



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE LIČKO-SENJSKE
ŽUPANIJE**

**PLAN OPHODNJE I REDOVNIH PREGLEDA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH
CESTA NA PODRUČJU LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE**

(OD 15.04.2020. DO 15.04.2021.)

GOSPIĆ, ožujak 2020.

PLAN

PLAN OPHODNJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA RAZDOBLJE OD 15.04.2020. DO 15.04.2021.

SADRŽAJ

- 1. OPĆENITO**
- 2. OPHODNJA CESTA**
 - 2.1. Popis cesta za ophodnju
 - 2.1.1. Način izračuna sati ophodnje
 - 2.2. Mjesta stalnog dežurstva
 - 2.3. Mjesta stalne pripravnosti
 - 2.4. Vrijeme redovnog pregleda
- 3. OSOBLJE I OPREMA**
 - 3.1. Ophodar
 - 3.2. Ophodarsko vozilo
 - 3.3. Obvezna oprema ophodarskog vozila
 - 3.4. Osobna oprema ophodara
- 4. PROVEDBA MJERA ZA ZAŠTITU JAVNIH CESTA I PROMETA**
 - 4.1. Nadzor aktivnosti na javnoj cesti i zaštitnom pojasu
 - 4.2. Otklanjanje posljedica izvanrednog događaja
 - 4.3. Obavješćivanje javnosti o stanju i prohodnosti
 - 4.4. Učestalost redovnih dojava
 - 4.5. Način dojava i objedinjavanje podataka
 - 4.6. Označavanje privremene opasnosti na cesti
- 5. RADOVI I AKTIVNOSTI KOJI SE OBAVLJAJU TIJEKOM PREGLEDA CESTA**
- 6. PRILOZI**
 - 6.1. Karta mreže razvrstanih cesta
 - 6.2. Obrazac Ophodarske iskaznice
 - 6.3. Način obilježavanja ophodarskog vozila
 - 6.4. Obrazac Ophodarskog dnevnika
 - 6.5. Obrazac Izvješća o prometnoj nesreći
 - 6.6. Šifrirani sustav dojava
 - 6.7. Obrazac „Zbirna obavijest o stanju i prohodnosti javnih cesta“
 - 6.8. Sheme regulacije prometa F,G,H,I,J,K,L,M

1. OPĆENITO

Planom redovnog pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđuju se dionice županijskih i lokalnih cesta na području Ličko-senjske županije, kojima se uspostavlja ophodnja, redovni pregled, potrebno osoblje, oprema za obavljanje pregleda, provedbe mjera za zaštitu javnih cesta i prometa, radovi i aktivnosti koji se obavljaju tijekom pregleda županijskih i lokalnih cesta te vođenje evidencije i sustav dojava kao i način regulacije prometa, sukladno Pravilima i tehničkim uvjetima za ophodnju javnih cesta (NN 75/2014) i Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 99/2014).

Ophodnja županijskih i lokalnih cesta obavlja se radi:

- nadziranje prohodnosti i uporabivosti cesta za siguran promet
- osiguranja iznenadno nastalog izvora opasnosti na javnoj cesti koji se nije mogao predvidjeti
- provedbe mjera za zaštitu javnih cesta i prometa na njima
- otklanjanje posljedica izvanrednih dojava o stanju i prohodnosti javnih cesta
- obavljanje radova redovnog održavanja manjeg obima na javnim cestama

2. OPHODNJA

Ophodnja županijskih cesta se uspostavlja:

- na svim županijskim i lokalnim cestama
 - Planom ophodnje dva puta mjesečno je obuhvaćeno 452,870 km županijskih cesta
 - Planom ophodnje jednom mjesečno obuhvaćeno je 672,220 km lokalnih cesta

2.1. Popis cesta za ophodnju

OD-1 ŽUPANIJSKE CESTE ukupne duljine 452,870 km ophode se dva puta mjesečno i to:
- prvi put od 01.-10. u mjesecu
- drugi put od 15.-25. u mjesecu

OD-2 LOKALNE CESTE ukupne duljine 672,220 km ophode se jednom mjesečno i to od 10.-20. u mjesecu

2.1.1. Način izračuna sati ophodnje

- predviđena brzina kretanja ophodarskog vozila 30 km/h

OD-1 ŽUPANIJSKE CESTE: dva puta mjesečno ili 32 sata x 2 = 60 sata

OD-2 LOKALNE CESTE: jedan puta mjesečno ili 44 sata x 1 = 44 sata

2.2. Mjesto stalnog dežurstva

Središnje mjesto stalnog dežurstva je u sjedištu poduzeća **LIKA CESTE d.o.o. Gospić u Gospiću, Smiljanska 41**

Tel/fax (053) 575 – 206

Dežurstvo je stalno u vremenu 0-24 sata tijekom godine.

U zimskom razdoblju se uvode stalna mjesta dežurstva i stalna mjesta pripravnosti u sjedištima Nadcestarija Otočac, Korenica i Senj, cestarija Karlobag, Jezerane, Donji Lapac sukladno Planu zimske službe, dok je za Gospić isto središnje mjesto.

2.3. Mjesta stalne pripravnosti

Mjesta stalne pripravnosti se organiziraju u mjestima kao i stalno dežurstvo na način dnevnog određivanja ljudstva i opreme koja se stavlja u pripravnost. Raspored i evidenciju pripravnosti određuje nadležni nadcestar o čemu daje izvješće središnjem mjestu dežurstva.

2.4. Vrijeme ophodnje

Vrijeme ophodnje ovisi o intenzitetu prometa i vremenskim uvjetima, a naročito o meteorološkim prilikama.

3. OSOBLJE I OPREMA

3.1. Ophodar

Ophodar može biti kvalificirana osoba koja ima vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom vozilom (do 3500 kg, odnosno „B“ kategorije) te osposobljena prema programu kojeg donosi i provodi poduzeće Hrvatske ceste d.o.o.

Osobe koje trenutno obnašaju službu ophodnje su stručno osposobljene prema članku 16. Pravila i tehničkih uvjeta za ophodnju javnih cesta (NN 75/2014).

Također imaju ophodarske iskaznice što ih čini legitimnima u obnašanju poslova nadziranja aktivnosti iz djelokruga javnih ovlasti.

3.2. Ophodarsko vozilo

Ophodnja cesta se obavlja ophodarskim vozilima opremljenim sukladno članku 20. i 21. Pravila i tehničkih uvjeta.

Vozilo mora biti obilježeno sa dva žuta (narančasta) rotirajuća svjetla i natpisom „OPHODNJA CESTE“.

Način obilježavanja ophodarskog vozila se daje u prilogu ovog plana.

3.3. Obvezna oprema ophodarskog vozila

Ophodarsko vozilo mora biti opremljeno:

- radioaparatom
- radijskim uređajem ili mobilnim telefonom
- fotoaparatom sa ugrađenim uređajem (opcijom) prikaza datuma i sata fotografiranja
- kompletom osnovnog alata i materijala (vidi čl. 22. Pravila)
- kompletom prometnih znakova i opreme za osiguranje privremeno opasnih mjesta
- vatrogasni aparat S-6 te vatrogasnom naprtnjačom

3.4. Osobna oprema ophodara

Ophodar mora imati uočljivu odjeću, noću reflektirajuću te zaštitnu odjeću za rad u vremenski nepovoljnim uvjetima (kiša, vjetar, snijeg), vidi članak 23. Pravila.

