



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE**

**Gospić, Smiljanska 41, Tel./Fax.: 053/575-208 (centrala) e-mail: uprava@zuc-ls.hr
IBAN broj: HR9023400091100147195 MB 1335537 OIB 78697889594**

**PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2024. GODINU
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE**

Gospić, listopad 2023. godine

SADRŽAJ

	Stranica
UVOD.....	3
SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA.....	4
PRIHODI.....	4
RASHOD I IZDACI.....	6
1. ORAZLOŽENJE PROGRAMA.....	
PROGRAM A1102 -01 Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta.....	6
PROGRAM A1102 -02 Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta.....	10
PROGRAM A1103-01 Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta.....	11
PROGRAM A1103-02 Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta.....	12
PROGRAM A1103-03 Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta.....	13
2. GRAFIČKI PRIKAZ STRUKTURE RASHODA.....	14
3. Prikaz zatečenog stanja na početku planskog razdoblja.....	15
4. Određivanje razine prednosti održavanja cesta.....	16
5. Planirana ulaganja u održavanje cesta ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenoj razini prednosti i standardu održavanja.....	16
6. Prikaz očekivanog stanja na kraju planskog razdoblja s obzirom na zatečeno stanje i planirana ulaganja.....	17

UVOD

Prijedlog plana održavanja, rekonstrukcije i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2024. godinu izrađen je temeljem važećih propisa, očekivanim prihodima, stanju cesta i ostalim parametrima koji utječu na raspoloživi standard održavanja, te usvojene prioritete ulaganja.

Pri izradi plana za 2024. godinu korišteni su slijedeći zakoni i propisi:

- Zakon o cestama (N.N. br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21 i 114/22)
- Pravilnik o održavanju cesta (N.N. br. 90/14, 3/21)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N. br. 59/23)

U okviru svoje djelatnosti Uprava obavlja odnosno organizira poslove:

- Programiranja i planiranja razvitka županijskih i lokalnih cesta,
- Projektiranja te ishođenja lokacijskih dozvola, građevinskih dozvola i uporabnih dozvola za županijske i lokalne ceste,
- Građenja i rekonstruiranja županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama,
- Održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama,
- Ostale poslove upravljanja županijskim i lokalnim cestama,
- Ostale poslove utvrđene Zakonom i drugim podzakonskim propisima.

Sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta (N.N. br. 59/23) Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije ima u nadležnosti 979,006 km cesta, od toga 446,879 km županijskih i 532,127 km lokalnih cesta. Iz tablice 1 vidljive su duljine cesta s obzirom na vrstu kolnika.

Tablica 1: Cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta Ličko-senjske županije

Naziv ceste	Ukupna dužina cesta		Vrsta kolnika			
			Suvremeni (asfaltni)		Makadam(tucanički)	
	km	%	km	%	km	%
1	2	3	4	5	6	7
Županijske ceste	446,879	45,65	381,806	85,44	65,073	14,56
Lokalne ceste	532,127	54,35	439,088	82,52	93,039	17,48
UKUPNO:	979,006	100,00	820,894	83,85	158,112	16,15

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama su:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
- naknada za izvanredni prijevoz,
- naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta,
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
- naknada za koncesije,
- sredstva državnog proračuna i proračuna županije,
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
- naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
- ostali izvori

A) SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA

EUR

Redni broj	Račun prihoda i rashoda	Plan za 2024.
1	Prihodi ukupno	11.972.700,00
2	Prihodi poslovanja	11.972.000,00
3	Rashodi ukupno	14.072.700,00
4	Rashodi poslovanja	3.868.700,00
5	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	10.204.000,00
3	Razlika - višak/manjak	-2.100.000,00

B) SAŽETAK RAČUNA FINANCIRANJA

Redni broj	Račun financiranja	Plan za 2024.
1	Primici od financijske imovine i zaduženja	0,00
2	Izdaciza financijsku imovinu i otplate zajmova	0,00
3	Neto financiranje	0,00

C) PRENESENI VIŠAK ILI PRENESENI MANJAK I VIŠEGODIŠNJI PLAN URAVNOTEŽENJA

1	Ukupan donos viška iz prethodne godine	2.100.000,00
2	Višak/manjak prihoda	-2.100.000,00
3	Višak/manjak razlika + neto financiranje	0,00

PRIHODI

Financijski plan za 2024. godinu izrađen je temeljem važećih propisa, očekivanih prihoda, stanju cesta i ostalih parametara koji utječu na raspoloživi standard održavanja, te usvojene prioritete ulaganja. Praksa je da sekrajem godine Odlukom od strane resornog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, raspoređuju određena godišnja promjenjiva financijska sredstva, namijenjena sufinanciranju ŽUC-eva. Dakle, prilikom izrade plana za 2024. godinu moramo uzeti u obzir primjenu takve prakse, koja egzistira posljednjih nekoliko godina.

Navedeni Plan izrađen je uz pretpostavku donošenja krajem 2023. godine, Odluke Ministra o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta, što bi rezultiralo završetak poslovanja u 2023. godini s viškom prihoda poslovanja u iznosu od 2.100.000,00 eura. Navedena sredstva se takvom Odlukom raspoređuju na radove održavanja, rekonstrukcije i građenja županijskih i lokalnih cesta u slijedećoj 2024. godini.

Ukupni prihodi za 2024. godinu planirani su u iznosu od 11.972.700,00 eura plus višak prihoda iz 2023. godine, rashodi su planirani u iznosu od 14.072.700,00 eura. Od značajnijih prihoda Planirani su i vlastiti prihodi koji će se uprihodovati od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i prikličnih vozila u iznosu 1.950.000,00 eura, Planirani su ostali prihodi:

naknada za izvanredni prijevoz, naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za obavljanje pratećih djelatnosti.

Posebno je planiran i prihod od HEP-a temeljem Ugovora o financiranju izgradnje ceste Kosinj most - Bakovac za investitora Hrvatska elektroprivreda d.d., Zagreb u iznosu od 4.000.000,00 eura.

