



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE  
LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE**

Gospić, Smiljanska 41, Tel./Fax.: 053/575-208 (centrala) e-mail: [uprava@zuc-ls.hr](mailto:uprava@zuc-ls.hr)

IBAN broj: HR9023400091100147195 MB 1335537 OIB 78697889594

---

**PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA  
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2023. GODINU  
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE**

Gospić, prosinac 2022. godine

## SADRŽAJ

	Stranica	
UVOD.....	3	
SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA.....	4	
PRIHODI.....	4	
RASHOD I IZDACI.....	6	
1. ORAZLOŽENJE PROGRAMA.....	6	
PROGRAM A1102 -01 Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta.....	6	
PROGRAM A1102 -02 Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta.....	10	
PROGRAM A1103-01 Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta.....	11	
PROGRAM A1103-02 Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta.....	12	
2. GRAFIČKI PRIKAZ STRUKTURE RASHODA.....	13	
3. Prikaz zatečenog stanja na početku planskog razdoblja.....	14	
4. Određivanje razine prednosti održavanja cesta.....	15	
5. Planirana ulaganja u održavanje cesta ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenoj razini prednosti i standardu održavanja.....	15	
6. Prikaz očekivanog stanja na kraju planskog razdoblja s obzirom na zatečeno stanje i planirana ulaganja.....	16	

## UVOD

Prijedlog plana održavanja, rekonstrukcije i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2023. godinu izrađen je temeljem važećih propisa, očekivanim prihodima, stanju cesta i ostalim parametrima koji utječu na raspoloživi standard održavanja, te usvojene prioritete ulaganja.

Pri izradi plana za 2023. godinu korišteni su slijedeći zakoni i propisi:

- Zakon o cestama (N.N. br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21 i 114/22)
- Pravilnik o održavanju cesta (N.N. br. 90/14, 3/21)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N. br. 41/22)

U okviru svoje djelatnosti Uprava obavlja odnosno organizira poslove:

- Programiranja i planiranja razvitka županijskih i lokalnih cesta,
- Projektiranja te ishođenja lokacijskih dozvola, građevinskih dozvola i uporabnih dozvola za županijske i lokalne ceste,
- Građenja i rekonstruiranja županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama,
- Održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama,
- Ostale poslove upravljanja županijskim i lokalnim cestama,
- Ostale poslove utvrđene Zakonom i drugim podzakonskim propisima.

Sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta (N.N. br. 41/22) Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije ima u nadležnosti 983,485 km cesta, od toga 455,348 km županijskih i 528,137 km lokalnih cesta. Iz tablice 1 vidljive su duljine cesta s obzirom na vrstu kolnika.

Tablica 1: Cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta Ličko-senjske županije

Naziv ceste	Ukupna dužina ceste		Vrsta kolnika			
			Suvremeni (asfaltni)		Makadam (tucanički)	
			km	%	km	%
1	2	3	4	5	6	7
Županijske ceste	455,348	46,30	387,571	85,12	67,777	14,88
Lokalne ceste	528,137	53,70	424,139	80,31	103,998	19,69
<b>UKUPNO:</b>	<b>983,485</b>	<b>100,00</b>	<b>811,710</b>	<b>82,53</b>	<b>171,775</b>	<b>17,47</b>

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama su:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
- naknada za izvanredni prijevoz,
- naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta,
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
- naknada za koncesije,
- sredstva državnog proračuna i proračuna županije,
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
- naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
- ostali izvori

A) SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA

EUR/KN

Redni broj	Račun prihoda i rashoda	Plan za 2023.
1	<b>Prihodi ukupno</b>	<b>3.456.898,29/26.046.000,00</b>
2	Prihodi poslovanja	3.456.898,29/26.046.000,00
3	<b>Rashodi ukupno</b>	<b>5.182.294,80/39.046.000,00</b>
4	Rashodi poslovanja	3.526.975,93/26.574.000,00
5	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	1.655.318,87/12.472.000,00
3	<b>Razlika - višak/manjak</b>	<b>-1.725.396,51/13.000.000,00</b>

B) SAŽETAK RAČUNA FINANCIRANJA

Redni broj	Račun financiranja	Plan za 2023.
1	Primici od financijske imovine i zaduženja	0,00
2	Izdaciza financijsku imovinu i otplate zajmova	0,00
3	<b>Neto financiranje</b>	<b>0,00</b>

C) PRENESENI VIŠAK ILI PRENESENI MANJAK I VIŠEGODIŠNJI PLAN URAVNOTEŽENJA

1	Ukupan donos viška iz prethodne godine	-1.725.396,51/13.000.000,00
2	<b>Višak/manjak prihoda</b>	<b>-1.725.396,51/13.000.000,00</b>
3	<b>Višak/manjak razlika + neto financiranje</b>	<b>0,00</b>

PRIHODI

Financijski plan za 2023. godinu izrađen je temeljem važećih propisa, očekivanih prihoda, stanju cesta i ostalih parametara koji utječu na raspoloživi standard održavanja, te usvojene prioritete ulaganja. Najvažniji prihod koji je u prethodnim godinama ostvarivan je prihod na osnovu Pravilnika o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanjajavnih cesta Županijskim upravama za ceste, od strane resornog Ministarstva. Tako je taj prihod ostvaren u 2017. godini u iznosu od 2.144.959,85 eura. Međutim, u 2018., 2019, 2020. i 2021. godini, pa sve i do dana donošenja Financijskog plana za 2023. godinu promijenjena je metodologija i visina sredstava namijenjenim financiranju održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta, što utječe na pristup izradi samog plana rada. Praksa je da se krajem godine Odlukom od strane resornog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, raspoređuju određena godišnja promjenjiva financijska sredstva, namijenjena sufinanciranju ŽUC-eva. Dakle, prilikom izrade plana za 2023. godinu moramo uzeti u obzir primjenu takve prakse, koja egzistira posljednjih nekoliko godina.

Navedeni Plan izrađen je uz pretpostavku donošenja krajem 2022. godine, Odluke Ministra o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta, što bi rezultiralo završetak poslovanja u 2022. godini s viškom prihoda poslovanja u iznosu od 1.725.396,51 eura. Navedena sredstva se takvom

**Odlukom raspoređuju na radove održavanja, rekonstrukcije i građenja županijskih i lokalnih cesta u slijedećoj 2023. godini.**