4. PROVEDBA MJERA ZA ZAŠTITU JAVNIH CESTA I PROMETA PRI OPHODNJI

4.1. Nadzor aktivnosti na javnoj cesti i zaštitnom pojasu

Stalnim nadzorom aktivnosti na javnoj cesti i njenom zaštitnom pojasu tijekom ophodnje sprječava se mogući štetni utjecaj okoline na cestu, ali i ceste i prometa na okoliš. Štetni utjecaji na cestu su:

- osobito štetne aktivnosti
- ostale štetne aktivnosti
(opisane su u članku 25., 26. i 27. Pravila i uvjeta za ophodnju cesta)

4.2. Otklanjanje posljedica izvanrednih događaja

Po nastanku izvanrednog događaja, ophodar će postupiti:

- prometno označiti mjesto događaja
- otkloniti posljedice izvanrednog događaja (manjeg opsega)
- izvjestiti mjesto stalnog dežurstva
- zatražiti pomoć mjesta pripravnosti

4.3. Obavješćivanje javnosti o stanju i prohodnosti cesta

Radi obavješćivanja javnosti o stanju i prohodnosti cesta, izvanrednim događajima, meteorološkim uvjetima značajnim za odvijanje prometa, ophodar o uočenom stanju i događaju obavještava nadležno mjesto dežurstva.

4.4. Učestalost redovnih dojava

Izvanredne dojava ophodar dojavljuje mjestu dežurstva odmah po saznanju.

U narednoj tablici se utvrđuje vrijeme redovnih dojava za ophodarske dionice.

Ophodarska dionica	Vrijeme dojava		Mjesto dežurstva
	Ponedjeljak - petak	Subota/nedjelja/blagdani	
1	2	3	4
OD-1	Dva puta mjesečno		Gospić
OD-2	Jedan puta mjesečno		Gospić

4.5. Način dojava i objedinjavanje podataka

Dojave ophodara o stanju ceste, prohodnosti i svim značajkama bitnim za odvijanje prometa su šifrirani sustav dojava, a isti je prikazan u prilogu ovog Plana.

Podaci se dostavljaju mjestu stalnog dežurstva za svaku ophodarsku dionicu te u mjestu stalnog (središnjeg) dežurstva izrađuje zbirna obavijest po cestovnim pravcima.

Ophodar je dužan voditi ophodarski dnevnik te u njega upisivati sve relevantne podatke i događaje zapažene tijekom ophodnje, a naročito promjene u odnosu na prethodno zapažanje.

4.6. Označavanje privremenih opasnosti na cesti

Kad na cesti nastanu opasna mjesta ili posljedica, ophodar je dužan postupiti na sljedeći način:

- osigurati opasno mjesto prometnom signalizacijom
- odmah dojaviti mjestu dežurstva
- započeti sa otklanjanjem opasnosti i posljedica

Način osiguranja opasnog mjesta i događaja kao i privremene opasnosti, provodi se prema stvarnom stanju na cesti u skladu članka 44. i 47. Pravila i tehničkih uvjeta, a daju se u prilogu ovog Plana.

5. RADOVI I AKTIVNOSTI KOJI SE OBAVLJAJU TIJEKOM OPHODNJE

Pri ophodnji ophodarske dionice, ophodar je obavezan obavljati radove održavanja cesta manjeg opsega koji su utvrđeni člankom 48. Pravila i tehničkih uvjeta za ophodnju cesta. Obavljene radove ophodar evidentira u ophodarskom dnevniku. Pored poslova održavanja cesta u manjem opsegu, ophodar obavlja druge radnje u svezi sa cestom, prometom i korisnicima cesta, a surađuje sa tijelima lokalne uprave, prometne policije, inspekcije cesta i cestovnog prometa.

U ophođenju sa korisnicima cesta i strankama ophodar se mora uljudno ophoditi.

6. PRILOZI

- Karta mreže razvrstanih cesta
- Obrazac Ophodarske iskaznice
- Način obilježavanja ophodarskog vozila
- Obrazac Ophodarskog dnevnika
- Obrazac Izvješća o prometnoj nesreći
- Šifrirani sustav dojava
- Obrazac „Zbirna obavijest o stanju i prohodnosti javnih cesta“
- Sheme regulacije prometa F,G,H,I,J,K,L,M

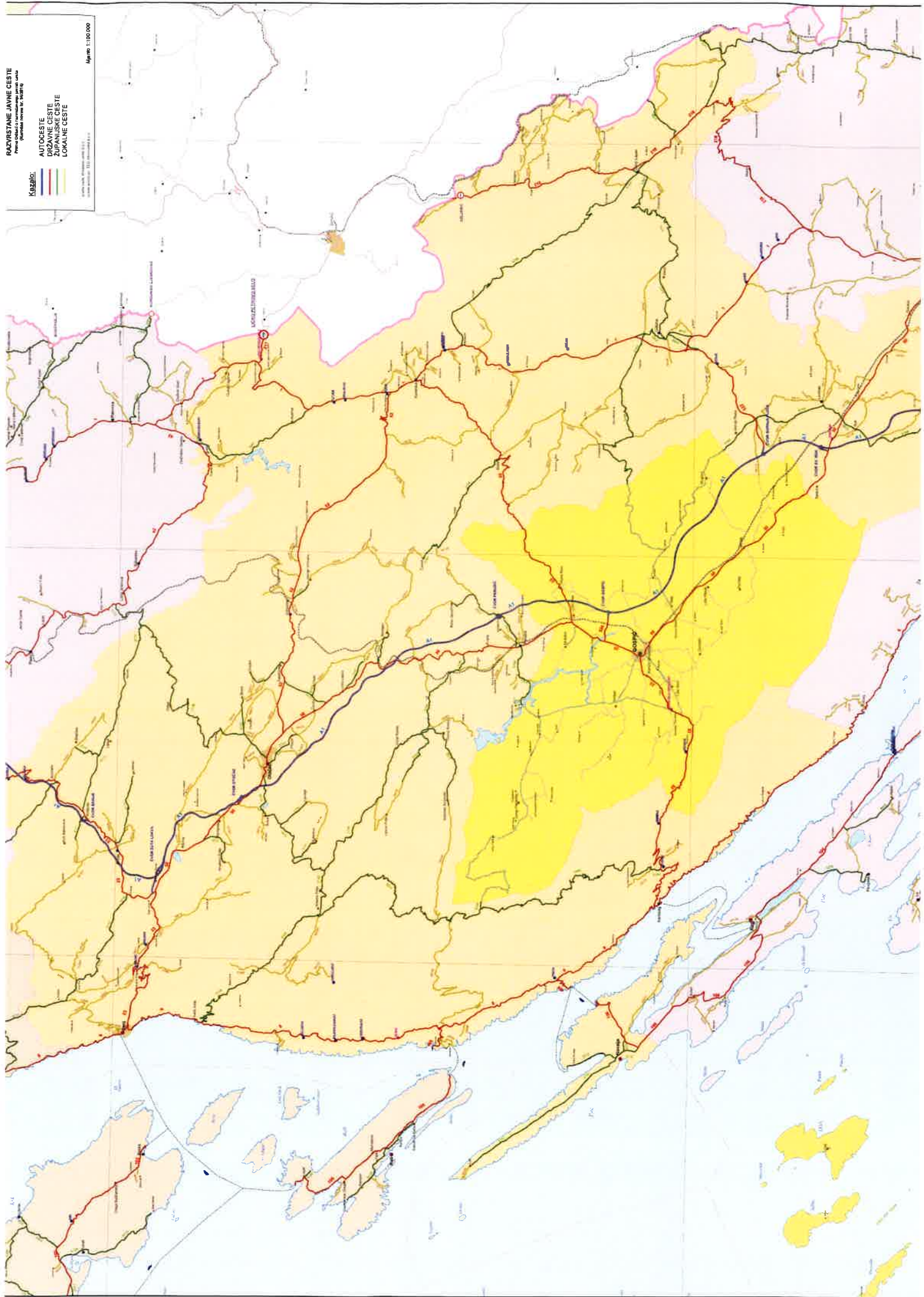
U Gospiću, ožujak 2020.