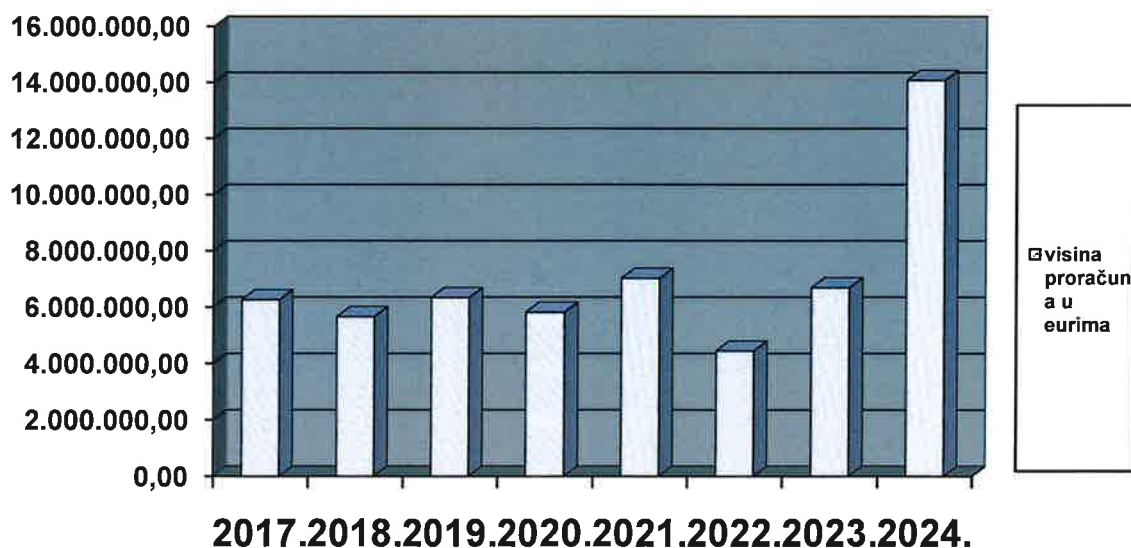
Također je planiran prihod temeljem Zaključka Vlade Republike Hrvatske, za **Investicijsko održavanje i rekonstrukciju ŽC 5167** na području općina Udbina i Donji Lapac koji će se realizirati zajedno s Hrvatskim cestama d.o.o. u iznosu od 5.000.000,00 eura.

GODIŠNJI PRORAČUN ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE U VREMENU OD 2017.-2024. GODINE

a) Tablični prikaz

Godina	Godišnji proračun (u eurima)	Indeks povećanja/smanjenja u %
2017.	6.254.749,35	
2018.	5.652.819,17	-10
2019.	6.332.312,43	+12
2020.	5.810.096,75	-8
2021.	7.016.835,62	+21
2022.	4.437.585,64	-37
2023. (plan)	6.682.731,72	+51
2024. (plan)	14.072.700,00	+211

a) Grafički prikaz



RASHOD I IZDACI

Ukupni rashodi poslovanja za 2024. godinu planirani su u iznosu od 14.072.700,00 eura po sljedećim programima:

- **Program 1101 Redovni rashodi – uprava i administracija u iznosu od 971.700,00 eura**
Ovu skupinu rashoda čine rashodi: rashodi za zaposlene, materijalni rashodi i pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna, a odnose se na **rashode za Grad Gospić** koji se temeljem Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta (NN 86/12) uplaćuju Gradu.
- **Program 1102 Održavanje i upravljanje županijskim i lokalnim cestama u iznosu od 2.905.000,00 eura**
Ovaj program sastoji se od:
 - Redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta planirani rashodi u iznosu od 2.085.000,00 eura
 - Izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta planirani rashodi u iznosu od 820.000,00 eura
- **Program 1103-01 Rekonstrukcija i građenje županijskih i lokalnih cesta u iznosu od 1.200.000,00 eura**
Ovaj program sastoji se od:
 - Rekonstrukcije (građenja) županijskih i lokalnih cesta u iznosu od 1.200.000,00 eura
- **Program 1103-02 Rashodi za izgradnju ceste Kosinj most-Bakovac u iznosu od 4.000.000,00 eura**
Ovaj program sastoji se od:
 - Izgradnje ceste Kosinj most- Bakovac u iznosu od 4.000.000,00 eura
- **Program 1103-03 Rashodi za Investicijsko održavanje i rekonstrukcija ŽC5167 u iznosu od 5.000.000,00 eura**
Ovaj program sastoji se od:
 - Investicijskog održavanja i rekonstrukcije ŽC5167 u iznosu od 5.000.000,00 eura

ORAZLOŽENJE PROGRAMA

PROGRAM A1102 -01 Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta

Plan radova Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta

Tablica 1

Šifra posla	Pozicija održavanja na županijskim i lokalnim cestama	Plan za 2024.
1	2	3
1.	NADZIRANJE I PREGLED CESTA I OBJEKATA	32.000,00
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA	355.000,00
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	120.000,00
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	35.000,00
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	90.000,00
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTA	85.000,00
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	180.000,00
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, tunela)	22.000,00
9.	RASVJETA	6.000,00
10.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	990.000,00
11.	OSTALI RADOVI	35.000,00
	UKUPNO:	1.950.000,00

12.	Ostali troškovi redovitog održavanja (obračun ugovorne tzv. klizne skale po četverogodišnjem ugovoru redovitog održavanja)	135.000,00
	SVEUKUPNO:	2.085.000,00

Redovito održavanje dijeli se na zimsko održavanje i redovito ljetno održavanje, u daljnjem prikazu dati su troškovi po vrsti održavanja i po kategoriji cesta.

Tablica 2

A)	Planirani trošak izražen po kategoriji ceste	Iznos
I	ŽUPANIJSKE CESTE	
a)	Ljetno održavanje	580.350,00
b)	Zimsko održavanje (zimska služba)	544.000,00
	Ukupno:	1.124.350,00
II	LOKALNE CESTE	
a)	Ljetno održavanje	514.650,00
b)	Zimsko održavanje (zimska služba)	446.000,00
	Ukupno:	960.650,00
	I+II SVEUKUPNO:	2.085.000,00

B)	Planirani trošak izražen po vrsti održavanja	Iznos
a)	Ljetno održavanje	
I	Županijske ceste	580.350,00
II	Lokalne ceste	514.650,00
	Ukupno:	1.095.000,00
b)	Zimsko održavanje (zimska služba)	
I	Županijske ceste	544.000,00
II	Lokalne ceste	446.000,00
	Ukupno:	990.000,00
	A+B Sveukupno:	2.085.000,00

Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine. Ono uključuje sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Operativni program radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta obuhvaća slijedeće grupe poslova:

1. nadziranje i pregled cesta i objekata,
2. održavanje kolnika,
3. održavanje bankina i berme,
4. održavanje usjeka, zasjeke i nasipa,
5. održavanje objekata za odvodnju,
6. održavanje opreme cesta,
7. košnja trave i održavanje zelenila,
8. održavanje objekata (mostova, vijadukata, tunela)
9. rasvjeta,
10. održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima,
11. ostali radovi.