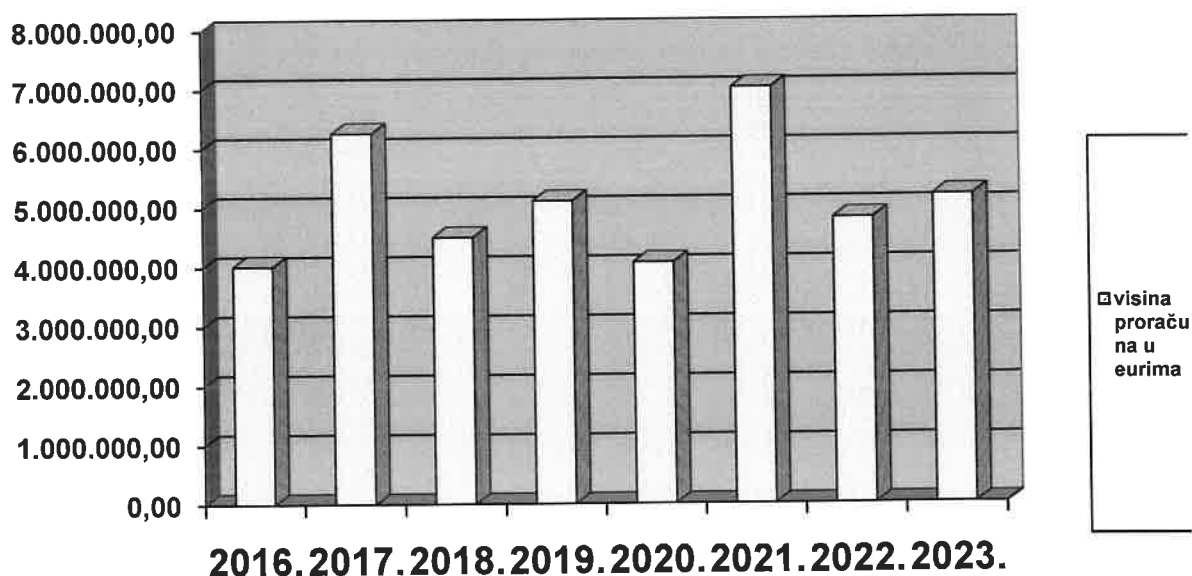
Od značajnijih prihoda Planirani su i vlastiti prihodi koji će se uprihodovati od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u iznosu 1.924.480,72 eura, Planirani su ostali prihodi: naknada za izvanredni prijevoz, naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za obavljanje pratećih djelatnosti. Posebno je planiran i prihod od HEP-a temeljem Ugovora o financiranju izgradnje ceste Kosinj most - Bakovac za investitora Hrvatska elektroprivreda d.d., Zagreb u iznosu od 1.382.573,50 eura.

**GODIŠNJI PRORAČUN ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE  
U VREMENU OD 2016.-2023. GODINE**

a) Tablični prikaz

Godina	Godišnji proračun (u eurima)	Indeks povećanja/smanjenja u %
2016.	4.007.486,10	
2017.	6.254.749,35	+56
2018.	5.652.819,17	-10
2019.	6.332.312,43	+12
2020.	5.810.096,75	-8
2021.	7.016.835,62	+21
2022. (plan)	4.803.953,55	-32
2023. (plan)	5.182.294,78	+8

a) Grafički prikaz



## RASHOD I IZDACI

Ukupni rashodi poslovanja za 2023. godinu planirani su u iznosu od 5.182.294,80 eura po sljedećim programima:

- **Program 1101 Redovni rashodi – uprava i administracija u iznosu od 915.787,40 eura**  
Ovu skupinu rashoda čine rashodi: rashodi za zaposlene, materijalni rashodi i pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna, a odnose se na **rashode za Grad Gospić** koji se temeljem Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta (NN 86/12) uplaćuju Gradu.
- **Program 1102 Održavanje i upravljanje županijskim i lokalnim cestama u iznosu od 2.611.321,25 eura**  
Ovaj program sastoji se od:
  - Redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta planirani rashodi u iznosu od 2.140.951,62 eura
  - Izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta planirani rashodi u iznosu od 470.369,63 eura
- **Program 1103-01 Rekonstrukcija i građenje županijskih i lokalnih cestau iznosu od 272.279,93 eura**  
Ovaj program sastoji se od:
  - Rekonstrukcije (građenja) županijskih i lokalnih cesta u iznosu od 272.479,93 eura
- **Program 1103-02 Rashodi za izgradnju ceste Kosinj most-Bakovac u iznosu od 1.381.378,99 eura**  
Ovaj program sastoji se od:
  - Izgradnje ceste Kosinj most- Bakovac u iznosu od 1.381.378,99 eura

## ORAZLOŽENJE PROGRAMA

### PROGRAM A1102 -01 Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta

#### Plan radova Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta

Tablica 1

Šifra posla	Pozicija održavanja na županijskim i lokalnim cestama	Plan za 2023.
1	2	3
1.	NADZIRANJE I PREGLED CESTA I OBJEKATA	33.180,70
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA	455.371,96
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	172.539,65
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	39.816,84
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	99.542,11
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTA	79.633,69
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	165.903,51
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, tunela ....)	26.544,56
9.	RASVJETA	6.636,14
10.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	995.421,06
11.	OSTALI RADOVI	39.816,84
	UKUPNO:	2.114.407,06

12.	<b>Ostali troškovi redovitog održavanja (obračun ugovorne tzv. klizne skale po četverogodišnjem ugovoru redovitog održavanja)</b>	26.544,56
	<b>SVEUKUPNO:</b>	<b>2.140.951,62</b>

Redovito održavanje dijeli se na zimsko održavanje i redovito ljetno održavanje, u daljnjem prikazu dati su troškovi po vrsti održavanja i po kategoriji cesta.

Tablica 2

A)	Planirani trošak izražen po kategoriji ceste	Iznos
<b>I</b>	<b>ŽUPANIJSKE CESTE</b>	
a)	Ljetno održavanje	607.074,13
b)	Zimsko održavanje (zimski služba)	547.481,58
	<b>Ukupno:</b>	<b>1.154.555,71</b>
<b>II</b>	<b>LOKALNE CESTE</b>	
a)	Ljetno održavanje	538.456,43
b)	Zimsko održavanje (zimski služba)	447.939,48
	<b>Ukupno:</b>	<b>986.395,91</b>
	<b>I+II SVEUKUPNO:</b>	<b>2.140.951,62</b>

B)	Planirani trošak izražen po vrsti održavanja	Iznos
a)	<b>Ljetno održavanje</b>	
I	Županijske ceste	607.074,13
II	Lokalne ceste	538.456,43
	<b>Ukupno:</b>	<b>1.145.530,56</b>
b)	<b>Zimsko održavanje (zimski služba)</b>	
I	Županijske ceste	547.481,58
II	Lokalne ceste	447.939,48
	<b>Ukupno:</b>	<b>995.421,06</b>
	<b>A+B Sveukupno:</b>	<b>2.140.951,62</b>

Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine. Ono uključuje sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Operativni program radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta obuhvaća slijedeće grupe poslova:

1. nadziranje i pregled cesta i objekata,
2. održavanje kolnika,
3. održavanje bankina i berme,
4. održavanje usjeka, zasjeke i nasipa,
5. održavanje objekata za odvodnju,
6. održavanje opreme cesta,
7. košnja trave i održavanje zelenila,
8. održavanje objekata (mostova, vijadukata, tunela ....)
9. rasvjeta,
10. održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima,
11. ostali radovi.

