnik, širina kolnika minimalno 5,00 metara (iznimno 3,50 metara uz mimoilaznice za promet manji od PGDP 100 vozila/dan)

B- Propisani kriteriji: PGDP veći od 750 vozila/dan ili PLDP veći od 2000 vozila/dan, mješoviti promet, vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada, širina kolnika

C- Dopunski i korektivni kriteriji za kategoriju III: povezivanje sjedišta gradova i općina međusobno ili sa županijom, prometno povezivanje sa autocestom A1, alternativni pravci prilikom zatvaranja autoceste A1 i državne ceste D1, povezivanje sa prirodnim lokalitetima upisanim u registar od državnog značaja : Park prirode "Velebit", Nacionalni park "Sjeverni Velebit" i Nacionalni park "Plitvička jezera" , povezivanje dviju županija, bivše državne ceste



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE**

Gospić, Smiljanska 41, Tel./Fax.: 053/575-208 (centrala) e-mail: uprava@zuc-ls.hr
IBAN br: HR9023400091100147195 MB 1335537 OIB 78697889594

UPRAVNO VIJEĆE

Klasa:023-01/18-01/02

Ur.br.:2125/1-09/20-02-95

Gospić, 16.11.2020.

Na temelju čl. 21.b Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije («Županijski glasnik» br. 3/97, 21/05, 21/09, 22/10 - pročišćeni tekst, 14/13 i 29/17) i čl. 18. Statuta Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije potpuni tekst od 29.03.2018. godine, Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije na 17. sjednici održanoj dana 16.11.2020. godine donijelo je slijedeći

ZAKLJUČAK

**o donošenju Plana održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2021. godinu
Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije**

Donosi se Plana održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2021. godinu Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije.

Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije.

Predsjednik Upravnog vijeća

Ernest Petry, dipl.iur.