Planradova redovitog održavanja za 2024. godinu izrađen je uz pretpostavku donošenja Odluke Ministra o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta, koja se donosi pred kraj 2023. godine. Dio sredstava planira se i od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

Za radove redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u duljini od 979,006 km proveden je postupak javne nabave početkom 2022. godine i sklopljen okvirni sporazum za razdoblje od 4 godine od 01.03.2022. do 28.02.2026. godine.

Primjenom 100% standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta osigurava se trajno očuvanje građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste. S obzirom na smanjena sredstva došlo je i do smanjenja standarda redovitog održavanja cesta.

Sredstva koja će se utrošiti na redovito održavanje cesta temeljem ugovora o izvođenju radova redovitog održavanja za 2024. godinu planirana su u iznosu od 2.085.000,00 eura. Obračun izvršenih radova provodi se putem ispostavljenih mjesečnih situacija ovjerenih od strane ovlaštenih inženjera ŽUC-e, koji provode nadzor nad izvedenim radovima redovitog održavanja.

RASPOLOŽIVA SREDSTVA ODRŽAVANJA

Na osnovu raspoloživih financijskih sredstava namijenjenih za ulaganje u redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2024. godini sukladno Pravilniku o održavanju cesta (N.N. br. 90/14 i 3/21), može se dobiti okvirni izračun raspoloživih financijskih sredstava po kilometru ceste.

	ŽUPANIJSKE	LOKALNE	UKUPNO
Ukupna raspoloživa sredstva po vrsti cesta u 2024. god.	1.124.350,00	960.650,00	2.085.000,00
Stvarni kilometri ceste	446,879	532,127	979,006
Mogući prosječni trošak po kilometru ceste	2.516,01	1.805,30	2.129,71

Iz gore navedene tablice vidljiva su raspoloživa sredstva redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Ličko-senjske županije, kojim se osigurava opća prohodnost i osnovna sigurnost prometa na cestama.

ANALIZA REDOVITOG ODRŽAVANJA U 2024.god.

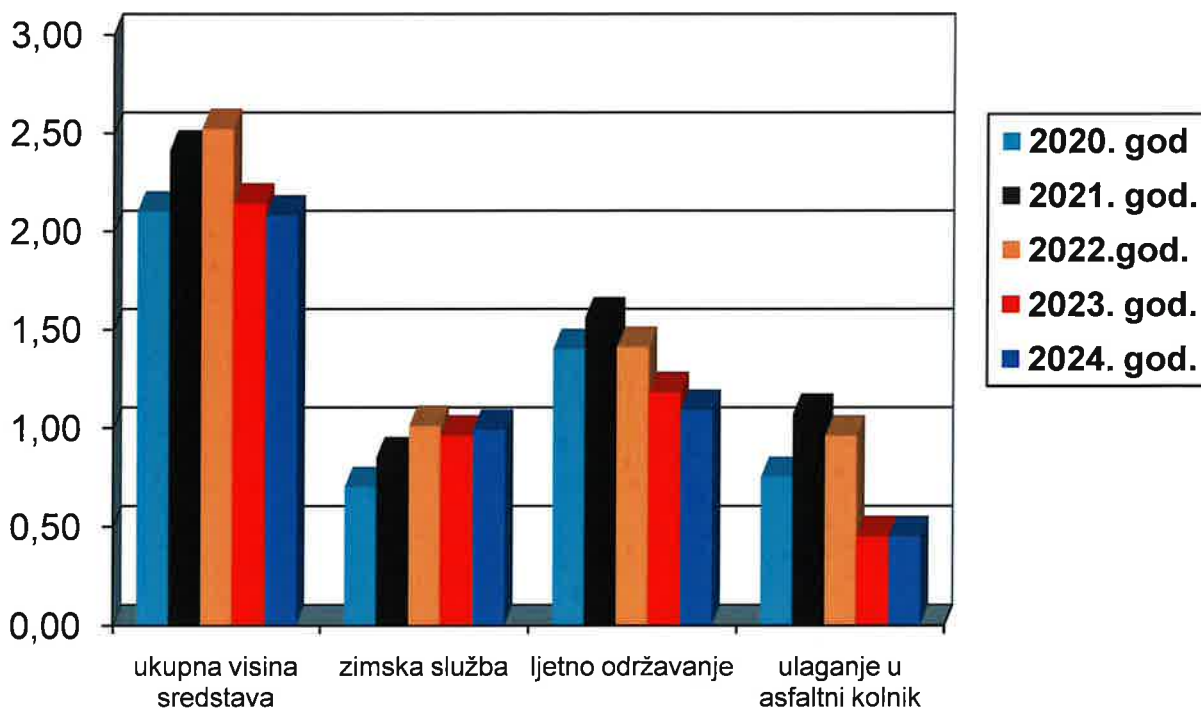
	Visina sredstava	Zimska služba	Ljetno održavanje	Ljetno održavanje /asfaltni i makadamski kolnik/
2024.god. (plan)	2.085.000,00	990.000,00	1.095.000,00	355.000,00
Postotak (%) od ukupnih sredstava	100%	47,48	52,52	17,03

ANALIZA REDOVITOG ODRŽAVANJA U VREMENU OD 2020. - 2024. GODINE

a) Tablični i grafički prikaz

- u milijunima eura

	visina sredstava	zimski služba	ljetno održavanje	dio ljetnog održavanja (ulaganje u asfaltni i makadamski kolnik)
godina	A	B	C=A-B	
2020.god. (izvršenje)	2,10	0,70	1,40	0,75
2021.god. (izvršenje)	2,41	0,85	1,56	1,07
2022.god. (izvršenje)	2,52	1,01	1,41	0,96
2023.god. (plan)	2,14	0,96	1,18	0,45
2024.god. (plan)	2,08	0,99	1,09	0,35



PROGRAM A1102 -02 Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Plan:Izvanrednoodržavanje županijskih i lokalnihcesta

Red. br.	Naziv	Plan za 2024.
A)	Ojačanje kolničke konstrukcije	
1.	Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika LC59024 dionica Smoljanac, L= 300 m	170.000,00
2.	Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika LC59133 dionica Zavižan, L= cca 1.100 m	80.000,00
3.	Pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ŽC5151 dionica Novalja, L= cca 1.000 m	130.000,00
4.	Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika ŽC5195 dionica 2Podudbina, L= cca 600 m	140.000,00
5.	Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika LC59149 dionica Baški Dolac, L= cca 200 m	120.000,00
	UKUPNO:	640.000,00

Red. br.	Naziv	Plan za 2024.
B)	Uređenje raskrižja u istoj razini	
1.	Uređenje raskrižja u istoj razini ŽC5151 s nerazvrstanom cestom prema naselju Škuncini Stani	110.000,00
	UKUPNO:	110.000,00