Obradio:

Šimun Matijević, ing.

RAVNATELJ:

mr.sc. Luka Matijević, dipl.ing



RAZVRSTANE JAVNE CESTE
Previdna mreža javnih cest
Marskega dneva 19, 2011/12

KAZALO:

- AUTOCESTE
- DRŽAVNE CESTE
- ZUPANIŠKE CESTE
- LOKALNE CESTE

Skupna dolžina javnih cest: 13.511,3 km
Iz tega: avtoceste: 333,0 km, državne ceste: 1.111,0 km, zupaniške ceste: 5.111,0 km, lokalne ceste: 6.956,3 km

Merilo: 1:100.000

Obrazac Ophodarske iskaznice

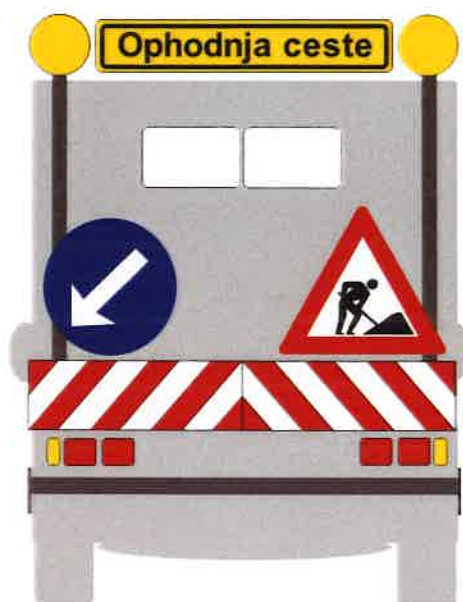
<small>(Puni naziv pravne osobe koja upravlja javnom cestom)</small>	
3,0 x 3,5	Ophodnja cesta
	SLUŽBENA ISKAZNICA
	Ime: _____
	Prezime: _____
OP 000	OIB: _____

Prednja strana iskaznice

OVLASTI:
<small>Nositelj ove iskaznice ovlašten je, pod uvjetima predviđenim zakonom, nadzirati prohodnost i uporabnost javnih cesta, provoditi mjere za zaštitu javnih cesta i prometa te obavljati obavljati radove redovitog održavanja javnih cesta.</small>
U _____, dana _____
Ovlaštena osoba:
/ Ime i prezime /

Početna iskaznice

Način obilježavanja ophodarskog vozila



1. Rotacijske ili treptajuće svjetiljke narančaste boje mogu biti kao dvije pojedinačne ili jedna dvostruka svjetiljka postavljena tako da su uvijek vidljive vozaču vozila koje se približava ophodarskom vozilu.
2. Ploča s natpisom „Ophodnja ceste“, prometni znakovi „radovi na cesti“ (T 90 cm) i „obvezno obilaženje s desne (lijeve) strane, veličine 60 cm kao i sve površine sa crveno-bijelim poljima moraju biti izrađeni od reflektirajuće folije.

Obrazac Ophodarskog dnevnika

STRANICA BROJ 0001

/ Naziv pravne osobe koja upravlja javnom cestom /		/ Naziv ugovornog i izvoditelja /	
Broj ceste	Opis ceste		
Područje ispostave/nadocestarije _____			
Ophodarska dionica		duljine	
Ophodar		Ophodarsko vozilo registrarske oznake	

OPHODARSKI DNEVNIK

Ophodnja ophodarske dionice obavljena je dana _____ od _____ do _____ sati.

Tijekom ophodnje obavljen je:

A. NADZOR NAD STANJEM I PROHODNOSTI OPHODARSKE DIONICE

1. Stanje i prohodnost _____
 2. Izvanredni događaji _____
 3. Meteorološki uvjeti značajni za odvijanje prometa _____
- Obavijest predana _____ u mjestu stalnog dežurstva
dežurnom _____ u _____ sati

B. NADZOR NAD AKTIVNOSTIMA NA OPHODARSKOJ DIONICI I NJENOM ZAŠTITNOM POJASU

Na _____ km _____ uočene su nedozvoljene aktivnosti

Radi sprječavanja štetnog utjecaja na _____ poduzeto je _____

Obavijest predana _____ u _____ sati.

C. RADOVI MANJEG OBIMA

POZ.	OPIS RADOVA	MJESTO (km)	JEDINICA MJERE	KOLIČINA
1.	Ispravljanje oborenog ili nakošenog prometnog znaka		h	
2.	Čišćenje prometnog znaka od blata ili nanesenog snijega		h	
3.	Košenje trave i uklanjanje raslinja oko prometnog znaka		h	
4.	Čišćenje kolnika od uljnih mrlja apsorpcijskim sredstvima		h	
5.	Čišćenje kolnika od rasutog materijala, nanosa blata, lišća, granja, pregaženih životinja i sl.		h	
6.	Čišćenja (odčepljenja) slivnika i vodolovnih grla, presijecanje prepreka radi otjecanje vode iz cestovnih jaraka i kanalic, presijecanje bankina i sl.		h	
7.	Manja čišćenja prijelaznih naprava na objektima		h	
8.	Uklanjanje granja i raslinja te manjih prepreka iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila ceste		h	
9.	Čišćenje cestovnog pojasa od otpadaka		h	
10.	Uklanjanje nestabilnog manjeg kamenja s pokosa usjeka		h	
11.	Manji popravci zaštitnih ograda (žičanih, čeličnih, ograda na mostovima i sl.)		h	
12.	Zatvaranje pojedinačnih udarnih rupa na kolniku		h	
13.	Osiguranje opasnog mjesta privremenim postavljanjem prometnih znakova		h	
14.	Ostali radovi		h	

D. OSTALE AKTIVNOSTI U FUNKCIJI ZAŠTITE OPHODARSKE DIONICE I PROMETA

E. PODACI O PROMETNOJ NESREĆI

Ophodar:	Nadocestar:	Nadzorni inženjer za održavanje:
/ime, prezime i potpis/	/ime, prezime i potpis/	/ime, prezime i potpis/

Obrazac Izvješća o prometnoj nesreći

IPN br. 0001

/Pravna osoba koja upravlja javnom cestom/

/Ugovorni izvoditelj/

Područje ispostave/nadcestarije:

IZVJEŠĆE O PROMETNOJ NESREĆI

1. OSNOVNI PODACI O PROMETNOJ NESREĆI

Temeljem obavijesti: _____, od dana _____ u _____ sati,

na mjestu prometne nesreće _____ dana: _____ u _____ sati,

Broj ceste: _____ Broj dionice: _____ Km: _____ Opis ceste: _____

očevid obavio: _____ dana: _____ u _____ sati.