Planradova redovitog održavanja za 2023. godinu izrađen je uz pretpostavku donošenja Odluke Ministra o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta, koja se donosi pred kraj 2022. godine. Dio sredstava planira se i od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

Za radove redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u duljini od 982,764 km proveden je postupak javne nabave početkom 2022. godine i sklopljen okvirni sporazum za razdoblje od 4 godine od 01.03.2022. do 28.02.2026. godine.

Primjenom 100% standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta osigurava se trajno očuvanje građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste. S obzirom na smanjena sredstva došlo je i do smanjenja standarda redovitog održavanja cesta.

Sredstva koja će se utrošiti na redovito održavanje cesta temeljem ugovora o izvođenju radova redovitog održavanja za 2023. godinu planirana su u iznosu od 2.140.951,62 eura. Obračun izvršenih radova provodi se putem ispostavljenih mjesečnih situacija ovjerenih od strane ovlaštenih inženjera ŽUC-e, koji provode nadzor nad izvedenim radovima redovitog održavanja.

### RASPOLOŽIVA SREDSTVA ODRŽAVANJA

Na osnovu raspoloživih financijskih sredstava namijenjenih za ulaganje u redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2023. godini sukladno Pravilniku o održavanju cesta (N.N. br. 90/14 i 3/21), može se dobiti okvirni izračun raspoloživih financijskih sredstava po kilometru ceste.

	ŽUPANIJSKE	LOKALNE	UKUPNO
<b>Ukupna raspoloživa sredstva po vrsti cesta u 2023. god.</b>	1.154.555,71	986.395,91	2.140.951,62
<b>Stvarni kilometri ceste</b>	455,348	528,137	983,485
<b>Mogući prosječni trošak po kilometru ceste</b>	2.535,55	1.867,69	2.176,90

Iz gore navedene tablice vidljiva su raspoloživa sredstva redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Ličko-senjske županije, kojim se osigurava opća prohodnost i osnovna sigurnost prometa na cestama.

### ANALIZA REDOVITOG ODRŽAVANJA U 2023.god.

	Visina sredstava	Zimska služba	Ljetno održavanje	Ljetno održavanje /asfaltni i makadamski kolnik/
<b>2023.god. (plan )</b>	2.140.951,62	995.421,06	1.145.530,56	<b>455.371,96</b>
<b>Postotak (%) od ukupnih sredstava</b>	100%	46,49	53,51	20,27

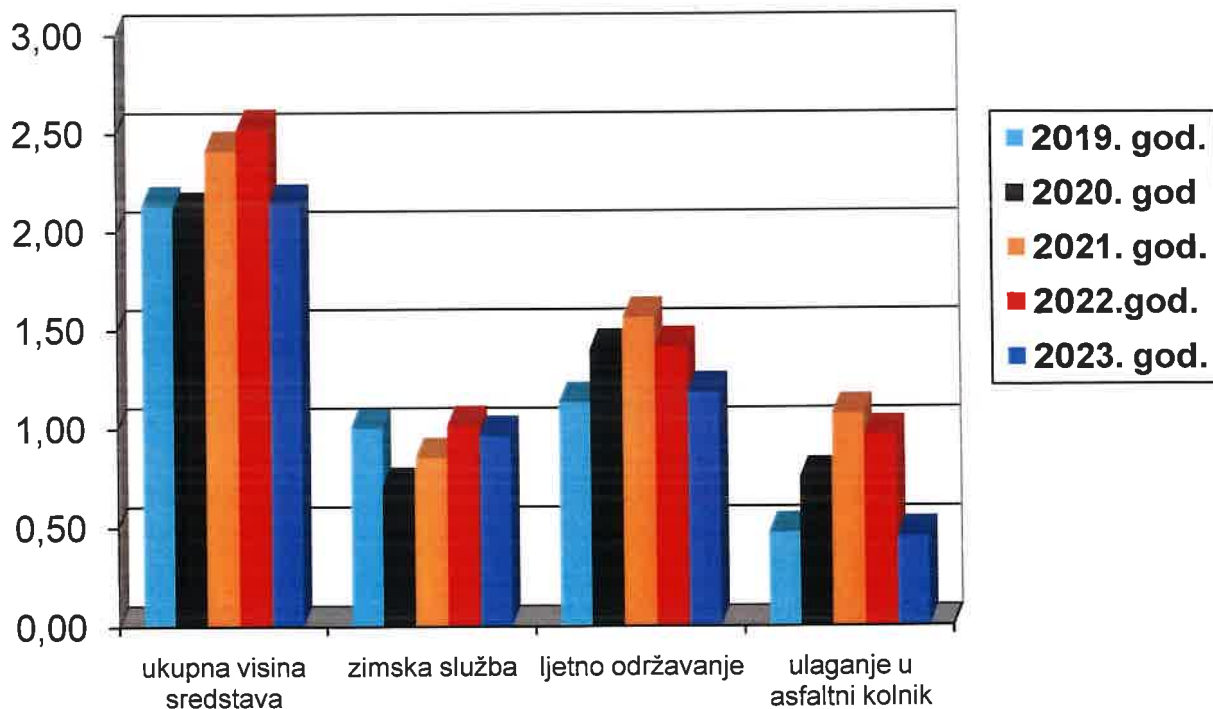


## ANALIZA REDOVITOG ODRŽAVANJA U VREMENU OD 2019. - 2023. GODINE

a) Tablični i grafički prikaz

	visina sredstava	zimski služba	ljetno održavanje	dio ljetnog održavanja (ulaganje u asfaltni i makadamski kolnik)
godina	A	B	C=A-B	
2019.god. (izvršenje)	2,13	1,00	1,13	0,47
2020.god. (izvršenje)	2,10	0,70	1,40	0,75
2021.god. (izvršenje)	2,41	0,85	1,56	1,07
2022.god. (plan)	2,52	1,01	1,41	0,96
2023.god. (plan)	2,14	0,96	1,18	0,45

- u milijunima eura



**PROGRAM A1102 -02 Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta**

**Plan: Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta**

Red. br.	Naziv	Plan za 2023.
<b>A)</b>	<b>Obnova kolnika</b>	
1.	Obnova kolnika ŽC5113 dionica 4 Glibodol, L=cca 1.000 m	94.233,19
2.	Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika LC59024 dionica Smoljanac, L= 600 m	265.445,62
	<b>UKUPNO:</b>	<b>359.678,81</b>

Red. br.	Naziv	Plan za 2023.
<b>B)</b>	<b>Sanacija objekata - potpornog zida</b>	
1.	Sanacija potpornog zida na LC59046 na lokaciji Tovernele	91.578,74
	<b>UKUPNO:</b>	<b>91.578,74</b>

Red. br.	Naziv	Plan za 2023.
<b>C)</b>	<b>Ostali troškovi izvanrednog održavanja: projektiranje, stručni nadzor, izvlaštenje, parcelacijski elaborati, kontrolna ispitivanja, ostalo</b>	
1.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na:	
1.1.	- ŽC5113 dionica 4 Glibodol	2.654,46
1.2.	- LC59024 dionica Smoljanac	6.636,13
1.3.	- Sanaciji potpornog zida na LC59046	3.185,35
2.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na:	
2.1.	- ŽC5113 dionica 4 Glibodol	1.990,84
2.2.	- LC59024 dionica Smoljanac	1.990,84
2.3.	- Sanaciji potpornog zida na LC59046	2.654,46
	<b>UKUPNO:</b>	<b>19.112,08</b>
	<b>SVEUKUPNO:</b>	<b>470.369,63</b>

Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta spada u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, sa ciljem osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata. Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste. Za radove izvanrednog održavanja potrebno je izraditi tehničku dokumentaciju. Izvanredno održavanje obuhvaća slijedeće radove:

1. Obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora,
2. Ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
3. Poboljšanje sustava odvodnje,
4. Zamjena i ugradnja nove vertikalne signalizacije,
5. Sanacija potpornih zidova,
6. Pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste,
7. Uređenje raskrižja i ostali radovi.