Red br.	Naziv	Plan za 2024.
D)	Ostali troškovi izvanrednog održavanja:projektiranje, stručni nadzor, izvlaštenje, parcelacijski elaborati, kontrolna ispitivanja, ostalo	
1.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na:	
1.1.	- LC59024 dionica Smoljanac	4.300,00
1.2.	- LC59133 dionica Zavižan	2.000,00
1.3.	- ŽC5151 dionica Novalja	5.200,00
1.4.	- ŽC5195 dionica 2 Podudbina	3.500,00
1.5.	- LC59149 dionica Baški Dolac	3.000,00
1.6.	- Raskrižje ŽC5151 sa NC prema naselju Škuncini Stani	4.400,00
2.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na:	
2.1.	- LC59024 dionica Smoljanac	1.500,00
2.2.	- LC59133 dionica Zavižan	2.000,00
2.3.	- ŽC5151 dionica Novalja	2.000,00
2.4.	- ŽC5195 dionica 2 Podudbina	1.000,00
2.5.	- LC59149 dionica Baški Dolac	1.500,00
2.6.	- Raskrižje ŽC5151 sa NC prema naselju Škuncini Stani	1.000,00
	UKUPNO:	31.400,00
3.	Ostali troškovi na ŽC i LC	38.600,00
	SVEUKUPNO:	820.000,00

Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta spada u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, sa ciljem osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata. Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste. Za radove izvanrednog održavanja potrebno je izraditi tehničku dokumentaciju.

Izvanredno održavanje obuhvaća slijedeće radove:

1. Obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora,
2. Ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
3. Poboljšanje sustava odvodnje,
4. Zamjena i ugradnja nove vertikalne signalizacije,
5. Sanacija potpornih zidova,
6. Pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste,
7. Uređenje raskrižja i ostali radovi.

Procjena troškova za izvođenje radova za svaku pojedinu dionicu županijske i lokalne ceste izrađuje se na osnovu troškovnika koji se temelje na tržišnim cijenama. Planirano financiranje ovih radova je iz Viška prihoda poslovanja 2023. godine, te dio sredstava od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

S obzirom na ograničene prihode u ovoj godini planirana su sredstva za izvanredno održavanje u iznosu od 820.000,00 eura.

PROGRAM A1103-01 Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta

Plan Građenja i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cestaza 2024. godinu

Red. br.	Naziv	Plan za 2024.
A)	REKONSTRUKCIJA	
1.	Rekonstrukcija LC59028 dionica Lukovo-D8, dionica III.	300.000,00
2.	Rekonstrukcija ŽC5140 i izgradnja zatvorenog sustava odvodnje, Poljička ulica, L=780m	700.000,00
	UKUPNO:	1.000.000,00

Red. br.	Naziv	Plan za 2024.
B.)	Ostali troškovi programa građenja i rekonstrukcije: izrada projektne dokumentacije, procjena zemljišta, otkup zemljišta, izrada parcelacijskih elaborata, usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova, te ostali troškovi	
1.	Koncesija za potporni zid na ŽC510 S.Novalja,	135,00
2.	Trošak izvlaštenja na ŽC 5167 Udbina –D.Lapac, ostatak troškova iz prethodnog razdoblja,	1.330,00
3.	Troškovi postupka izvlaštenja na LC 59114 Lovinac, ostatak troškova iz prethodnog razdoblja,	1.330,00
5.	Izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole za rekonstrukciju LC 59037 dionica Rudopolje – Gornje Vrhovine, L= cca 1.200 m, ostatak ugovorenih usluga iz prethodnog razdoblja,	10.755,00
5.	Izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole za izgradnju zimske baze u Krasnom polju, ostatak ugovorenih usluga iz prethodnog razdoblja,	6.640,00
6.	Troškovi postupka izvlaštenja zemljišta ŽC 5143 Luka-Prozor, L=cca 3.000 m	38.500,00
7.	Izrada glavnog i izvedbenog projekta s izradom projekta zatvorenog sustava odvodnje i ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole za	

	rekonstrukciju LC 59019 dionica Švica-Bukovljani i raskrižja sa ŽC 5140, L= 1450m	25.000,00
8.	Troškovi procijene zemljišta na ŽC5151 Caskin put	10.000,00
9.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji: - LC 59028 Lukovo-D8, dionica III. - ŽC5140 i izgradnja zatvorenog sustava odvodnje, Poljička ulica, L=780m	7.500,00 24.500,00
10.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na rekonstrukciji: - LC 59028 Lukovo-D8, dionica III. - ŽC5140 i izgradnja zatvorenog sustava odvodnje, Poljička ulica, L=780m	2.650,00 4.000,00
11.	Ostali troškovi na ŽC i LC	67.660,00
	UKUPNO:	200.000,00
	SVEUKUPNO:	1.200.000,00

Ovim programom planiraju se radovi na rekonstrukciji županijskih i lokalnih cesta. Program građenja i rekonstrukcija cesta zahtjeva izradu kompletne projektne dokumentacije, ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopušteno građenje, te rješavanje imovinsko pravnih odnosa prije rekonstrukcije odnosno građenja.

Planirano financiranje ovih radova je iz Viška prihoda poslovanja 2023. godine, te dio sredstava od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

Planira se nastavak građevinskih radova na rekonstrukciji LC59028 dionica Lukovo-D8, dionica III, i početak radova na rekonstrukciji ŽC5140 i izgradnja zatvorenog sustava odvodnje, Poljička ulica u Otočcu, te nastavak započetih projekata na izradi projektne dokumentacije i započetih postupaka na izvlaštenju. S obzirom na smanjenje prihoda u ovoj godini planirana su sredstva za građenje i rekonstrukciju u iznosu od 1.200.000,00 eura.

PROGRAM A1103-02 Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta

Plan–Izgradnja ceste Kosinj most – Bakovac za 2024. godinu

Red. br.	Naziv	Plan za 2024.
A)	IZGRADNJA	
1.	Radovi na izgradnji ceste Kosinj most –Bakovac, L= 6.086,31 m	3.885.000,00
	UKUPNO:	3.885.000,00

Red. br.	Naziv	Plan za 2024.
B)	Ostali troškovi na izgradnji ceste Kosinj most - Bakovac	
1.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji ceste Kosinj most –Bakovac, vodoopskrbnog cjevovoda i 10 (20) kV kabela	93.000,00
2.	Usluge kontrolnih ispitivanja radova na izgradnji ceste Kosinj most –Bakovac, vodoopskrbnog cjevovoda i 10 (20) kV kabela	22.000,00
	UKUPNO:	115.000,00
	SVE UKUPNO:	4.000.000,00

Izgradnja ceste Kosinj most – Bakovac je projekt koji se realizira u sklopu projekta HES Kosinj, čiji je investitor Hrvatska elektroprivreda d.d., Zagreb. Temeljem zaključenog ugovora Hrvatska elektroprivreda d.d. Zagreb, će financirati troškove izgradnje javne ceste, a nositelj projekta je Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije.