Datum prometne nesreće: _____ Vrijeme prometne nesreće: _____

2. PODACI O SUDIONICIMA PROMETNE NESREĆE

R.br.	Vrsta vozila	Marka, tip	Registracijska oznaka	Ime i prezime vozača	Subjektivna procjena štete na vozilu (opisno)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

Broj pješaka sudionika u prometnoj nesreći:

Broj biciklista sudionika u prometnoj nesreći:

Broj ozlijeđenih sudionika:

lakše

teže

smrtno

3. METEOROLOŠKI UVJETI ZNAČAJNI ZA ODVIJANJA PROMETA:

4. SKICA PROMETNE NESREĆE:

5. OPIS PROMETNE NESREĆE:

6. OPIS NASTALE ŠTETE NA CESTI I OPREMI CESTE:

7. OPIS PUDUZETIH AKTIVNOSTI NA OTKLANJANJU POSLJEDICA PROMETNE NESREĆE:

8. OSTALO:

Ophodar:

Nadcestar:

Nadzorni inženjer za održavanje:

/datum, ime, prezime i potpis/

/datum, ime, prezime i potpis/

/datum, ime, prezime i potpis/

ŠIFRIRANI SUSTAV DOJAVE

o stanju i prohodnosti, izvanrednim događajima te o meteorološkim uvjetima značajnim za
odvijanje prometa na javnim cestama u Republici Hrvatskoj

I. STANJE I PROHODNOST

ŠIFRA	OPIS STANJA I PROHODNOSTI
1	Redovno
2	Ograničenje brzine
3.1	Zabrana prometa motornim vozilima koja nemaju propisanu zimsku opremu i teretnim automobilima s priključnim vozilom za vrijeme „zimskih uvjeta“ na cestama
3.2	Zabrana prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu masu
3.3	Zabrana prometa za vozila koja prekoračuju određeno osovinsko opterećenje
3.4	Zabrana prometa za pojedine vrste vozila
3.5	Zabrana prometa za sva vozila
4	Obvezna uporaba lanaca za snijeg

Šifra „1“ podrazumijeva uobičajeni intenzitet prometa, uobičajenu razinu služnosti te normalne vremenske uvjete za promatrano godišnje doba.

Upisivanjem šifre „1“ u prvi stupac obrasca dojava isključuju se sva ostala stanja.

Šifra „2“ podrazumijeva ograničenje brzine kretanja vozila za 50 % ili manje od dopuštene brzine na promatranoj dionici u normalnim uvjetima, zbog obavljanja radova redovitog ili pojačanog održavanja na duljim dionicama ceste.

Upisivanjem šifre „2“ u prvi stupac obrasca dojava, upisuje se i vrijednost ograničenja brzine, npr. „40 km/h“ te duljina dionice na koju se to ograničenje odnosi.

Primjer upisa. 2/40 km/h/17 km.

Šifra „3.1“ podrazumijeva zabranu prometa motornim vozilima koja nemaju propisanu zimsku opremu i teretnim automobilima s priključnim vozilom (autobusi i teretni automobili moraju, barem na jednoj pogonskoj jedinici, imati lance za snijeg, dok osobni automobili moraju biti opremljeni propisanom zimskom opremom) za vrijeme zimskih uvjeta na cestama.

Upisivanjem šifre „3.1“ u prvi stupac obrasca dojava uvijek je u paru s upisom šifre „3“ („zimski uvjeti“) u trećem stupcu obrasca dojava.

Pod „zimskim uvjetima“ podrazumijeva se stanje kada je kolnik ceste pokriven snijegom ili kada je na kolniku poledica.

Šifra „3.2“ podrazumijeva zabranu prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu masu.

Upisivanjem šifre „3.2“ u prvi stupac obrasca dojava uvijek se upisuje i odgovarajuća vrijednost te duljina dionice ili naziv objekta na koju se ona odnosi.

U stupcu „Napomena“ upisuju se krajnje („čvrne“) točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska. Primjer upisa: 3.2/5.5 t/13 km ili 3.2/2 t/“Paški most“.

Šifra „3.3“ podrazumijeva zabranu prometa za vozila koja prekoračuju određeno osovinsko opterećenje.

Upisivanjem šifre „3.3“ u prvi stupac obrasca dojava upisuje se i odgovarajuća vrijednost te duljina dionice na koju se ona odnosi.

U stupcu „Napomena“ upisuju se krajnje („čvorne“) točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska. Primjer upisa: 3.3/8 t/17 km, u stupcu „Napomena“ npr. „Bušetina – Gradina – Virovitica“.

Šifra „3.4“ podrazumijeva zabranu prometa za pojedinu/e vrstu/e vozila uvjetovanu stanjem ceste, izvanrednim događajem ili meteorološkim uvjetima značajnim za odvijanje prometa. Uz upisivanje šifre „3.4“ u prvi stupac obrasca dojava upisuje se i vrsta vozila. Upisana šifra uvijek mora biti u paru s upisom odgovarajuće šifre u drugom ili trećem stupcu obrasca dojava. Primjer upisa: 3.4/1.skupina (interna klasifikacija za „Krčki most“) ili 3.4/> 10 m (za vozila duža od 10 m).

Šifra „3.5“ podrazumijeva zabranu prometa za sva vozila.

Upisivanjem šifre „3.5“ u prvi stupac obrasca dojava uvijek mora biti u paru s upisom odgovarajuće šifre u drugom ili trećem stupcu obrasca dojava.

U stupcu „Napomena“ upisuje se i razlog zbog kojeg je primijenjena takva zabrana kao i krajnje („čvorne“) točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska.

Šifra „4“ podrazumijeva obveznu uporabu lanaca za snijeg na dijelu ceste na kojoj je kolnik u takvom stanju da se motornim vozilom; usprkos propisanoj zimskoj opremi, ne može upravljati na siguran način zbog vertikalnih elemenata ceste.

Upisivanjem šifre „4“ u prvi stupac obrasca dojava uvijek mora biti u paru s upisom šifre „3“ („zimski uvjeti“) u trećem stupcu obrasca dojava.

II. IZVANREDNI DOGAĐAJI

ŠIFRA	OPIS IZVANREDNOG DOGAĐAJA
1	Elementarne nepogode
2	Veće prometne nezgode
3	Veća iznenadna oštećenja cestovnog trupa ili objekta
4	Izvanredno održavanje cesta
5	Izvanredni prijevozi

Pod **šifrom „1“** podrazumijevaju se samo oni događaji koji su proglašeni od strane tijela državne uprave „Elementarnim nepogodama“.

Pod **šifrom „2“** podrazumijevaju se samo one prometne nezgode zbog kojih se odvijanje prometa mora u potpunosti prekinuti na vrijeme dulje od 2 sata.

Upisivanjem šifre „2“ u drugi stupac obrasca dojava, upisuje se i duljina dionice ili naziv objekta na kojoj je izvanredni događaj nastao i odgovarajuća šifra u prvom stupcu obrasca dojava.

U stupcu „Napomena“ upisuju se krajnje („čvorne“) točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska. Primjer upisa: 2/27 km, a u stupcu „Napomena“ npr. „Vrbovec – Žabno“.

Pod **šifrom „3“** podrazumijevaju se samo ona oštećenja kod kojih je nužno primijeniti odgovarajuća ograničenja prometa.

Upisivanjem šifre „3“ u drugi stupac obrasca dojava, uvijek se mora upisati i duljina dionice ili naziv objekta na kojoj je izvanredni događaj nastao i odgovarajuća šifra u prvom stupcu obrasca dojava.

U stupcu „Napomena“ upisuju se krajnje („čvorne“) točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska.

Šifra „4“ podrazumijeva izvođenje radova izvanrednog održavanja cesta kod kojih je nužno primijeniti odgovarajuća ograničenja prometa.

Upisivanjem šifre „4“ u drugi stupac obrasca dojava, upisuje se i duljina dionice ili naziv objekta na kojoj se izvode radovi izvanrednog održavanja i odgovarajuća šifra u prvom stupcu obrasca dojava. U stupcu „Napomena“ upisuju se krajnje („čvorne“) točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska.

Šifra „5“ podrazumijeva izvanredni prijevoz kod kojega se mora primijeniti određeno ograničenje prometa na odobrenom itineraru.