Procjena troškova za izvođenje radova za svaku pojedinu dionicu županijske i lokalne ceste izrađuje se na osnovu troškovnika koji se temelje na tržišnim cijenama. Planirano financiranje ovih radova je iz Viška prihoda poslovanja 2022. godine, te dio sredstava od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

S obzirom na ograničene prihode u ovoj godini planirana su sredstva za izvanredno održavanje u iznosu od 470.369,63 eura.

## PROGRAM A1103-01 Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta

### Plan Građenja i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta za 2023. godinu

Red. br.	Naziv	Plan za 2023.
<b>A)</b>	<b>REKONSTRUKCIJA</b>	
1.	Rekonstrukcija LC59028 dionica Lukovo-D8, dionica II.	132.722,81
	<b>UKUPNO:</b>	<b>132.722,81</b>

Red. br.	Naziv	Plan za 2023.
<b>B.)</b>	<b>Ostali troškovi programa građenja i rekonstrukcije: izrada projektne dokumentacije, procjena zemljišta, otkup zemljišta, izrada parcelacijskih elaborata, usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova, te ostali troškovi</b>	
1.	Koncesija za potporni zid na ŽC510 S.Novalja,	132,72
2.	Troškovi postupka izvlaštenja za rekonstrukciju ŽC 5140, ulica Poljička – Otočac, ostatak troškova iz prethodnog razdoblja,	13.272,28
3.	Trošak izvlaštenja na ŽC 5167 Udbina –D.Lapac, ostatak troškova iz prethodnog razdoblja,	1.327,23
4.	Troškovi postupka izvlaštenja na LC 59114 Lovinac, ostatak troškova iz prethodnog razdoblja,	1.327,23
5.	Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju ceste, zajedno s posebnim projektom površinske odvodnje ŽC 5143 dionica Otočac-Prozor, L=cca 3.000 m, ostatak ugovorenih usluga iz prethodnog razdoblja,	12.210,50
6.	Izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole za rekonstrukciju LC 59037 dionica Rudopolje – Gornje Vrhovine, L= cca 1.200 m, ostatak ugovorenih usluga iz prethodnog razdoblja,	10.750,54
7.	Izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole za izgradnju zimske baze u Krasnom polju, ostatak ugovorenih usluga iz prethodnog razdoblja,	6.636,14
8.	Troškovi procjene vrijednosti zemljišta na ŽC 5143 Prozor	19.908,42
9.	Troškovi postupka izvlaštenja zemljišta ŽC 5143 Luka-Prozor, L=cca 3.000 m	30.526,25
10.	Izrada glavnog i izvedbenog projekta s izradom projekta zatvorenog sustava odvodnje i ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole za rekonstrukciju LC 59019 dionica Švica-Bukovljani i raskrižja sa ŽC 5140, L= 1450m	21.235,65
11.	Troškovi procijene zemljišta na ŽC5151 Caskin put	9.290,60
12.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji: - LC 59028 Lukovo-D8, dionica II.	3.981,68
13.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na rekonstrukciji: - LC 59028 Lukovo-D8, dionica II.	2.654,46
14.	Ostali troškovi na ŽC i LC	6.636,14
	<b>UKUPNO:</b>	<b>139.889,84</b>
	<b>SVEUKUPNO:</b>	<b>272.612,65</b>

Ovim programom planiraju se radovi na rekonstrukciji županijskih i lokalnih cesta. Program građenja i rekonstrukcija cesta zahtjeva izradu kompletne projektne dokumentacije, ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopušteno građenje, te rješavanje imovinsko pravnih odnosa prije rekonstrukcije odnosno građenja. Planirano financiranje ovih radova je iz Viška prihoda poslovanja 2022. godine, te dio sredstava od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

Planira se nastavak građevinskih radova na rekonstrukciji LC59028 dionica Lukovo-D8, dionica II., te nastavak započetih projekata na izradi projektne dokumentacije i započetih postupaka na izvlaštenju. S obzirom na smanjenje prihoda u ovoj godini planirana su sredstva za građenje i rekonstrukciju u iznosu od 272.612,65 eura.

## PROGRAM A1103-02 Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta

### Plan –Izgradnja ceste Kosinj most – Bakovac za 2023. godinu

Red. br.	Naziv	Plan za 2023.
<b>A)</b>	<b>IZGRADNJA</b>	
1.	Radovi na izgradnji ceste Kosinj most –Bakovac, L= 6.086,31 m	1.340.500,37
	<b>UKUPNO:</b>	<b>1.340.500,37</b>

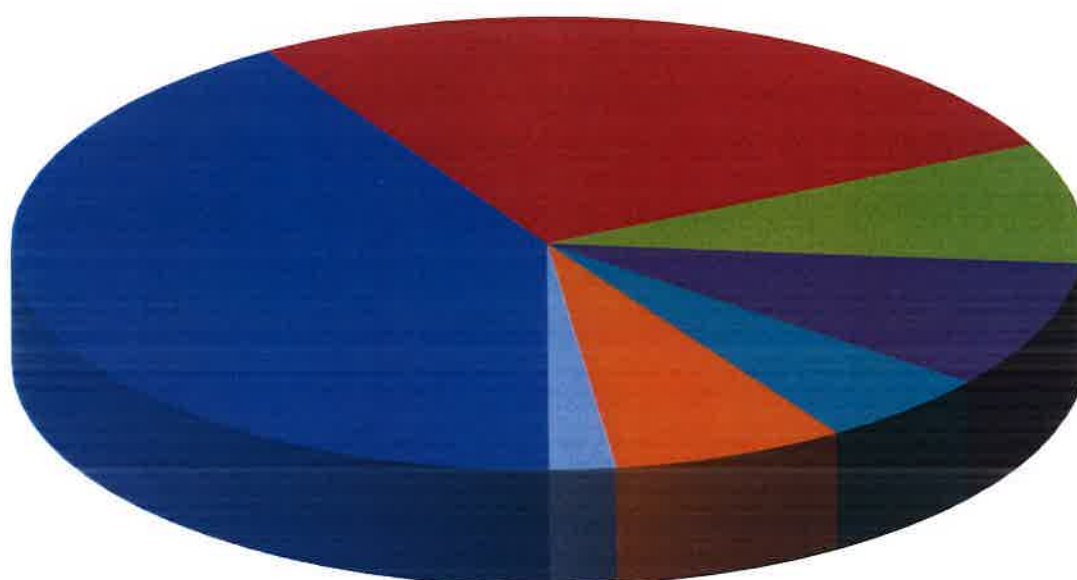
Red. br.	Naziv	Plan za 2023.
<b>B)</b>	<b>Ostali troškovi na izgradnji ceste Kosinj most - Bakovac</b>	
1.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji ceste Kosinj most –Bakovac, vodoopskrbnog cjevovoda i 10 (20) kV kabela	36.896,94
2.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na izgradnji ceste Kosinj most –Bakovac, vodoopskrbnog cjevovoda i 10 (20) kV kabela	3.981,68
3.	Ostali troškovi	1.194,51
	<b>UKUPNO:</b>	<b>42.073,13</b>
	<b>SVE UKUPNO:</b>	<b>1.382.573,50</b>