U 2024. godini nastavlja se sa započetim radovima na izgradnji nove ceste Kosinj most-Bakovac i planiraju se rashodi u iznosu od 4.000.000,00 eura. Planirani rashodi odnose se za radove na izgradnji ceste, usluge stručnog nadzora, kontrolna ispitivanja i ostali troškovi.

PROGRAM A1103-03 Građenje i rekonstrukcija - Investicijsko održavanje i rekonstrukcija ŽC 5167

Plan – Investicijsko održavanje i rekonstrukcija ŽC 5167 dionica Visuć-Kuk za 2024. godinu

Red. br.	Naziv	Plan za 2024.
A)	Investicijsko održavanje i rekonstrukcija ŽC 5167	
1.	Radovi na rekonstrukciji ŽC5167 dionica Visuć-Kuk	4.800.000,00
2.	Ostali troškovi na ŽC5167 dionica Visuć-Kuk, usluge stručnog nadzora, kontrolna ispitivanja	200.000,00
	UKUPNO:	5.000.000,00

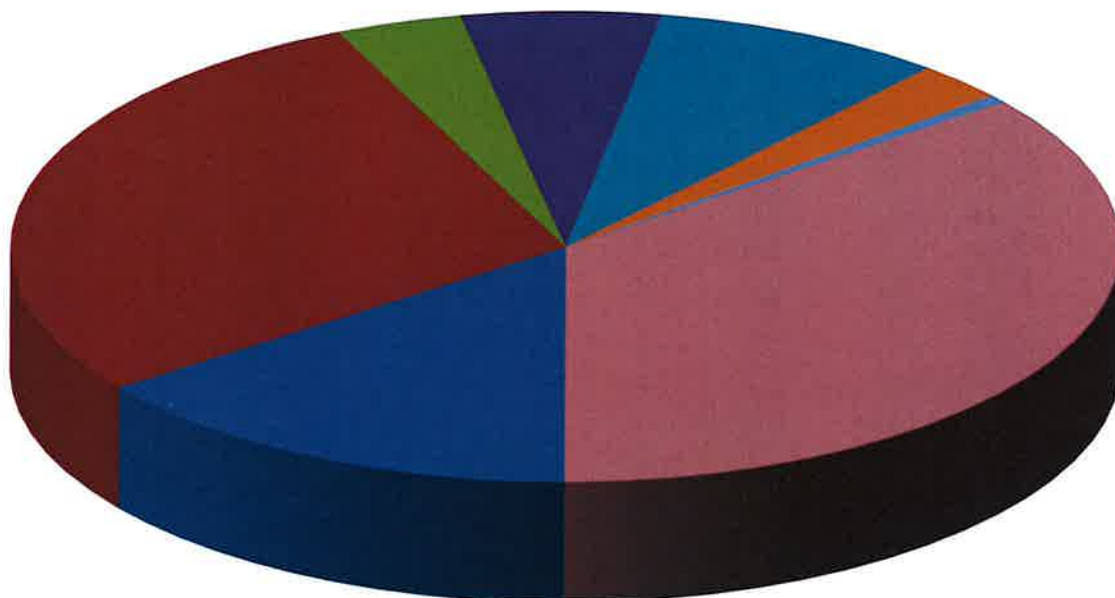
Investicijsko održavanje i rekonstrukcija ŽC 5167 planira se temeljem Zaključka Vlade Republike Hrvatske (klasa:022-03/23-07/350, urboj:50301-05/31-23-2, od 07.09.2023.), kojim se podupire realizacija Projekta rekonstrukcije dionica županijske ceste ŽC5167 na području općina Udbina i Donji Lapac, a radi unaprjeđenja stanja kolnika i poboljšanja tehničkih karakteristika prometnice. Za realizaciju projekta zaduženo je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u suradnji sa Županijskom upravom za ceste Ličko senjske županije i društvom Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb.

Predmetna cesta se nalazi u ruralnom području, ima loše tehničke karakteristike te nedovoljne sigurnosne značajke, premda ima osobit značaj za povezivanje, gospodarski razvitak i demografsku obnovu predmetnog područja. Planiranim zahvatima unaprijedit će se stanje kolnika i poboljšati tehničke karakteristike prometnice te osigurati veća sigurnost svih korisnika prometnice.

Nositelj projekta je Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije, dok će financijska sredstva za provedbu projekta osigurati društvo Hrvatske ceste d.o.o. u iznosu od 10.000.000,00 eura (bez PDV-a). Realizacija projekta planira se u periodu 2023.-2025. godine.

U 2024. godini ŽUC-e planira provesti postupak javne, odabrati izvođača radova, te početi s izvođenjem radova. Za ovu aktivnost planira se iznos od 5.000.000,00 eura.

2. Grafički prikaz strukture rashoda Županijske uprave za cesteu 2024. godini (plan)



- redovno održavanje cesta 14,82 %
- izgradnja ceste Kosinj most -Bakovac 28,41 %
- rashodi poslovanja Ustanove ŽUC-e 3,69 %
- izvanredno održavanje cesta 5,83 %
- građenje i rekonstrukcija cesta 8,53 %
- rashodi za nerazvrstane ceste 2,62 %
- ostali rashodi- sliv. vod. naknada 0,57 %
- investicijsko održavanje i rekonstrukcija ŽC 5167 35,53 %

3. PRIKAZ ZATEČENOG STANJA NA POČETKU PLANSKOG RAZDOBLJA

Nakonobilaska i pregleda županijskih i lokalnih cesta te objekata na području Ličko-senjske županije, ustanovljeno je slijedeće stanje na početku ovog planskog razdoblja:

- Kao i svake godine, u brdsko-planinskom dijelu županije, dolazi do nastajanja oštećenja na asfaltnim kolnicima županijskih i lokalnih cesta od posljedica zimskih uvjeta tj. od djelovanja prometa i prometnog opterećenja na kolnik u zimskim uvjetima, te od djelovanja soli na pukotine u kolničkoj konstrukciji, što izaziva nastajanje udarnih jama, denivelacija kolnika i mrežastih pukotina. Kao i u proteklim godinama, evidentiran je određeni broj dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je stupanj raspucalosti kolnika veći od 50%. Kroz sezonski pregled cesta koji se izvodi u jesen 2023. godine, evidentira se stanje cestovne mreže, na temelju kojeg će se tijekom 2024. godine pristupiti sanaciji kolnika na oštećenim dionicama cesta kroz programe navedene u ovom planu.
- Kolnik od kamenog materijala na županijskim i lokalnim cestama također je oštećen od djelovanja zimskih uvjeta, jer se u tom periodu javljaju kiša, snijeg i led koji oštećuju kolničku konstrukciju. Kako je Ličko-senjska županija uglavnom brdsko-planinski kraj, u najvećoj mjeri oborinske vode odnose kameni materijal sa kolničke konstrukcije i stvaraju udarne jame. Unatoč smanjenju udjela makadamskog kolnika i obnovom novim asfaltnim slojem koji se dogodio prije nekoliko godina na tzv. „Velebitskim cestama“, još uvijek loše stanje makadamskog kolnika utvrđeno je na LC 59148 dionica Alan-Mrkvište, LC 59124 Kosinjski Bakovac, LC 59029 dionica Vukelići-Dulibe, kao i na dijelu cesta: ŽC5156 Čanak-Kozjan-Bunić, LC 59034 područje Poduma i Škara, ŽC5167 Udbina-Lapac. U posljednji par godina raspoloživa financijska sredstva nisu dovoljna za potpunu sanaciju tih cesta, nego se svake godine obavljaju radovi sanacije oštećenog dijela makadamskog kolnika.
- Iako se u proteklim razdobljima ulagalo na uređenju sustava površinske odvodnje i u sanaciju potpornih zidova, postoje još uvijek oštećeni potporni zidovi koje treba sanirati. Isto tako treba rješavati površinsku odvodnju cijevnim propustima, na mjestima na kojima dolazi do zadržavanja vode na kolniku. Najteže stanje je kao i proteklih godina, na području Gacke i Kosinjske doline, gdje učestalo dolazi do plavljenja poljoprivrednih površina koje onda zahvaća i cestovnu infrastrukturu.
- Na otočnom području (Grad Novalja) u proteklih petnaestak godina obnovljen je znatan dio kolnika presvlačenjem novog sloja asfalta. Trenutno se na području grada Novalje intenzivno izvode radovi izgradnje kanalizacijskog sustava i vodovodne mreže. Obzirom da je tim radovima velikim dijelom obuhvaćena mreža županijskih i lokalnih cesta, poseban naglasak dati će se na kontroli sanacije cesta te zajedno sa sufinanciranjem lokalne samouprave i poboljšanju stanja cestovne mreže obuhvaćene navedenim radovima.
- Tijekom proteklih godina kontinuirano se ulažu određena financijska sredstva na uređenje bankina i posebice proširenje bermi. Međutim, još uvijek postoji određen broj dionica županijskih i lokalnih cesta rubno oštećenih i neutvrđenih bankina, pa je upravo zbog neuređenosti i oštećenosti bankina, kao i nepreglednosti cesta zbog neizgrađenosti bermi, potrebno predvidjeti značajnija financijska sredstva za tu namjenu kroz plan redovnog ljetnog održavanja. Također na određenom dijelu cesta nema izgrađenih i uređenih odvodnih jaraka i propusta koji će se prema planu izvoditi kroz radove ljetnog održavanja. Standard održavanja opreme ceste bez obzira na značajnije ulaganje posljednjih godina, još uvijek je potrebno povećavati posebice u segmentu ugradnje dodatnih znakova opasnosti, prometnog uređenja opasnih raskrižja i nepreglednih zavoja te postavljanje nove odbojne ograde. Potrebno je uložiti dodatna značajnija sredstva na opremu i signalizaciju radi postizanja određene sigurnosti odvijanja prometa. Detaljan popis navedenih aktivnosti na mreži, dati će izraditi sezonski pregledi cesta koje u skladu sa odredbama Pravilnika o održavanju, provode zajednički predstavnik upravitelja ceste i izvoditelj radova.

4. ODREĐIVANJE RAZINE PREDNOSTI ODRŽAVANJA CESTA

Stupanj oštećenosti ceste kao građevinskog objekta zajedno sa postojećom razinom sigurnosti prometa sa primjenom kriterija gustoće prometa čini osnovu za utvrđivanje stupnja ulaganja u cestu. Uz taj kriterij, prednost kod održavanja imati će županijske i lokalne ceste koje povezuju županijska urbana područja sa naseljima koja imaju značajniji broj pučanstva na kojima se odvijaju gušći prometni tokovi. Prednost uz prije navedene ceste imati će i one ceste koje su u funkciji gospodarskih subjekata, obnove i razvitka ili su od ostalog vitalnog značenja na području Ličko-senjske županije. Neovisno o navedenim prioritetima, poseban prioritet imaju ulaganja u sve zahvate sanacije klizišta, raskrižja, objekata, opreme ceste koji direktno povećavaju sigurnost prometa na cestama i sprječavaju mogućnost stradanja sudionika u prometu, te ulaganje u radove za čiju provedbu su izdani nalozi Službe inspekcije cesta nadležnog Ministarstva.

Uz navedeno prednost kod ulaganja imati će dionice cesta koje svake godine iziskuju značajna ulaganja u sanaciju oštećenja pa je financijski opravdano izvršiti kvalitetniju sanaciju čime bi se i povećala sigurnost i udobnost odvijanja prometa.

Kroz radove izvanrednog održavanja koje je smanjeno u odnosu na prosjek ulaganja u posljednjih desetak godina, predviđeno je izvođenje radova na asfaltnoj obnovi kolnika na tehnički nesigurnijim i znatno oštećenim dionicama cesta, a iste su u funkciji turističkih kretanja.

Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika izvršila bi se na: LC59024, LC59133, ŽC5195 i LC59149. Uređenjem raskrižja u istoj razini ŽC5151 s nerazvrstanom cestom prema naselju Škuncini Stani osigurala bi se brža protočnost prometa.

U programu građenja i rekonstrukcije nastavili bi se započeti radovi na rekonstrukciji LC59028 dionica Lukovo-D8 dionica III, također će se započeti s radovima na rekonstrukciji ŽC5140 i izgradnja zatvorenog sustava odvodnje, Poljička ulica, L=780m.

5. PLANIRANA ULAGANJA U ODRŽAVANJE CESTA OVISNO O ZATEČENOMSTANJU CESTA, UTVRĐENOJ RAZINI PREDNOSTI I STANDARDU ODRŽAVANJA

Planirana ulaganja temelje se na planiranim raspoloživim sredstvima, a prikazana su kroz plan redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta, program izvanrednog održavanja i program građenja i rekonstrukcije.