Upisom šifre „5“ u drugi stupac obrasca dojava podrazumijeva i obvezni upis odgovarajuće šifre za ograničenja prometa u prvom stupcu obrasca dojava.

III. METEOROLOŠKI UVJETI ZNAČAJNI ZA ODVIJANJE PROMETA

ŠIFRA	OPIS METEOROLOŠKIH UVJETA
1	Smanjena vidljivost
2	Olujni vjetar
3	Zimski uvjeti

Šifra „1“ podrazumijeva smanjenu vidljivost zbog nepovoljnih atmosferskih ili drugih prilika (magla, snijeg, kiša, prašina, dim i sl.) zbog kojih vozač ne može jasno uočiti druge sudionike u prometu ili prometni znak na udaljenosti od najmanje 200 m na cesti izvan naselja odnosno na udaljenosti od 100 m u naselju. U slučajevima kada na istoj dionici vladaju različiti meteorološki uvjeti, upisuju se sve potrebne šifre i odvajaju zarezom, npr. 1, 3.

Šifra „2“ podrazumijeva vjetar zbog kojeg se kretanje pojedinih vrsta vozila mora ograničiti. Upis šifre „2“ u treći stupac obrasca dojava podrazumijeva i obvezni upis odgovarajuće šifre za ograničenja prometa u prvom stupcu obrasca dojava.

Šifra „3“ podrazumijeva stanje kada je kolnik ceste pokriven snijegom ili kada je na kolniku poledica. Nastupanjem „zimskih uvjeta“ na određenoj dionici javne ceste sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08), zabranjuje se promet motornim vozilima koja nemaju zimsku opremu i teretnim automobilima s priključnim vozilom, a autobusi i teretni automobili moraju, barem na jednoj pogonskoj osovini, imati lance za snijeg, dok osobni automobili moraju biti opremljeni propisanom zimskom opremom.

Radi detaljnijeg razgraničenja „zimskih uvjeta“ (snijeg – led), uz opis šifre „3“ u trećem stupcu obrasca dojava upisuje se simbol „S“ za snijeg, odnosno „l“ kada je na kolniku poledica. Primjer upisa: 3/S ili 3/L.

Uz upis šifre „3“ u treći stupac obrasca dojava upisuje se i odgovarajuća šifra za ograničenje prometa u prvom stupcu obrasca dojava.

Obrazac "Zbirne obavijest o stanju i prohodnosti javnih cesta"

/ Pravna osoba koja upravlja javnom cestom /

/ Naziv mjesta stalnog dežurstva /

ZBIRNA OBAVIJEST

o stanju i prohodnosti, izvanrednim događajima te o meteorološkim uvjetima značajnim za odvijanje prometa

na _____ *

na dan _____ 20__ . godine u _____ sati

Broj ceste *	Ophodarska dionica	Duljina (km)	Stanje i prohodnost *		Meteorološki uvjeti značajni za odvijanje prometa *	Napomena
			I.	II.		