Izgradnja ceste Kosinj most – Bakovac je projekt koji se realizira u sklopu projekta HES Kosinj, čiji je investitor Hrvatska elektroprivreda d.d., Zagreb. Temeljem zaključenog ugovora Hrvatska elektroprivreda d.d. Zagreb, će financirati troškove izgradnje javne ceste, a nositelj projekta je Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije.

U 2023. godini nastavlja se sa započetim radovima na izgradnji nove ceste Kosinj most-Bakovac i planiraju se rashodi u iznosu od 1.382.573,50 eura. Planirani rashodi odnose se za radove na izgradnji ceste, usluge stručnog nadzora, kontrolna ispitivanja i ostali troškovi.

2.

Grafički prikaz strukture rashoda  
Županijske uprave za ceste  
u 2023. godini (plan)



- redovno održavanje cesta (41,31%)
- izgradnja ceste Kosinj most -Bakovac (26,68%)
- rashodi poslovanja Ustanove ŽUC-e (8,64%)
- izvanredno održavanje cesta (9,08%)
- građenje i rekonstrukcija cesta (5,26%)
- rashodi za nerazvrstane ceste (7,02%)
- ostali rashodi- sliv. vod. naknada (2,01%)

### 3. PRIKAZ ZATEČENOG STANJA NA POČETKU PLANSKOG RAZDOBLJA

Nakon obilaska i pregleda županijskih i lokalnih cesta te objekata na području Ličko-senjske županije, ustanovljeno je sljedeće stanje na početku ovog planskog razdoblja:

- Kao i svake godine, u brdsko-planinskom dijelu županije, dolazi do nastajanja oštećenja na asfaltnim kolnicima županijskih i lokalnih cesta od posljedica zimskih uvjeta tj. od djelovanja prometa i prometnog opterećenja na kolnik u zimskim uvjetima, te od djelovanja soli na pukotine u kolničkoj konstrukciji, što izaziva nastajanje udarnih jama, denivelacija kolnika i mrežastih pukotina. Kao i u proteklim godinama, evidentiran je određeni broj dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je stupanj raspucalosti kolnika veći od 50%. Kroz sezonski pregled cesta koji se izvodi u jesen 2022. godine, evidentira se stanje cestovne mreže, na temelju kojeg će se tijekom 2023. godine pristupiti sanaciji kolnika na oštećenim dionicama cesta kroz programe navedene u ovom planu.
- Kolnik od kamenog materijala na županijskim i lokalnim cestama također je oštećen od djelovanja zimskih uvjeta, jer se u tom periodu javljaju kiša, snijeg i led koji oštećuju kolničku konstrukciju. Kako je Ličko-senjska županija uglavnom brdsko-planinski kraj, u najvećoj mjeri oborinske vode odnose kameni materijal sa kolničke konstrukcije i stvaraju udarne jame. Unatoč smanjenju udjela makadamskog kolnika i obnovom novim asfaltnim slojem koji se dogodio prije nekoliko godina na tzv. „Velebitkim cestama“, još uvijek loše stanje makadamskog kolnika utvrđeno je na LC 59148 dionica Alan-Mrkvište, LC 59124 Kosinjski Bakovac, LC 59029 dionica Vukelići-Dulibe, kao i na dijelu cesta: ŽC5156 Čanak-Kozjan-Bunić, ŽC 5113 dionica Glibodol- Lička Jasenica, LC 59020, LC 59021, LC 59034 područje Poduma i Škara, ŽC5167 Udbina-Lapac. U posljednji par godina raspoloživa financijska sredstva nisu dovoljna za potpunu sanaciju tih cesta, nego se svake godine obavljaju radovi sanacije oštećenog dijela makadamskog kolnika.
- Iako se u proteklim razdobljima ulagalo na uređenju sustava površinske odvodnje i u sanaciju potpornih zidova, postoje još uvijek oštećeni potporni zidovi koje treba sanirati. Isto tako treba rješavati površinsku odvodnju cijevnim propustima, na mjestima na kojima dolazi do zadržavanja vode na kolniku. Najteže stanje je kao i proteklih godina, na području Gacke i Kosinjske doline, gdje učestalo dolazi do plavljenja poljoprivrednih površina koje onda zahvaća i cestovnu infrastrukturu.
- Na otočnom području (Grad Novalja) u proteklih petnaestak godina obnovljen je znatan dio kolnika presvlačenjem novog sloja asfalta. Trenutno se na području grada Novalje intenzivno izvode radovi izgradnje kanalizacijskog sustava i vodovodne mreže. Obzirom da je tim radovima velikim dijelom obuhvaćena mreža županijskih i lokalnih cesta, poseban naglasak dati će se na kontroli sanacije cesta te zajedno sa sufinanciranjem lokalne samouprave i poboljšanju stanja cestovne mreže obuhvaćene navedenim radovima.
- Tijekom proteklih godina kontinuirano se ulažu određena financijska sredstva na uređenje bankina i posebice proširenje bermi. Međutim, još uvijek postoji određen broj dionica županijskih i lokalnih cesta rubno oštećenih i neutvrđenih bankina, pa je upravo zbog neuređenosti i oštećenosti bankina, kao i nepreglednosti cesta zbog neizgrađenosti bermi, potrebno predvidjeti značajnija financijska sredstva za tu namjenu kroz plan redovnog ljetnog održavanja. Također na određenom dijelu cesta nema izgrađenih i uređenih odvodnih jaraka i propusta koji će se prema planu izvoditi kroz radove ljetnog održavanja. Standard održavanja opreme ceste bez obzira na značajnije ulaganje posljednjih godina, još uvijek je potrebno povećavati posebice u segmentu ugradnje dodatnih znakova opasnosti, prometnog uređenja opasnih raskrižja i nepreglednih zavoja te postavljanje nove odbojne ograde. Potrebno je uložiti dodatna značajnija sredstva na opremu i signalizaciju radi postizanja određene sigurnosti odvijanja prometa. Detaljan popis navedenih aktivnosti na mreži, dati će izrađeni sezonski pregledi cesta koje u skladu sa odredbama Pravilnika o održavanju, provode zajednički predstavnik upravitelja ceste i izvoditelja radova.