Visina sredstava koja se planiraju utrošiti u **PROGRAM A1102 -01 Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta** iznose 2.085.000,00 eura, od toga 1.124.350,00 euro na županijskim cestama i 960.650,00 euro na lokalnim cestama. Trošak zimске službe planira se u iznosu od 990.000,00 eura.

Planirana sredstva ljetnog održavanja utrošiti će se na županijske i lokalne ceste po razinama prednosti iz točke 2. i ukupno iznose 1.095.000,00 eura. Većina radova izvela bi se na:

■ nadziranju i pregledu cesta i objekata	32.000,00 eura
■ asfaltnim kolnicima i kolniku od kamenog materijala	355.000,00 eura
■ održavanju bankina i bermi	120.000,00 eura
■ održavanju usjeka, zasjeke i nasipa	35.000,00 eura
■ održavanju objekata za odvodnju	90.000,00 eura
■ održavanju opreme ceste	85.000,00 eura
■ košnja trave i održavanje zelenila	180.000,00 eura
■ održavanje objekata i rasvjete	28.000,00 eura
■ ostalim radovima i ostali troškovi-klizna skala	170.000,00 eura

Prema mišljenju Stručnog vijeća ŽUC-e Gospić navedena sredstva za zimsko održavanje osiguravaju pravovremeno održavanje cesta u zimskim uvjetima u skladu sa odredbama Pravilnika o održavanju cesta ("N.N." br. 90/14 i 3/21) za meteorološki prosječnu zimu, a u slučaju oštrem zime ili zime s više padalina ili pak elementarne nepogode, planirana sredstva će se morati povećati.

Pretpostavka je da će zima 2023/2024. bitimeteorološki prosječna. Sredstva namijenjena za ljetno održavanje planirana su na način da se saniraju udarne rupe na svim županijskim i lokalnim cestama, te da se mrežaste pukotine i denivelirani kolnik sanira na način da se na tim mjestima izvrši skidanjedotrajalog asfalta i zamijeni novim asfaltnim slojem strojnim povlačenjem manjih površina. Određena sredstva uložiti će se na strojnom proširenju berme, održavanju opreme ceste, postavljanju odbojne ograde, vertikalne signalizacije čime se osigurava sigurnije odvijanje cestovnog prometa, te isto tako i izvedbom horizontalne signalizacije, košnjom trave, te održavanjem zelenila na prometno značajnimpravcima.

Sredstva koja bi se utrošila u izvanredno održavanje iznose **820.000,00 eura**, a odnose se na prioritete kako je obrađeno u **PROGRAMU A1102 -02** Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta.

Sredstva koja bi se utrošila u rekonstrukciju i građenje iznose **1.200.000,00 eura**, a odnose se na prioritete kako je obrađeno u **PROGRAMU A1103-01** programa građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta.

Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županijenositelj je projekta izgradnja ceste Kosinj most-Bakovac, koji se realizira u sklopu projekta HES Kosinj, čiji je investitor Hrvatska elektroprivreda d.d., Zagreb. U 2024. godininastavilo bi se sa započetim radovima na izgradnji ceste Kosinj most-Bakovac, vodoopskrbnog cjevovoda i 10 (20) kV elektro kabela.

Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije također je nositelj projekta Investicijsko održavanje i rekonstrukcija ŽC 5167a financijska sredstva za provedbu projekta osigurava društvo Hrvatske ceste d.o.o.

6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU PLANSKOG RAZDOBLJA S OBZIROM NA ZATEČENO STANJE I PLANIRANA ULAGANJA

Očekivano stanje na kraju planskog razdoblja s obzirom na zatečeno stanje na početku planskog razdoblja trebalo bi osigurati prioriteto opću protočnost i sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama. Zbog ograničene mogućnostifinanciranja ulaganja u radove izvanrednog održavanja i većih asfaltnih sanacija cesta, na određenim mjestima ipak dolazi do ubrzanog propadanja kolničke konstrukcije, koja onda smanjuje sigurnost i udobnost prometovanja na cestama, pa je kvalitetnije redovito održavanje nužna aktivnost na tim dionicama.

Zbog nedostatka sredstava, poseban naglasak dati će se, kao i u proteklim godinama, na racionalnije izvođenje radova redovitog održavanja uz primjenu novih tehnološki naprednijih strojeva, opreme i alata sa kojim će se izvršiti sanacija i zaštita cesta od daljnjeg propadanja te postići osnovna sanacija kolnika, a ugradnjom nove vertikalne i horizontalne signalizacije, pokušala bi se zadržati zadovoljavajuća sigurnost i kvaliteta vožnje sudionika u prometu. Satelitskim praćenjem kapaciteta u radu zimske službe, postigle su se značajne uštede u utrošku soli za posipanje cesta, kao i racionalnijem izlasku na mjesto rada.

Kroz izvanredno održavanje planira se nastavak radova na ojačanju kolničke konstrukcije LC59024 dionica Smoljanac, LC59133 dionica Zavižan, ŽC5195 dionica 2 Podudbina, LC59149 dionica Baški Dolac. Planira se i uređenje raskrižja u istoj razini ŽC5151 s nerazvrstanom cestom prema naselju Škuncini Stani.

Kroz program građenja i rekonstrukcije, nastavili bi se započeti radovi na rekonstrukciji LC59028 dionica Lukovo-D8 dionica III i započeli bi se radovi narekonstrukciji ŽC5140 i izgradnja zatvorenog sustava odvodnje, Poljička ulica, L=780m .

Radovi izvanrednog održavanja i građenja osiguravaju na tim dionicama provedbu jeftinijeg i bržeg zimskog održavanja te u narednih najmanje desetak godina minimalnog ili osnovnog redovitog ljetnog održavanja.

Općenito, asfaltnom obnovom kolnika, te uređenjem profila prometnica kroz radove redovitog održavanja povećava se direktno razina sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama Ličko-

senjske županije, te stvaraju uvjeti za smanjenje troškova održavanja na tom dijelu cestovne mreže, te istovremeno postižu se preduvjeti za daljnji gospodarski razvitak i revitalizaciju prostora Županije.

Temeljem članka 18. Statuta Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije, Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije na 26. sjednici održanoj 30.10.2023. godine donijelo je Plan održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta za 2024. godinu s pripadajućim Planom nabave za 2024. godinu.

Klasa: 400-01/23-01/03
Ur.br.:2125-1-09/02-23-1
Gospić, 30.10.2023.godine

**PREDSJEDNIK
UPRAVNOG VIJEĆA**

Tomislav Vrkljan, mag.techn.inf.



Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području
Ličko-senijske županije

Broj ceste	Dionica	Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)	Brojenje prometa
5110	Klenovica (D8) – Krivi Put – Proklike (D23)	12+130 - 32+200	20,070					20,070	A	<500
5111	Križ Kamenica (L59005) – Križpolje (D23)	0+000 - 2+684	2,684					2,684	A	<500
5112	Stajnica (L59007) – Ž5113	0+000 - 3+133	3,133					3,133	A	<500
5113	Križpolje (D23) – Glibodol – Lička Jasenica (D42)	0+000 - 20+600	20,600					20,600	A	<500
5114	Brinje (D23) – Letinac	0+000 - 7+799	7,799					7,799	A	<500
	Sv. Juraj (D8) – Krasno Polje – A.G. Grada Gospića	0+000 - 14+449	52,668							
	Sv. Juraj (D8) - Oltari (L59133)	0+000 - 8+416			14,249					
5126	Oltari (L59133) - Krasno Polje (Ž5140)	0+000 - 23+068			8,416				B/C	<500
	Krasno Polje (Ž5140) - L59148	0+000 - 6+513						23,018		<500
	L59148 - Ž5199	0+000 - 0+451						6,513		<500
	Ž5199 - A.G. Grada Gospića	0+000 - 0+441	4,441					4,441	A	<500
5127	Hrvatsko Polje (L59013) – D50	0+000 - 29+466	29,466							
5128	Ž5113 – Dabar – Glavace – Otočac (D50)	0+000 - 25+900						25,900	A	<500
	Ž5113 – Dabar – ŽC5129	0+000 - 3+566						3,566	B/C	<500
5129	ŽC5129 – Otočac (D50)	0+000 - 3+449	3,449					3,449	A	<500
5129	Ž5128 – Škare (L59022)	0+000 - 4+823	4,823					4,823	A	<500
5130	Doljani – Zalužnica (D52)									
	Krasno Polje (Ž5126) – Švica – Otočac (D50)		22,031							
5140	Krasno Polje (Ž5126) – Ž5141	0+000 - 11+072			11,072				B/C	<500
	Ž5141 - Ž5142	0+000 - 4+240			4,240					
	Ž5142 - Otočac (D50)	0+000 - 6+719			6,719					
5141	Ž5140 – Kuterevo (L59134)	0+000 - 3+061	3,061							
5142	Ž5140 – Lipovlje (L59134)	0+000 - 3+490	3,490							
5143	Otočac (D50) – Prozor (L59033)	0+000 - 4+563	4,563					3,490	B/C	<500
5144	Podum (D52) – Čovići (D50)	0+000 - 4+708	4,708					4,563	B/C	<500
5145	Ž5144 – Sinac (L59035)	0+000 - 1+063	1,063					4,708	B/C	<500
	Ž5140 – D. Kosinj – Studenci – D50		30,737					1,063	B/C	<500
5146	Ž5140 - Ž5153	0+000 - 19+911								
	Ž5153 - D50	0+000 - 10+827						19,911	A	<500
5147	Ličko Lešće (D50) – Vrelo Gacke (L59036)	0+000 - 3+258	3,258					10,827	B/C	<500
5148	D50 – Ramljani (L59041)	0+000 - 3+933	3,933					3,258	B/C	<500
5149	Vrhovine (D52) – Gornje Vrhovine (L59039)	0+000 - 2+311	2,311							
	Lun (L59046) – Novajla – D106		18,872							
5151	Lun - Ž5210	0+000 - 17+621						17,621	B/C	<500
	Ž5210 - D106	0+000 - 1+251						1,251		
5152	Lipovo Polje (L59031) – Ž5153	0+000 - 6+317	6,317							
5153	Bakovac Kosinjski (L59124) – G. Kosinj – Ž5146	0+000 - 10+887	10,887					6,317	A	<500
5154	A.G. Grada Gospića – Perušić (D50)	0+000 - 7+152	7,152					10,887	A	<500
5155	Kosa Janjačka (L59060) – Perušić (D50)	0+000 - 10+460	10,460					7,152	A	<500
5156	Čanak (L59041) – Kozjan – Bunić (D25)	0+000 - 14+185	14,185					10,460	B/C	<500
	A.G. Grada Gospića – Podlapača – D1		22,160					3,500	A	<500
5164	A.G. Grada Gospića – Podlapača (L59065)	0+000 - 6+924								
	Podlapača L59065 – Ž5195 Udbina	0+000 - 15+440						6,724	A	<500
								15,436		

59142	Prpici – Varoš (D50)	0+000 - 1+093	1,093						1,093	A	<500
59143	D50 – Potkosa – Gudura	0+000 - 1+298	1,298						1,298	A	<500
59146	Perušić: D50 – Ž5155	0+000 - 0+906	0,906						0,906	A	<500
59148	Jablanac (D8) – Bileni – Štirovača (Ž5126)	0+000 - 25+826	26,017				26,017			B/C	
59149	Dolac - Karlobag (D25)	0+000 - 0+503	0,503						0,503	A	<500
59153	Sv. Rok (L59116)- Babići - Mostište - L59116	0+000 - 3+098	3,098						3,098	A	<500
59155	Sv. Rok (D50)- Pregino polje - Lovinac (Ž5165)	0+000 - 4+215	4,215						4,215	A	<500
Ukupno:			979,006	0,000	0,000	0,000	243,647		735,359		

Rekapitulacija	Ukupna dužina
Županijske ceste	446,859
Lokalne ceste	532,147
Ukupno	979,006

Ukupno po kategorijama

III kategorija 243,647

IV kategorija 735,359

Napomena: usklađeno sa NN 59/2023 od 02.06.2023. godine

979,006

A- Propisani kriteriji: PGDP manji od 750 vozila, mješoviti promet, vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada ili makadamski kolnik, širina kolnika minimalno 5,00 metara (iznimno 3,50 metara uz mimoilaznice za promet manji od PGDP 100 vozila/dan)

B- Propisani kriteriji: PGDP veći od 750 vozila/dan ili PLDP veći od 2000 vozila/dan, mješoviti promet, vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada, širina kolnika minimalno 5,90 metara

C- Dopunski i korektivni kriteriji za kategoriju III: povezivanje sjedišta gradova i općina međusobno ili sa županijom, prometno povezivanje sa autocestom A1, alternativni pravci prilikom zatvaranja autoceste A1 i državne ceste D1, povezivanje sa prirodnim lokalitetima upisanim u registar od državnog značaja : Park prirode "Velebit", Nacionalni park "Sjeverni Velebit" i Nacionalni park "Plitvička jezera", povezivanje dviju županija, bivše državne ceste