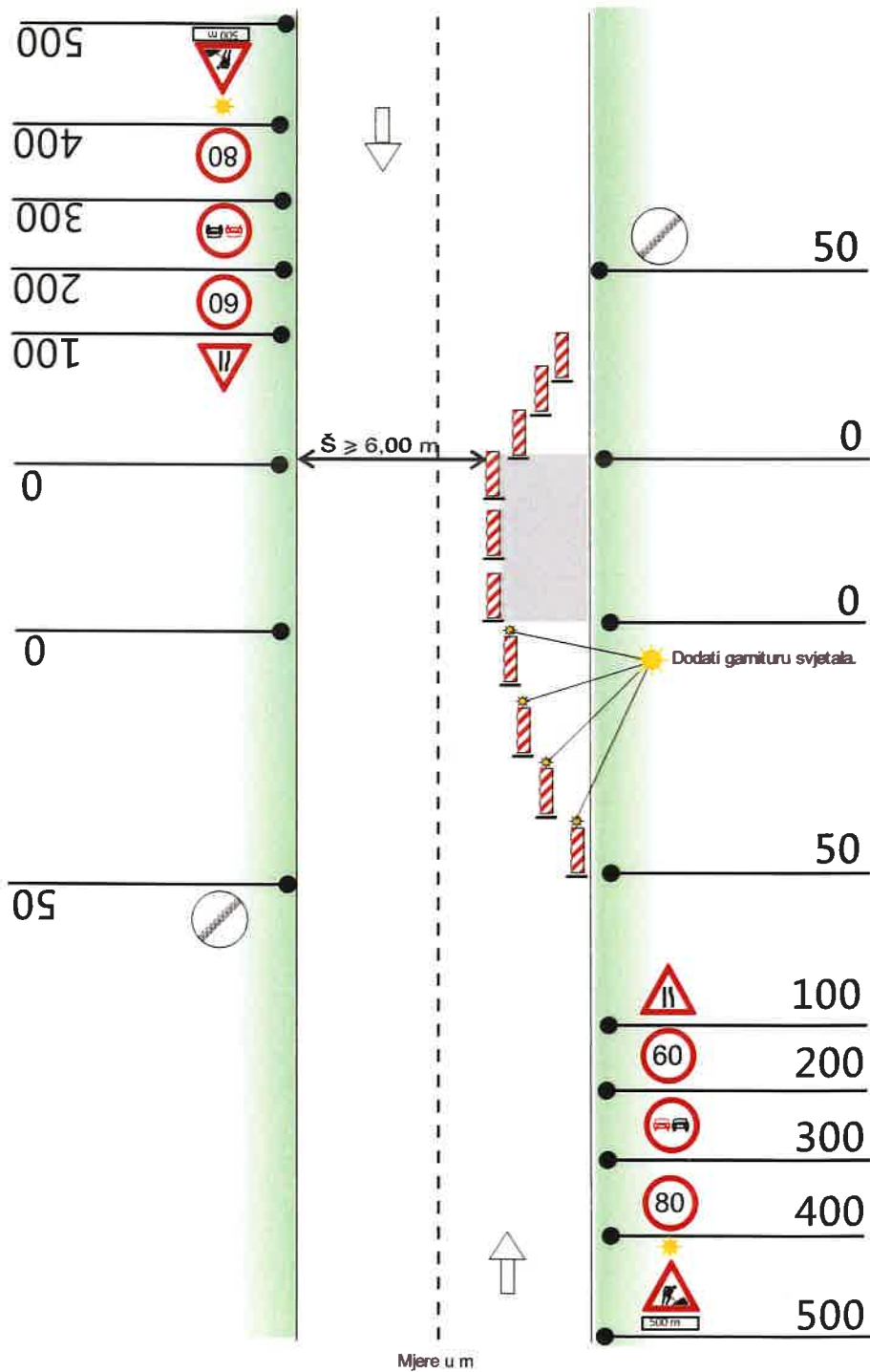
* Odluka o razvrstavanju javnih cesta

* Prema šifriranom sustavu dajave

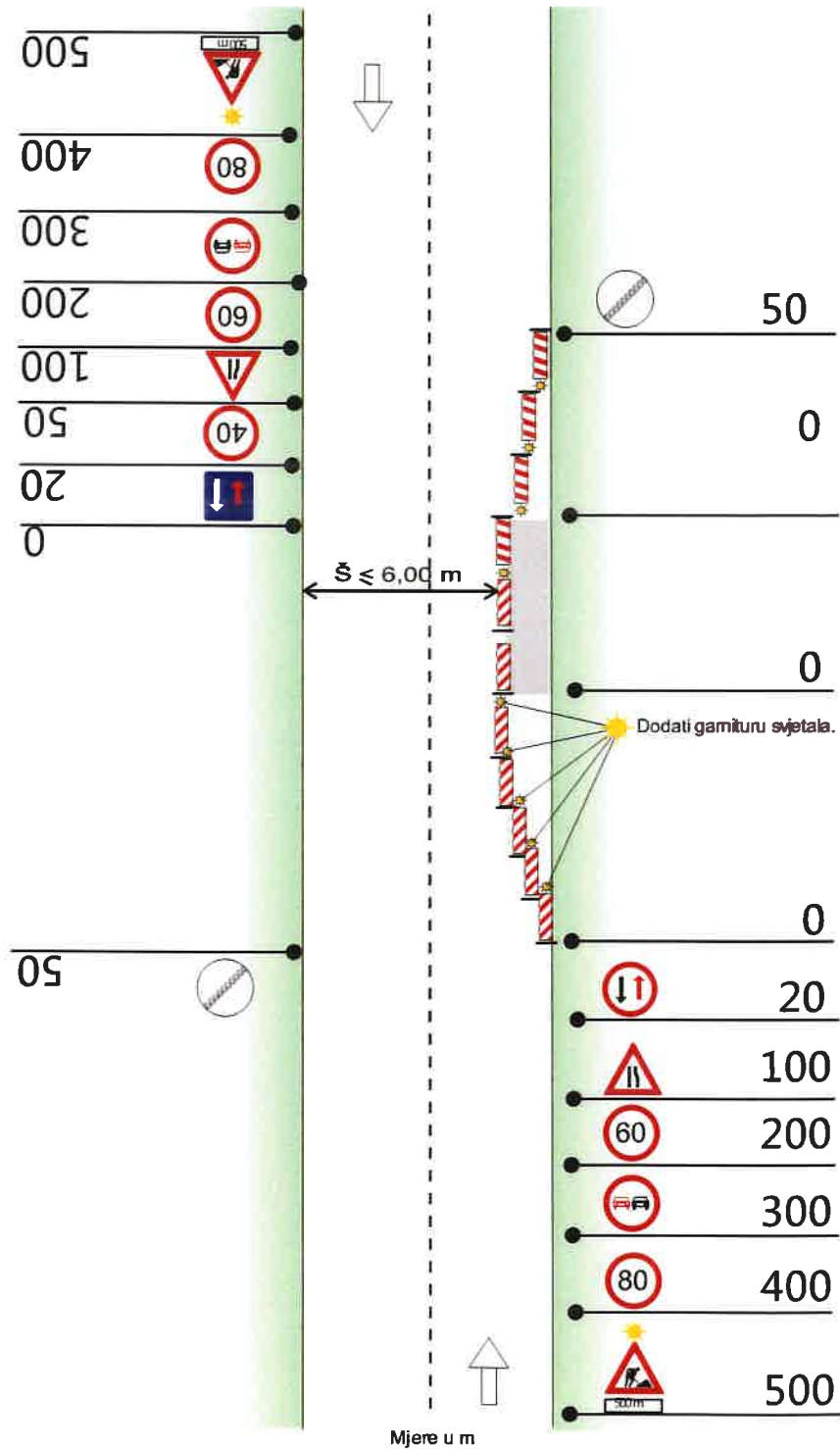
Obavijest predao:

/ Ime i prezime /

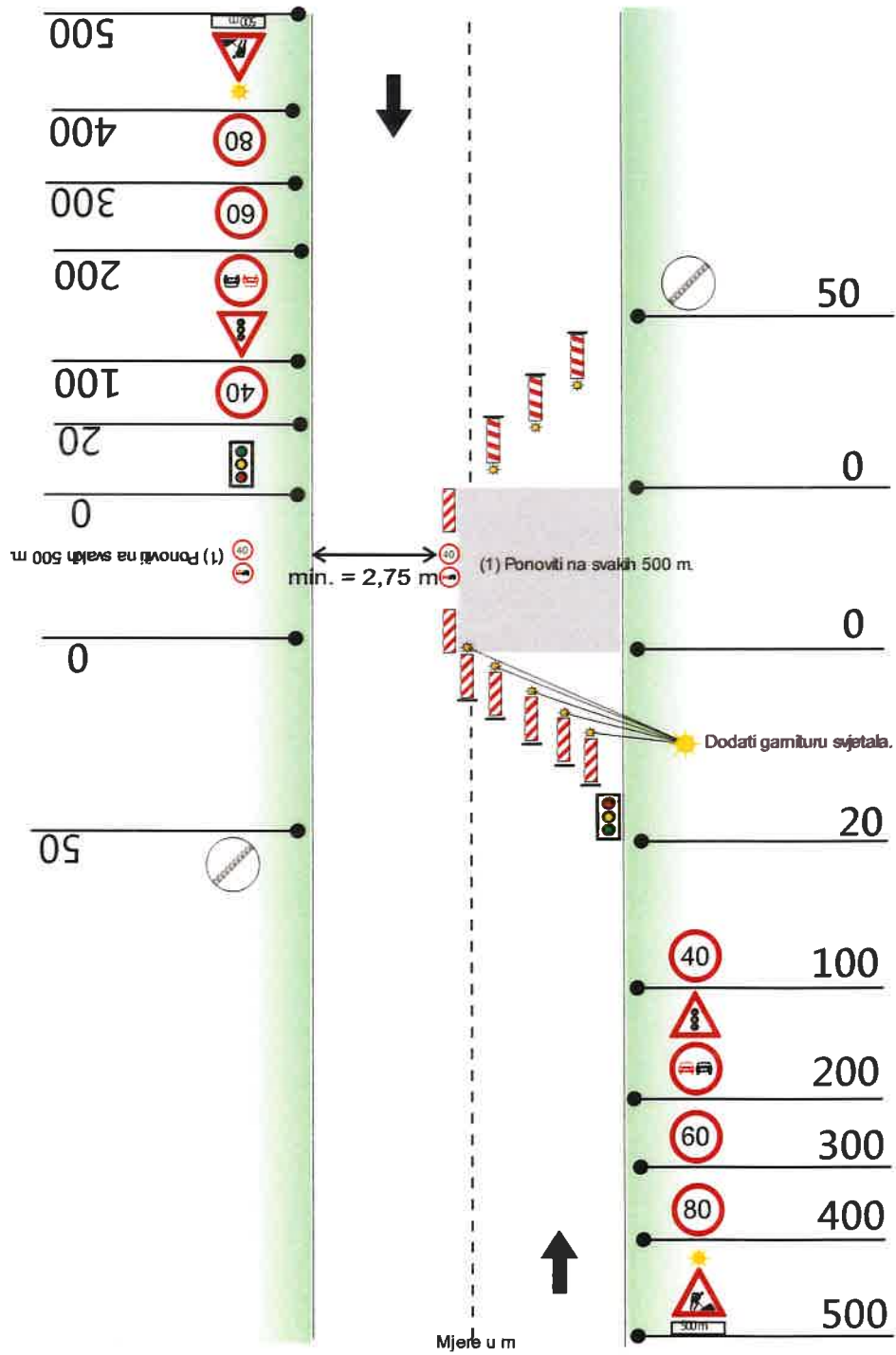
F - REGULACIJA



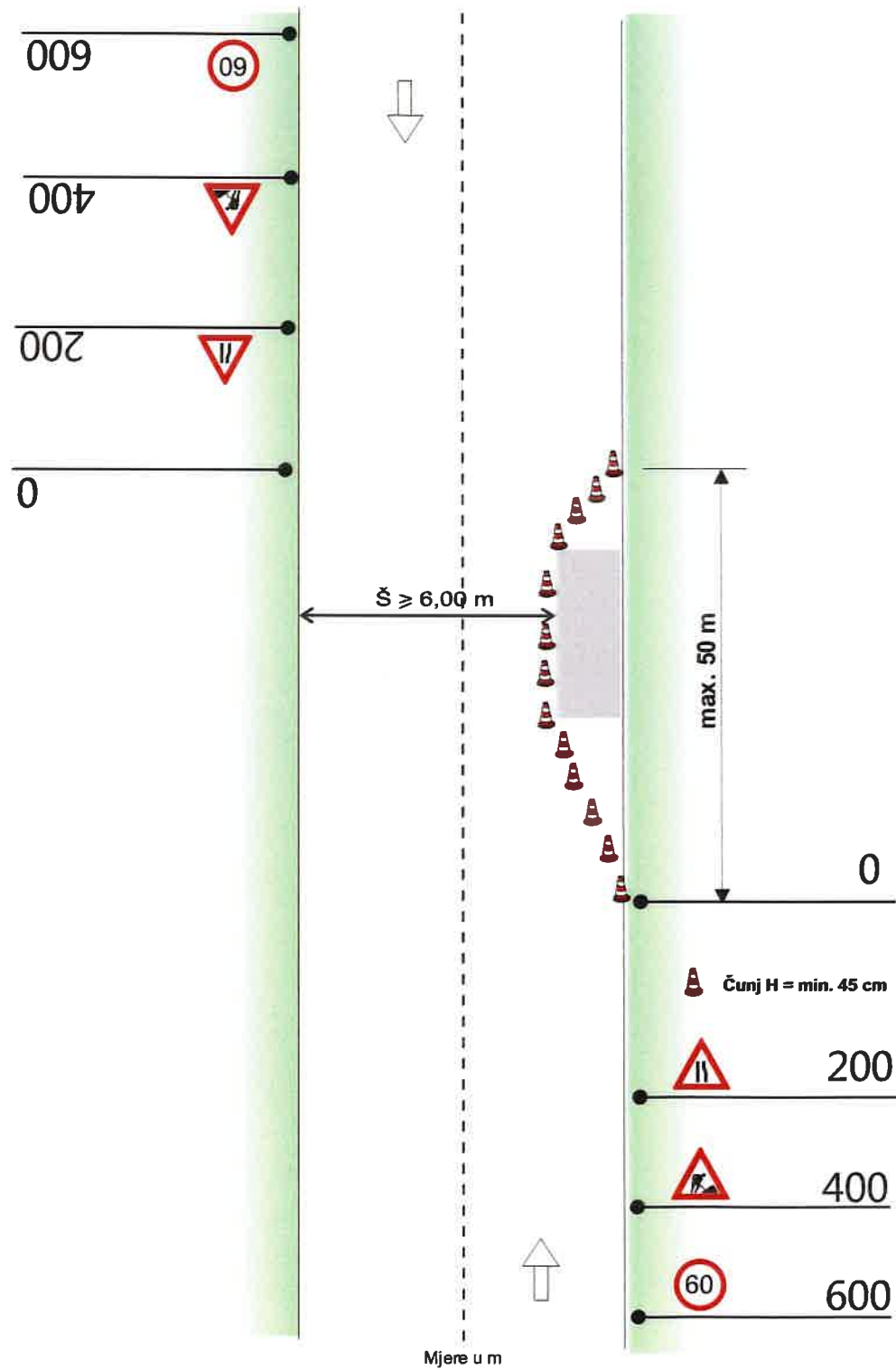
G - REGULACIJA



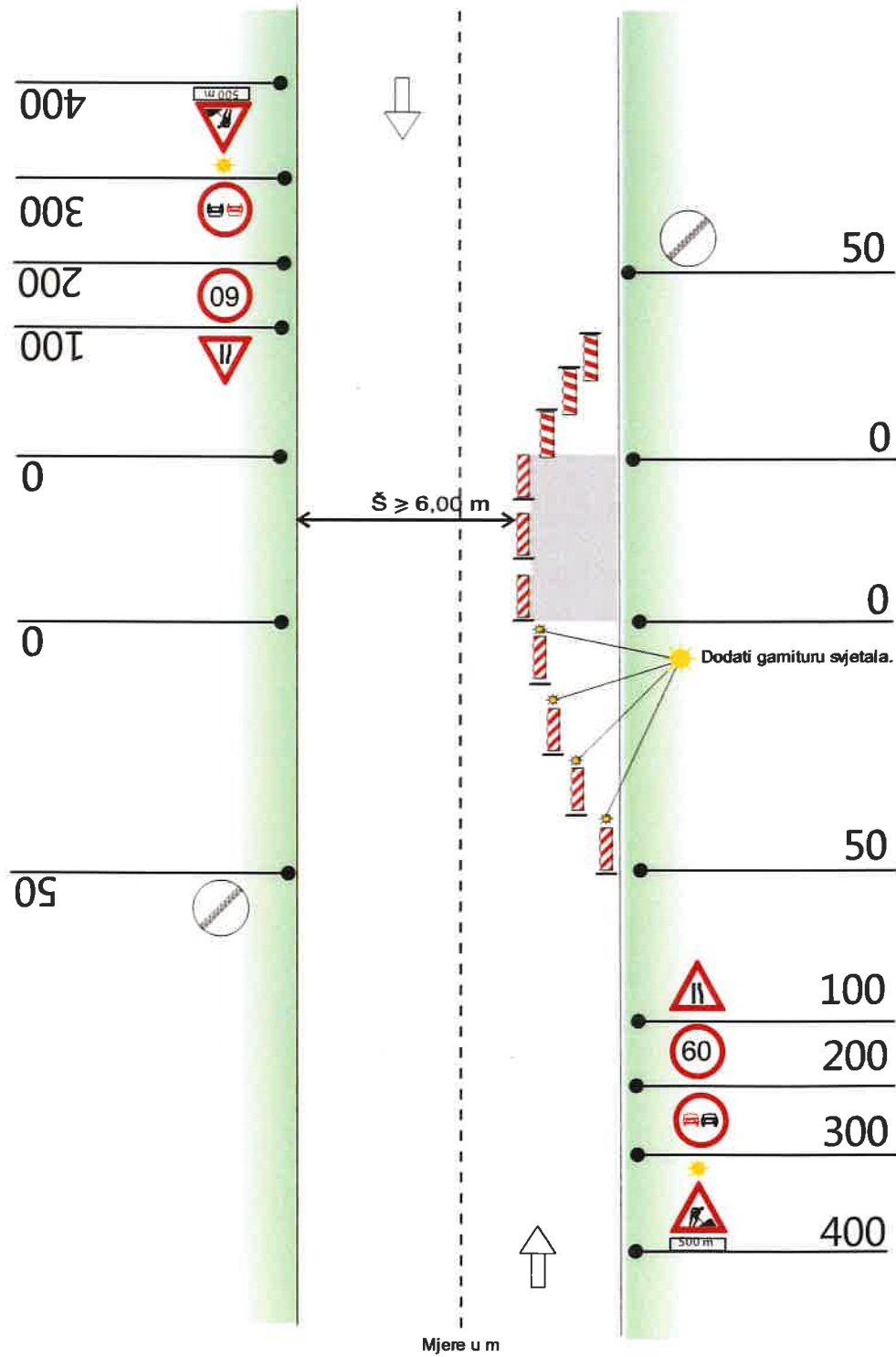