#### 4. ODREĐIVANJE RAZINE PREDNOSTI ODRŽAVANJA CESTA

Stupanj oštećenosti ceste kao građevinskog objekta zajedno sa postojećom razinom sigurnosti prometa sa primjenom kriterija gustoće prometa čini osnovu za utvrđivanje stupnja ulaganja u cestu. Uz taj kriterij, prednost kod održavanja imati će županijske i lokalne ceste koje povezuju županijska urbana područja sa naseljima koja imaju značajniji broj pučanstva na kojima se odvijaju gušći prometni tokovi. Prednost uz prije navedene ceste imati će i one ceste koje su u funkciji gospodarskih subjekata, obnove i razvitka ili su od ostalog vitalnog značenja na području Ličko-senjske županije. Neovisno o navedenim prioritetima, poseban prioritet imaju ulaganja u sve zahvate sanacije klizišta, raskrižja, objekata, opreme ceste koji direktno povećavaju sigurnost prometa na cestama i sprječavaju mogućnost stradanja sudionika u prometu, te ulaganje u radove za čiju provedbu su izdani nalozi Službe inspekcije cesta nadležnog Ministarstva.

Uz navedeno prednost kod ulaganja imati će dionice cesta koje svake godine iziskuju značajna ulaganja u sanaciju oštećenja pa je financijski opravdano izvršiti kvalitetniju sanaciju čime bi se i povećala sigurnost i udobnost odvijanja prometa.

Kroz radove izvanrednog održavanja koje je smanjeno u odnosu na prosjek ulaganja u posljednjih desetak godina, predviđeno je izvođenje radova na asfaltnoj obnovi kolnika na tehnički nesigurnijim i znatno oštećenim dionicama cesta, a iste su u funkciji turističkih kretanja. Obnova oštećenog kolnika planira se obaviti na: ŽC 5113 dionica Glibodol, L=cca 1.000 m, koja je u funkciji spajanja prometnih tokova autoceste i šireg područja N.P. Plitvička jezera.

U programu građenja i rekonstrukcije nastavili bi se započeti radovi na rekonstrukciji LC59028 dionica Lukovo-D8 dionica II.

#### 5. PLANIRANA ULAGANJA U ODRŽAVANJE CESTA OVISNO O ZATEČENOMSTANJU CESTA, UTVRĐENOJ RAZINI PREDNOSTI I STANDARDU ODRŽAVANJA

Planirana ulaganja temelje se na planiranim raspoloživim sredstvima, a prikazana su kroz plan redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta, program izvanrednog održavanja i program građenja i rekonstrukcije.

Visina sredstava koja se planiraju utrošiti u **PROGRAM A1102 -01 Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta** iznose 2.140.951,62 eura, od toga 1.154.555,71 euro na županijskim cestama i 986.395,91 euro na lokalnim cestama. Trošak zimske službe planira se u iznosu od 995.421,06 eura.

Planirana sredstva ljetnog održavanja utrošiti će se na županijske i lokalne ceste po razinama prednosti iz točke 2. i ukupno iznose 1.145.530,56 eura. Većina radova izvela bi se na:

■ nadziranju i pregledu cesta i objekata	33.180,70 eura
■ asfaltnim kolnicima i kolniku od kamenog materijala	455.371,96 eura
■ održavanju bankina i bermi	172.539,65 eura
■ održavanju usjeka, zasjeka i nasipa	39.816,84 eura
■ održavanju objekata za odvodnju	99.542,11 eura
■ održavanju opreme ceste	79.633,69 eura
■ košnja trave i održavanje zelenila	165.903,51 eura
■ održavanje objekata i rasvjete	33.180,70 eura
■ ostalim radovima i ostali troškovi-klizna skala	66.361,40 eura

Prema mišljenju Stručnog vijeća ŽUC-e Gospić navedena sredstva za zimsko održavanje osiguravaju pravovremeno održavanje cesta u zimskim uvjetima u skladu sa odredbama Pravilnika o održavanju cesta ("N.N." br. 90/14 i 3/21) za meteorološki prosječnu zimu, a u slučaju oštre zime ili zime s više padalina ili pak elementarne nepogode, planirana sredstva će se morati povećati.

Pretpostavka je da će zima 2022/2023. biti meteorološki prosječna. Sredstva namijenjena za ljetno održavanje planirana su na način da se saniraju udarne rupe na svim županijskim i lokalnim cestama,

te da se mrežaste pukotine i denivelirani kolnik sanira na način da se na tim mjestima izvrši skidanje dotrajalog asfalta i zamijeni novim asfaltnim slojem strojnim povlačenjem manjih površina. Određena sredstva uložiti će se na strojnom proširenju berme, održavanju opreme ceste, postavljanju odbojne ograde, vertikalne signalizacije čime se osigurava sigurnije odvijanje cestovnog prometa, te isto tako i izvedbom horizontalne signalizacije, košnjom trave, te održavanjem zelenila na prometno značajnim pravcima.

Sredstva koja bi se utrošila u izvanredno održavanje iznose **470.369,63 eura**, a odnose se na prioritete kako je obrađeno u **PROGRAMU A1102 -02** Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta.

Sredstva koja bi se utrošila u rekonstrukciju i građenje iznose **272.612,65 eura**, a odnose se na prioritete kako je obrađeno u **PROGRAMU A1103-01** programa građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta.

Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije nositelj je projekta izgradnja ceste Kosinj most-Bakovac, koji se realizira u sklopu projekta HES Kosinj, čiji je investitor Hrvatska elektroprivreda d.d., Zagreb. U 2023. godini nastavilo bi se sa započetim radovima na izgradnji ceste Kosinj most-Bakovac, vodoopskrbnog cjevovoda i 10 (20) kV elektro kabela.

## **6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU PLANSKOG RAZDOBLJA S OBZIROM NA ZATEČENO STANJE I PLANIRANA ULAGANJA**

Očekivano stanje na kraju planskog razdoblja s obzirom na zatečeno stanje na početku planskog razdoblja trebalo bi osigurati prioritetno opću protočnost i sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama. Zbog ograničene mogućnosti financiranja ulaganja u radove izvanrednog održavanja i većih asfaltnih sanacija cesta, na određenim mjestima ipak dolazi do ubrzanog propadanja kolničke konstrukcije, koja onda smanjuje sigurnost i udobnost prometovanja na cestama, pa je kvalitetnije redovito održavanje nužna aktivnost na tim dionicama.

Zbog nedostatka sredstava, poseban naglasak dati će se, kao i u proteklim godinama, na racionalnije izvođenje radova redovitog održavanja uz primjenu novih tehnološki naprednijih strojeva, opreme i alata sa kojim će se izvršiti sanacija i zaštita cesta od daljnjeg propadanja te postići osnovna sanacija kolnika, a ugradnjom nove vertikalne i horizontalne signalizacije, pokušala bi se zadržati zadovoljavajuća sigurnost i kvaliteta vožnje sudionika u prometu. Satelitskim praćenjem kapaciteta u radu zimske službe, postigle su se značajne uštede u utrošku soli za posipanje cesta, kao i racionalnijem izlasku na mjesto rada.

Kroz izvanredno održavanje planira se obnova makadamskog kolnika asfaltnim slojem na ŽC 5113 dionica Glibodol, čime bi se završila kompletna obnova dionice makadamskog kolnika na području Ličko-senjska županije, ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika LC59024 dionica Smoljanac, planira se sanacija potpornog zida na LC59046 na lokaciji Tovernele. Kroz program građenja i rekonstrukcije, nastavili bi se započeti radovi na rekonstrukciji LC59028 dionica Lukovo-D8 dionica II.

Radovi izvanrednog održavanja i građenja osiguravaju na tim dionicama provedbu jeftinijeg i bržeg zimskog održavanja te u narednih najmanje desetak godina minimalnog ili osnovnog redovitog ljetnog održavanja.

Općenito, asfaltnom obnovom kolnika, te uređenjem profila prometnica kroz radove redovitog održavanja povećava se direktno razina sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama Ličko-senjske županije, te stvaraju uvjeti za smanjenje troškova održavanja na tom dijelu cestovne mreže, te istovremeno postižu se preduvjeti za daljnji gospodarski razvitak i revitalizaciju prostora Županije.

**Temeljem članka 18. Statuta Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije, Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije na 15. sjednici održanoj 09.12.2022. godine donijelo je Plan održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2023. godinu.**



Klasa: 400-07/22-01/02  
Ur.br.:2125-1-09/02-22-1  
Gospić, 09.12.2022.godine

**PREDSJEDNIK  
UPRAVNOG VIJEĆA**

**Tomislav Vrkljan, mag.techn.inf.**



Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području  
Ličko-senjske županije

Broj ceste	Dionica	Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)	Brojenje prometa
5110	Klenovica (D8) – Krivi Put – Prokike (D23)	12+130 - 32+200	20,070					20,07	A	<500
5111	Križ kamenica (L59005) – Križpolje (D23)	0+000 - 2+684	2,684					2,684	A	<500
5112	Stajnica (L59007) – Ž5113	0+000 - 3+133	3,133					3,133	A	<500
5113	Križpolje (D23) – Glibodol – Lička Jasenica (D42)	0+000 - 20+600	20,600					20,6	A	<500
5114	Brinje (D23) – Letinac	0+000 - 7+799	7,799					7,799	A	<500
	Sv. Juraj (D8) – Krasno Polje – A.G. Grada Gospića	0+000 - 14+449	52,897			14,449				
	Sv. Juraj (D8) - Oltari (L59133)	0+000 - 8+416				8,416				
5126	Oltari (L59133) - Krasno Polje (Ž5140)	0+000 - 23+068						23,068	B/C	<500
	Krasno Polje (Ž5140) - L59148	0+000 - 6+513						6,513		<500
	L59148 - Ž5199	0+000 - 0+451						0,451		<500
	Ž5199 - A.G. Grada Gospića	0+000 - 0+441	4,441					4,441	A	<500
5127	Hrvatsko Polje (L59013) – D50	0+000 - 29+466	29,466							
5128	Ž5113 – Dabar – Glavace – Otočac (D50)	0+000 - 25+900						25,9	A	<500
	Ž5113 – Dabar – ŽC5129	0+000 - 3+566						3,566	B/C	<500
5129	ŽC5129 – Otočac (D50)	0+000 - 3+449	3,449					3,449	A	<500
5129	Ž5128 – Škare (L59022)	0+000 - 3+449	3,449					3,449	A	<500
5130	Doljani – Zalužnica (D52)	0+000 - 4+823	4,823					4,823	A	<500
	Krasno Polje (Ž5126) – Švica – Otočac (D50)	0+000 - 11+072	22,031			11,072				
5140	Krasno Polje (Ž5126) – Ž5141	0+000 - 4+240				4,24				
	Ž5141 - Ž5142	0+000 - 6+719				6,719				
	Ž5142 - Otočac (D50)	0+000 - 3+061	3,061			3,061				
5141	Ž5140 – Kuterevo (L59134)	0+000 - 3+490	3,490					3,49	B/C	<500
5142	Ž5140 – Lipovlje (L59134)	0+000 - 4+563	4,563			4,563			A	<500
5143	Otočac (D50) – Prozor (L59033)	0+000 - 4+708	4,708			4,708			B/C	<500
5144	Podum (D52) – Čovići (D50)	0+000 - 1+063	1,063			1,063			B/C	<500
5145	Ž5144 – Sinac (L59035)	0+000 - 1+063	1,063							
	Ž5140 – D. Kosinj – Studenci – D50	0+000 - 19+911	30,737			10,827		19,911	A	<500
5146	Ž5140 - Ž5153	0+000 - 10+827				10,827			B/C	<500
	Ž5153 - D50	0+000 - 3+258	3,258			3,258			B/C	<500
5147	Ličko Lešće (D50) – Vrelo Gacke (L59036)	0+000 - 3+933	3,933					3,933	A	<500
5148	D50 – Ramijani (L59041)	0+000 - 2+311	2,311					2,311	A	<500
5149	Vrhovine (D52) – Gornje Vrhovine (L59039)	0+000 - 17+621	18,872			17,621			B/C	<500
	Lun (L59046) – Novalja – D106	0+000 - 1+251				1,251				
5151	Lun - Ž5210	0+000 - 1+251				1,251				
	Ž5210 - D106	0+000 - 6+317	6,317					6,317	A	<500
5152	Lipovo Polje (L59031) – Ž5153	0+000 - 10+887	10,887					10,887	A	<500
5153	Bakovac Kosinjski (L59124) – G. Kosinj – Ž5146	0+000 - 7+152	7,152					7,152	A	<500
5154	A.G. Grada Gospića – Perušić (D50)	0+000 - 10+460	10,460					10,460	B/C	<500
5155	Kosa Janjačka (L59060) – Perušić (D50)	0+000 - 14+185	14,185					14,185	A	<500
5156	Čanak (L59041) – Kozjan – Bunić (D25)	0+000 - 6+924	6,924					6,924		
	A.G. Grada Gospića – Podlapača – D1	0+000 - 15+440	22,364					15,44	A	<500
5164	A.G. Grada Gospića – Podlapača (L59065)	0+000 - 6+924	6,924					6,924		
	A.G. Grada Gospića – Podlapača (L59065)	0+000 - 15+440	22,364					15,44		
	Podlapača L59065 - Ž5195 Udbina	0+000 - 4+513	4,513					4,513	A	<500
	A.G. Grada Gospića – G. Ploča – Iovinac (D50)									
5165	A.G. Grada Gospića – G. Ploča (D522)	0+000 - 4+513	4,513					4,513	A	<500