H - REGULACIJA



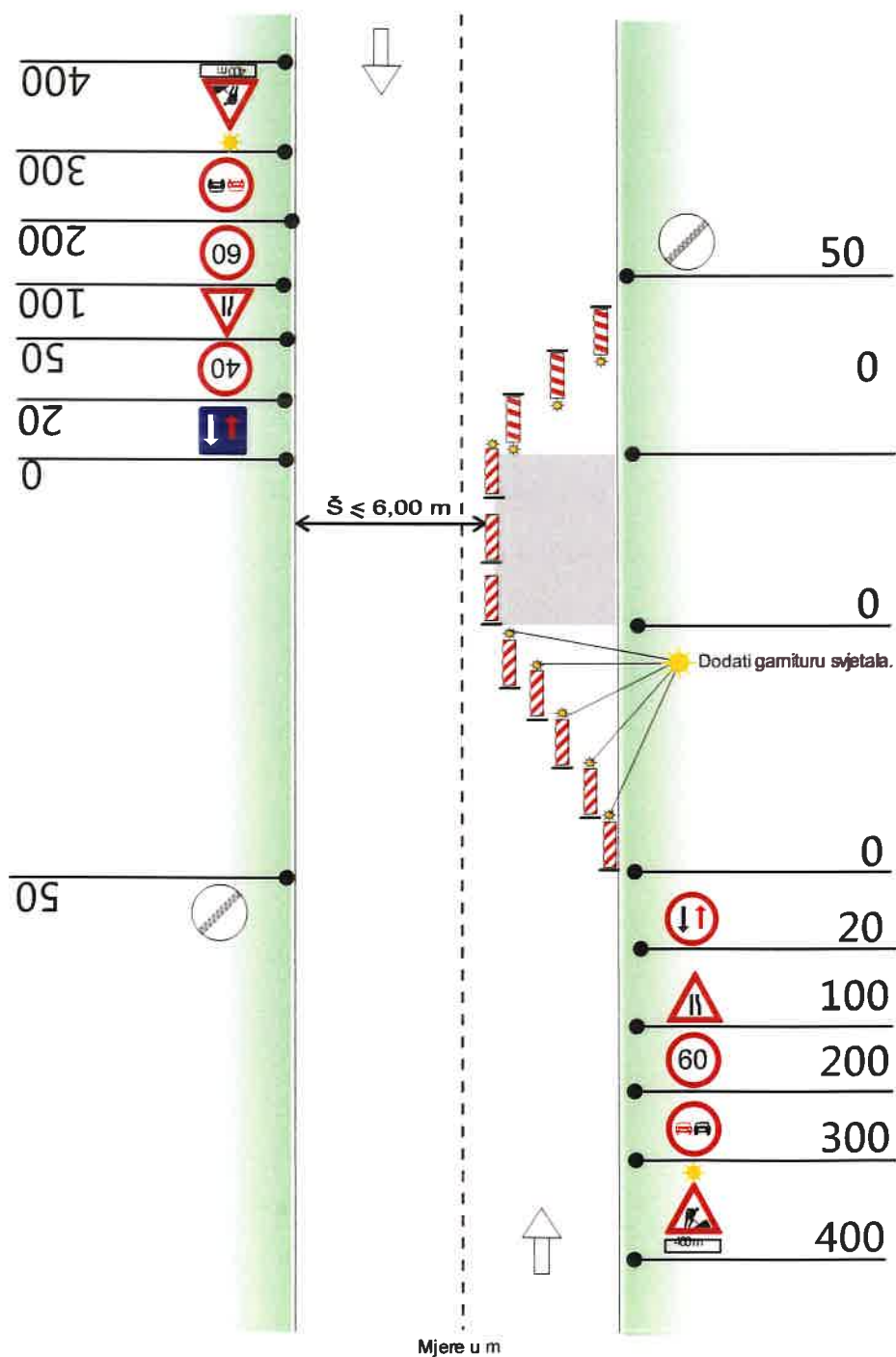
I - REGULACIJA



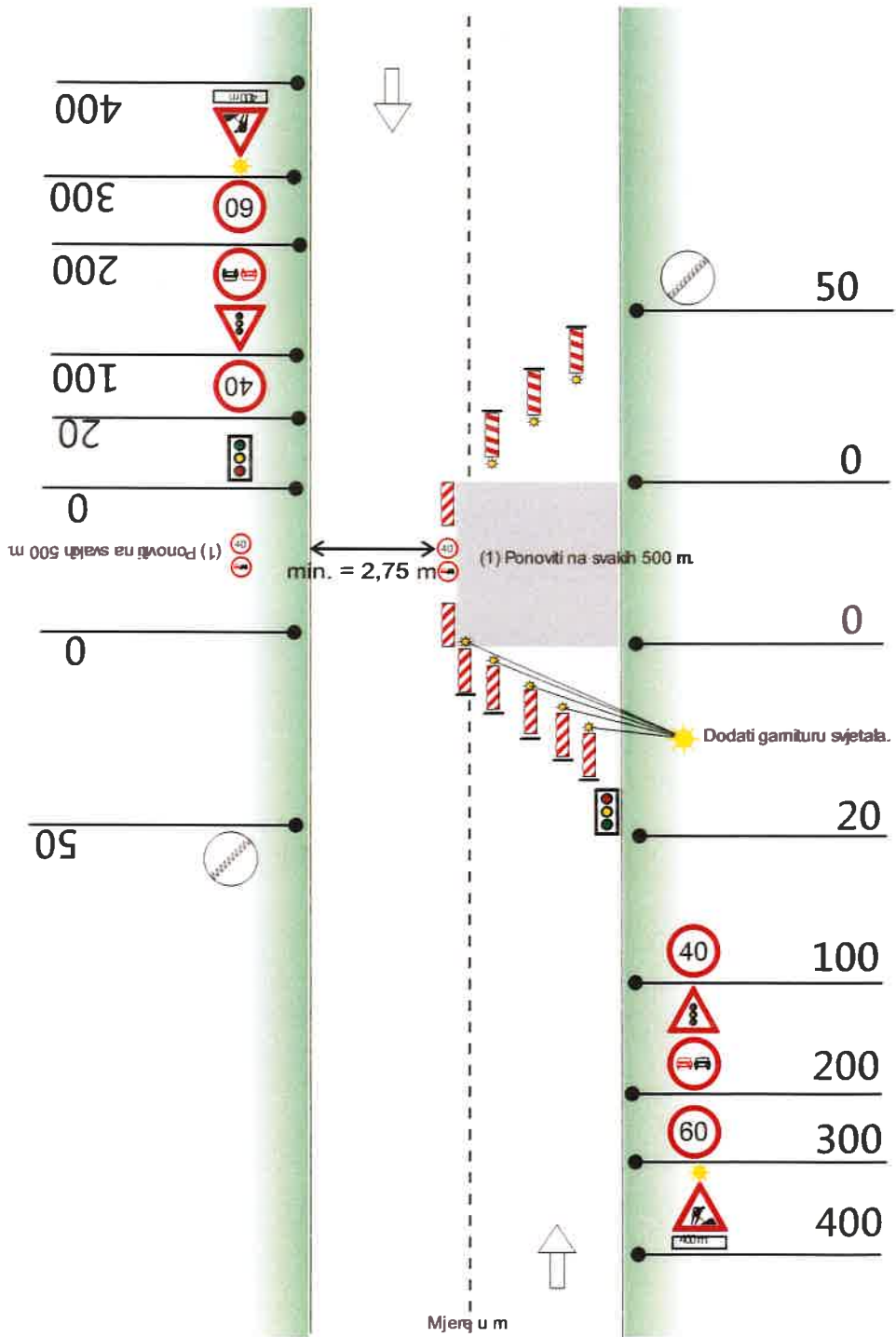
J - REGULACIJA



K - REGULACIJA



L - REGULACIJA



M - REGULACIJA