59045	D1 – Mihaličevac – Korenica (D1)	0+000 - 4+857	4,857					4,857	A	<500
59046	Tovernale – Lun (Ž5151)	0+000 - 2+150	2,150					2,150	A	<500
59047	D405 – Jablanac – D405	0+000 - 4+998	4,998					4,988	B/C	
59048	Zavrtnica – D8	0+000 - 1+530	1,530					1,530	B/C	
59052	Ž5146 – Mlakva – T.L. »Krušica«	0+000 - 5+452	5,452					5,452	A	<500
59054	Ž5154 – Kaluđerovac – Ž5154	0+000 - 1+852	1,852					1,852	A	<500
59055	Ž5146 – Perušić (D50)	0+000 - 6+446	6,446					6,446	A	<500
59056	Mezinovac – L59055	0+000 - 2+466	2,466					2,466	A	<500
59057	Malo Polje – Ž5154	0+000 - 1+643	1,643					1,643	A	<500
59058	Ž5154 – A.G. Grada Gospića	0+000 - 0+798	0,798					0,798	A	<500
59059	Kriš (Ž5146) – D50	0+000 - 3+716	3,716					3,716	A	<500
59060	D50 – Kosa Janjačka (Ž5155)	0+000 - 9+345	9,345					9,345	A	<500
59061	Konjsko Brdo – Perušić (L59146)	0+000 - 2+288	2,288					2,288	A	<500
59062	Perušić (L59146) – Bukovac Perušićki	0+000 - 3+974	3,974					3,974	A	<500
59064	D25 – Debelo Brdo – D1	0+000 - 8+527	8,527					8,527	B/C	
59065	Bunić (D25) – Kibava – Podlapača – Ž5164	0+000 - 14+310	14,310					14,310	A	<500
59066	Korenica (D1) – Šeganovac – L59067	0+000 - 3+089	3,600					3,600	A	<500
59069	Tuk Bjelopoljski – D1	0+000 - 1+886	1,886					1,886	A	<500
59072	Gr. BiH – Melinovac – D218	0+000 - 7+296	7,296					7,296	A	<500
59073	Nabljusi (D218) – Kestenovac – L59075	0+000 - 8+432	8,432					8,432	A	<500
59074	L59073 – Donji Štrbci	0+000 - 3+971	3,971					3,971	A	<500
59075	Kruga (D218) – gr. BiH	0+000 - 10+328	10,328					10,328	B/C	736 PGDP
59077	Novalja (D106) – Zubovići – Metajna	0+000 - 10+443	10,443					10,443	A	<500
59098	L59065 – Tolić – Ž5164	0+000 - 10+443	10,443					10,443	A	<500
59099	Ž5164 – Kurjak – Ž5166	0+000 - 6+920	6,920					6,920	A	<500
59102	D218 – Ž5169	0+000 - 12+780	12,780					12,780	A	<500
59103	Ž5167 – Oraovac – Ž5167	0+000 - 4+300	4,300					4,300	A	<500
59105	Gornji Lapac – D218	0+000 - 5+075	5,075					5,075	A	<500
59110	A.G. Grada Gospića – Ž5165	0+000 - 0+917	0,917					0,917	A	<500
59111	L59110 – Kik – Ž5165	0+000 - 5+813	5,813					5,813	A	<500
59113	Ž5165 – Lovinac – D50	0+000 - 5+701	5,701					5,701	A	<500
59114	Lovinac (Ž5165) – Tomingaj (L59117)	0+000 - 15+498	15,498					15,498	A	<500
59116	D50 – Rok – Poljana – Ž5166	0+000 - 10+000	10,000					10,000	A	<500
59117	D1 – Tomingaj – Gračac (L63030)	0+000 - 18+507	18,507					18,507	A	<500
59118	D218 – Zaklopac – Donja Suvaja (L63011)	0+000 - 1+500	1,500					1,500	A	<500
59120	Ličko Cerje (D50) – L59116	0+000 - 3+290	3,290					3,290	A	<500
59122	Ledenik – D25	0+000 - 0+930	0,930					0,930	A	<500
59123	D25 – Konjsko	0+000 - 3+289	3,289					3,289	A	<500
59124	Ž5126 – Bakovac Kosinjski (Ž5153)	0+000 - 1+820	1,820					1,820	A	<500
59132	Ž5110 – Veljun – D23	0+000 - 13+821	13,821					13,821	A	<500
59133	Oltaří (Ž5126) – Zavižan (NP »Sjeverni Velebit«)	0+000 - 8+107	8,107					8,107	A	<500
59136	Gornji Vaganac – D1	0+000 - 15+949	15,949					15,949	B/C	
59137	Jagodnje – Podlapača (L59065)	0+000 - 1+336	1,336					1,336	A	<500
59138	Čojluk – Udbina (D1)	0+000 - 4+823	4,823					4,823	A	<500
59139	Dugi Do – Vrhovine (D52)	0+000 - 2+533	2,533					2,533	A	<500
59140	Željeznički kolodvor Vrhovine – Vrhovine (D52)	0+000 - 3+882	3,882					3,882	A	<500
59142	Pripići – Varoš (D50)	0+000 - 0+428	0,428					0,428	A	<500
59143	D50 – Potkosa – Gudura	0+000 - 1+093	1,093					1,093	A	<500
59146	Perušić: D50 – Ž5155	0+000 - 1+298	1,298					1,298	A	<500
59148	Jablanac (D8) – Bileni – Štirovača (Ž5126)	0+000 - 0+906	0,906					0,906	A	<500
59149	Dolac – Karlobag (D25)	0+000 - 25+826	26,017					26,017	B/C	
		0+000 - 0+503	0,503					0,503	A	<500

59153	Sv. Rok (L59116)- Babići - Mostište - L59116	0+000 - 3+098	3,098				3,098	A	<500
59155	Sv. Rok (D50)- Preglino polje - Lovinac (Ž5165)	0+000 - 4+215	4,215				4,215	A	<500
<b>Ukupno:</b>			<b>983,485</b>	0,000	0,000	0,000	<b>251,883</b>		<b>731,602</b>

Rekapitulacija	Ukupna dužina
Županijske ceste	455,349
Lokalne ceste	528,136
<b>Ukupno</b>	<b>983,485</b>

Ukupno po kategorijama

III kategorija 251,883  
IV kategorija 731,602  
983,485

Napomena: usklađeno sa NN 41/2022 od 01.04.2022. godine

A- Propisani kriteriji: PGDP manji od 750 vozila, mješoviti promet, vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada ili makadamski kolnik, širina kolnika minimalno 5,00 metara (iznimno 3,50 metara uz mimoilaznice za promet manji od PGDP 100 vozila/dan)

B- Propisani kriteriji: PGDP veći od 750 vozila/dan ili PLDP veći od 2000 vozila/dan, mješoviti promet, vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada, širina kolnika minimalno 5,90 metara

C- Dopunski i korektivni kriteriji za kategoriju III: povezivanje sjedišta gradova i općina međusobno ili sa županijom, prometno povezivanje sa autocestom A1, alternativni pravci pri likom zatvaranja autoceste A1 i državne ceste D1, povezivanje sa prirodnim lokalitetima upisanim u registar od državnog značaja : Park prirode "Velebit", Nacionalni park "Sjeverni Velebit" i Nacionalni park "Plitvička jezera", povezivanje dviju županija, bivše državne ceste